

WKD 997 069 08/ru

4/07

Porsche, герб Porsche, 911, Tiptronic, PCCB и Tequipment являются зарегистрированными марками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Отпечатано в России.

Перепечатка, в том числе частичная, а также тиражирование любого рода допускаются только с письменного разрешения компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1D-70435 Stuttgart

Литература

Литературу, которая входит в комплект поставки, всегда храните в автомобиле. При продаже автомобиля просьба передавать всю сопутствующую литературу новому владельцу.

Комплектация

Учитывая непрерывное совершенствование автомобилей, мы не исключаем возможности того, что комплектация и техническое оснащение автомобиля могут не соответствовать иллюстрациям и описаниям в данной инструкции.

Автомобиль может быть оснащен элементами, которые предлагаются на заказ. Кроме того, варианты комплектации зависят от экспортного исполнения автомобиля, а также от законодательных положений отдельных стран. Ваш дилер Porsche окажет Вам помощь в вопросе дооснащения Вашего автомобиля дополнительными элементами.

Если Ваш Porsche имеет такое оборудование, часть которого не описана в данной инструкции, то информацию о правилах пользования этим оборудованием и об уходе за ним Вам могут предоставить официальные дилеры Porsche.

Различные законодательные положения отдельных стран могут стать причиной того, что комплектация Вашего автомобиля будет незначительно отличаться от описанной в данной инструкции.

Предложения

У Вас есть вопросы или предложения по поводу Вашего автомобиля и сопутствующей литературы? Напишите нам:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 15-19
71634 Ludwigsburg

Содержание

В начале каждого раздела Вы найдете перечень тем с указанием страниц.

Алфавитный указатель

В конце инструкции по эксплуатации находится подробный алфавитный указатель.

Технические изменения

Вносить изменения в Ваш автомобиль можно только в соответствии с правилами, утвержденными Porsche. Тем самым обеспечивается сохранение эксплуатационной и транспортной безопасности, а также предотвращается повреждение автомобиля в будущем. Необходимые консультации Вам окажут официальные дилеры Porsche.

Указания по безопасности!

- Просьба использовать для Вашего автомобиля только оригинальные запасные части Porsche или равноценные им по качеству запчасти, которые изготовлены по спецификациям компании Porsche и в соответствии с ее требованиями. Эти запасные части Вы можете приобрести у официальных дилеров Porsche или на сервисной станции, где работает квалифицированный персонал. Дополнительное оборудование, влияющее на безопасность, Вам следует приобретать только в том случае, если оно входит в программу Porsche Tequipment или же проверено и допущено компанией Porsche. Если у Вас имеются вопросы, необходимую информацию и консультации Вам предоставят официальные дилеры Porsche. При использовании других запасных частей или дополнительного оборудования и аксессуаров Porsche снимает с себя любую ответственность за ущерб, который причинен в результате использования таких деталей. Даже в том случае, если поставщик дополнительного оборудования и аксессуаров или запасных частей получил соответствующее

разрешение на выпуск этих деталей, их установка может негативно сказаться на безопасности автомобиля. Учитывая большое количество продуктов, предлагаемых на рынке дополнительного оборудования и аксессуаров, компания Porsche не в состоянии произвести полную проверку.

- Просьба обратить внимание, что при использовании деталей, которые не имеют допуска Porsche, Вы можете потерять право на гарантийный ремонт Вашего автомобиля.
- Регулярно проверяйте свой автомобиль на наличие повреждений. Поврежденные или отсутствующие аэродинамические элементы, например, спойлеры или панели днища, ухудшают ходовые качества автомобиля и поэтому подлежат немедленной замене.

Регулировка систем автомобиля и пользование ими во время поездки

Осторожно!

Регулировка и пользование во время поездки такими системами, как бортовой компьютер, магнитола, навигационная система, телефон и т.п., могут привести к аварии. Вы можете отвлечься от дороги и потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими системами во время поездки только в том случае, если это допускает транспортная ситуация.
- Сложные операции по настройке и регулировке

выполняйте только на неподвижном автомобиле.

Керамические композитные тормоза Porsche (PCCB)

Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальный коэффициент полезного действия при торможении на любой скорости и при любой температуре. В зависимости от скорости, усилия торможения и условий окружающей среды (например, температуры, влажности воздуха) при работе тормозов может возникать шум.

Износ различных компонентов тормозной системы, например, тормозных колодок и тормозных дисков сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, и поэтому невозможно точно определить тот пробег, на протяжении которого они будут в работоспособном состоянии.

Представленные компанией Porsche данные относятся к нормальной эксплуатации в условиях дорожного движения. При использовании автомобиля на гоночных трассах или при агрессивном стиле вождения износ значительно возрастает.

- Прежде чем использовать свой автомобиль в подобных условиях, обратитесь к официальному дилеру Porsche за информацией о действующих в данной ситуации правилах.

Дорожный просвет



Внимание!

Опасность повреждения. Из-за малого дорожного просвета автомобиль может задеть дорожную поверхность.

- ▷ На крутых съездах и въездах (например, гаражи, тротуары, неровные дороги, подъемники) будьте осторожны и не превышайте скорость.
- ▷ Избегайте проезда по крутым рампам.
- ▷ При буксировке и оказании технической помощи буксирующим автомобилем следите за дорожным просветом.

Спортивные шины

Спортивные шины (Ultra High Performance) допущены к эксплуатации на дорогах общего пользования и соответствуют всем законодательным нормам и критериям безопасности. Данные шины также предназначены для использования на кольцевых трассах (тренинги по безопасному вождению, школы спортивного вождения, клубные спортивные мероприятия) и по сравнению со стандартными шинами обладают лучшим сцеплением на сухом покрытии и большей износостойкостью.

Существенные отличия заключены в уменьшенной глубине и специальном рисунке протектора, а также в особом каркасе шины.

Из-за своих конструктивных особенностей спортивные шины при эксплуатации автомобиля на дорогах общего пользования обладают следующими отличительными чертами по сравнению со стандартными летними шинами:

- Из-за уменьшенной глубины протектора износ спортивных шин может наступить быстрее. Срок службы шин зависит от индивидуальной манеры вождения и условий эксплуатации.
- На мокром покрытии, особенно в ситуациях возможного аквапланирования (лужи и проч.) из-за уменьшенной глубины рисунка протектора необходимо соблюдать большую осторожность и соответственно понизить скоростной режим (что действительно также для стандартных шин и для уменьшенной глубины рисунка протектора).
- Учитывая улучшенные характеристики в предельном режиме, водитель должен проявить повышенное внимание, так как превышение высокого предела сцепления сопряжено с большим риском.
- При температуре воздуха ниже 7°C необходимо установить зимние шины.
- ▷ Всех, кто эксплуатирует Ваш автомобиль, следует информировать о характеристиках этих шин и их влиянии на поведение автомобиля.



Опасно!

Опасность несчастного случая из-за потери контакта с дорогой, контроля над автомобилем и способности к торможению. Из-за малой глубины рисунка протектора на мокром покрытии существует повышенная опасность аквапланирования.

- ▷ При езде по мокрой или грязной дороге необходимо значительно снизить скорость.



Опасно!

Опасность аварии. Из-за уменьшенной глубины протектора износ спортивных шин может наступить быстрее.

- ▷ Регулярно проверяйте глубину протектора шины.

Утилизация

Только в странах Европейского Союза:
приемка старого автомобиля

Компания Porsche AG с соблюдением всех требований закона бесплатно примет для экологически чистой переработки Ваш старый Porsche. Для сдачи автомобиля и получения соответствующего документа об утилизации обращайтесь к официальным дилерам Porsche, которые окажут Вам поддержку при утилизации Вашего старого автомобиля.

Органы управления, безопасность, приборы	7 -143
Переключение передач	145 - 152
Люк и багажник на крыше	153 -182
Техническое обслуживание, уход	183 -204
Практические советы, указания по устранению неисправностей	205 -246
Идентификация автомобиля, технические данные	247 -268
Алфавитный указатель	269 -273

Органы управления, безопасность, приборы

Перед поездкой	8	Система контроля курсовой устойчивости (PSM)	48	парковочного освещения, прерывистого светового сигнала	117
Указания по обкатке	8	Активная подвеска Porsche (PASM)	51	Стеклоочистители и стеклоомыватели	118
Ключи	10	Выдвижной задний спойлер	52	Круиз-контроль	121
Ключи с дистанционным управлением	11	Помощь при парковке	54	Световая аварийная сигнализация	123
Центральный замок	13	Полный привод	56	Климат-контроль	124
Двери	16	Освещение салона	57	Центральные и боковые дефлекторы	127
Карман на двери	16	Органы управления, приборы	58	Обогрев заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида	128
Защита от кражи	16	Замок зажигания/замок руля	60	Подстаканники	129
Охранная сигнализация, система контроля салона	17	Запуск двигателя и его выключение	62	Пепельница	131
Стеклоподъемники	18	Панель приборов	64	Прикуриватель	131
Наружные зеркала заднего вида	20	Указатель температуры масла в двигателе	66	Отсеки и ниши для вещей	132
Внутренние и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением	21	Контрольная лампа круиз-контроля	66	Крышки багажника и моторного отсека	134
Обогрев наружных зеркал заднего вида/заднего стекла	22	Подсветка приборов	66	Багажник(автомобили без полного привода)	136
Регулировка сиденья	23	Счетчик разового пробега	67	Багажник(автомобили с полным приводом)	137
Память сиденья	25	Спидометр	68	Телефоны и рации	138
Обогрев сиденья	27	Переключение единиц измерения, км/мили	68	Антенна	139
Спинки задних сидений	28	Тахометр	69	Коммуникационный центр Porsche (PCM)	139
Регулировка рулевого колеса	28	Контрольные лампы указателей поворота	69	Огнетушитель	140
Многофункциональное рулевое колесо	29	Дальний свет	69	Система HomeLink	141
Солнцезащитные козырьки	30	Система охлаждения	70		
Ремни безопасности	31	Tiptronic S	71		
Детские кресла	33	Топливо	72		
Системы подушек безопасности	38	Часы	73		
Система защиты при опрокидывании	40	Температура наружного воздуха	73		
Стояночный тормоз	41	Давление масла в двигателе	74		
Ножной тормоз	42	Система контроля токсичности отработавших газов	75		
Тормозная система с АБС	44	Бортовой компьютер	76		
Спортивная выхлопная система	45	Выключатель света	116		
Спортивный режим	46	Функция "Освещение пути к дому"	116		
		Корректор фар	117		
		Выключатель указателей поворота, дальнего света,			

Перед поездкой

- Проверьте давление воздуха в шинах, состояние протектора и шин в целом.
- Очистите стекла фар, задние фонари, указатели поворота и стекла.
- Включив зажигание, проверьте работоспособность фар, стоп-сигналов, указателей поворотов.
- Включив зажигание и не запуская двигатель, проверьте работоспособность предупредительных и контрольных ламп.
- Проверьте, достаточно ли в баке топлива.
- Отрегулируйте зеркало в салоне и наружные зеркала так, чтобы обеспечить беспрепятственный задний обзор.
- Наденьте ремень безопасности. Проследите, чтобы пассажиры также были пристегнуты.
- В период между ТО регулярно проверяйте уровни эксплуатационных жидкостей.

Указания по обкатке

Для обеспечения оптимальных качеств Вашего нового Porsche следует обратить внимание на приведенные ниже советы.

Несмотря на самые современные методы производства и их высокую точность, необходимо, чтобы подвижные части приработались друг к другу. Обычно обкатка производится на протяжении первых 3000 км.

На протяжении первых 3000 км следует:

- Отдавать предпочтение длительным поездкам.
- Избегать частых пусков холодного двигателя в поездках на короткие расстояния.
- Не принимать участия в спортивных мероприятиях, не заниматься в школах спортивного вождения и т.д.
- Избегать высоких оборотов, особенно при холодном двигателе.

Расход масла и топлива

Во время обкатки расход масла может превышать средний уровень.

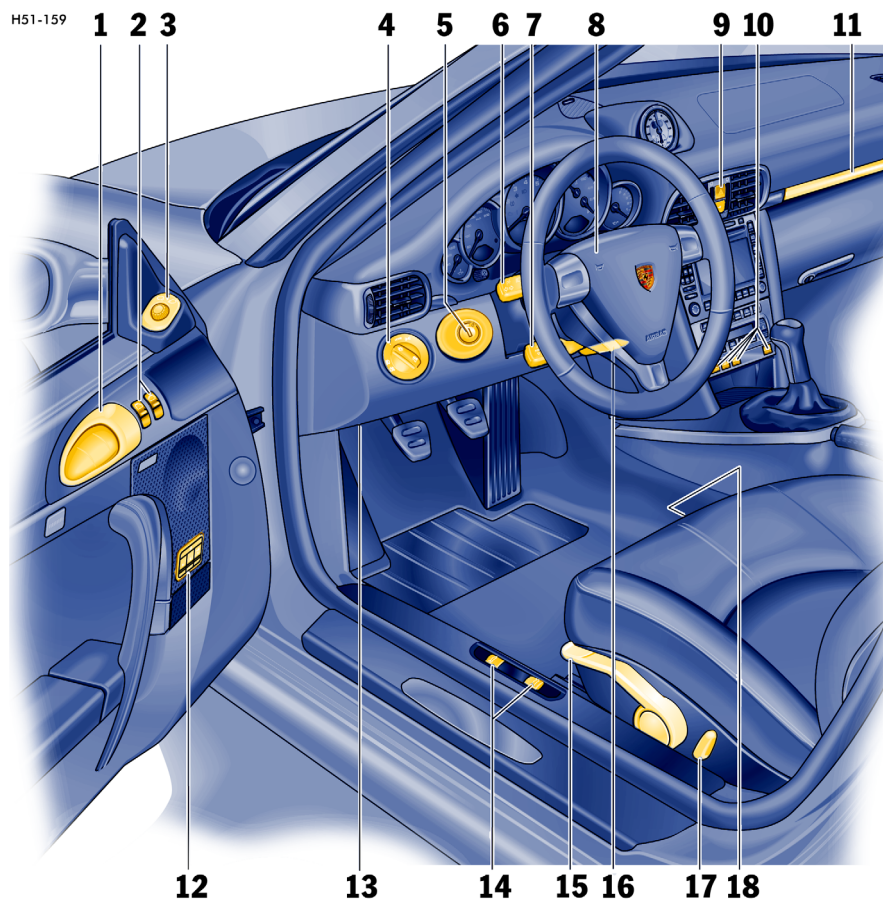
- Обратите внимание на информацию в главе „ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ“ на странице 250.

Приработка новых тормозных колодок и дисков

Новые тормозные колодки и диски должны “приработаться”, и поэтому оптимальная тормозная мощность достигается только после пробега нескольких сотен километров. Меньшая тормозная мощность должна быть компенсирована большим усилием на педали тормоза. Это правило действует также и после замены колодок и/или дисков.

Обкатка новых шин

- Помните, что в первое время новые шины не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой. Поэтому на новых шинах на протяжении первых 100–200 км следует ездить с умеренной скоростью.



- 1 Ручка двери
- 2 Стеклоподъемники
- 3 Регулировка наружного зеркала
- 4 Выключатель света
- 5 Замок зажигания/замок руля
- 6 Рычаг управления указателями поворота, ближним светом и прерывистым световым сигналом
- 7 Рычажок управления бортовым компьютером
- 8 Звуковой сигнал
- 9 Кнопка световой аварийной сигнализации, центрального замка
- 10 Кнопка заднего спойлера, активной подвески Porsche (PASM), спортивного режима, системы обеспечения курсовой устойчивости (PSM), спортивная выхлопная система
- 11 Подстаканник
- 12 Кнопки памяти сиденья
- 13 Разъем диагностики
- 14 Отпирание крышек багажника и моторного отсека
- 15 Регулировка сиденья по высоте
- 16 Регулировка руля
- 17 Регулировка спинки сиденья
- 18 Регулировка продольного положения сиденья

Ключи

С Вашим автомобилем поставляются два основных ключа, которые подходят ко всем замкам Вашего автомобиля.

- ▷ Аккуратно обращайтесь с ключами от автомобиля и отдавайте их в чужие руки только в исключительных случаях.
- ▷ Проинформируйте свою страховую компанию об утере или краже ключей от автомобиля, а также о факте заказа дополнительного или запасного ключа.
- ▷ Даже ненадолго выходя из автомобиля, не оставляйте ключ в замке. Правильно зафиксируйте замок руля.

Аварийная разблокировка

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ЭКСТРЕННОЕ ИЗВЛЕЧЕНИЕ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ“ на странице 61.

Запасные ключи

Ключи от автомобиля можно заказать только у официальных дилеров Porsche.

В определенных обстоятельствах изготовление ключа может занять длительное время. Поэтому всегда держите при себе запасной ключ. Держите его в надежном месте, но ни в коем случае не храните его в автомобиле.

Коды новых ключей должны быть зарегистрированы в блоке управления на станции официального дилера Porsche.

Всего можно зарегистрировать 6 ключей.

Блокировка кода ключа

Официальные дилеры Porsche могут заблокировать коды утерянных ключей. Для этого необходимо принести с собой все имеющиеся в наличии ключи. В результате блокировки кода завести двигатель автомобиля соответствующим ключом будет невозможно.

Примечание

- ▷ Обратите внимание на то, что заблокированным ключом можно по-прежнему отпирать и запирать замки.

Иммобилайзер

В ручке ключа находится транспондер (электронная деталь), в памяти которого сохранен код. Когда ключ вставлен в замок зажигания, производится проверка кода. Иммобилайзер может быть отключен, и запуск двигателя будет возможен только при использовании согласованного ключа.

Выключение иммобилайзера

- ▷ Вставьте ключ в замок зажигания.

Если зажигание включить более чем на 2 минуты, но двигатель не запускать, то иммобилайзер снова вернется в рабочий режим.

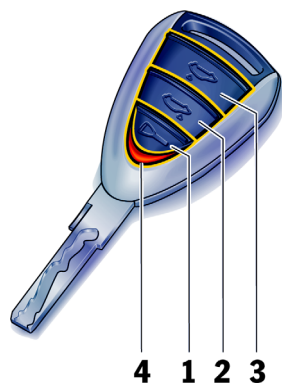
- ▷ В этом случае перед пуском двигателя поверните ключ зажигания в положение **3**.

Включение иммобилайзера

- ▷ Выньте ключ из замка зажигания.

Колесные болты-секретки

- ▷ Если необходимо демонтировать колеса в сервисе, не забудьте сдать торцевую головку для болтов-секреток вместе с ключом от автомобиля.



- 1 - Кнопка центрального замка
- 2 - Кнопка отпирания крышки багажника
- 3 - *Кабриолет*: кнопка мягкого верха
- *Targa*: кнопка заднего стекла
- 4 - Светодиод

Ключи с дистанционным управлением

Отпирание автомобиля

- ▷ Нажмите и отпустите кнопку **1**.

Запирание автомобиля

- ▷ Нажмите и отпустите кнопку **1**.

Выключение охранной сигнализации при ее непроизвольном срабатывании

- ▷ Отоприте автомобиль.

Отпирание крышки багажника или заднего стекла (Targa)

- ▷ Крышка багажника: нажмите кнопку **2** и удерживайте ее нажатой около 2 секунд.
- ▷ Заднее стекло (Targa): нажмите кнопку **3** и удерживайте ее нажатой около 2 секунд.

Если автомобиль был заперт, он отпирается одновременно с открыванием багажника/заднего стекла (Targa). У автомобилей с памятью сиденья водителя и наружные зеркала заднего вида автоматически занимают запрограммированное положение. Приблизительно через 15 секунд после запирания багажника автомобиль снова запирается, если за это время не была открыта ни одна дверь.

После повторного запирания двери можно открыть ручками в салоне (ограниченная защита от угона).

Примечание

Имеется возможность запрограммировать и другие варианты отпирания багажника/заднего стекла.

- ▷ Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Вариант 1

Время, через которое двери снова будут заперты, может быть изменено в соответствии с Вашими пожеланиями от 10 до 100 секунд.

Вариант 2

Двери после отпирания багажника/заднего стекла (Targa) остаются запертыми.

Приведение в действие мягкого верха

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „МЯГКИЙ ВЕРХ“ на странице 158.

Отключение приемника дистанционного управления через 7 дней

Если двигатель автомобиля не запускали или не выключали центральную блокировку дверей с пульта дистанционного управления в течение 7 дней, то дистанционное управление выключается (для сохранения заряда аккумулятора).

1. В этом случае отпирите дверь водителя ключом. Оставьте дверь закрытой, чтобы не сработала охранная сигнализация.
2. Нажмите кнопку **1** на дистанционном управлении.

Дистанционное управление снова активизировано.

Готовность дистанционного управления прервана

При каждом задействовании дистанционного управления в систему автомобиля передаются закодированные данные. Если дистанционное управление слишком часто используется далеко от автомобиля, это может привести к тому, что центральный замок больше не будет реагировать на сигналы. В этом случае необходимо провести синхронизацию дистанционного управления и системы автомобиля.

Проведение синхронизации

1. Отпирите дверь водителя с помощью ключа.
2. Откройте дверь водителя и оставьте ключ в замке на 10 секунд, чтобы не сработала сигнализация.
3. Когда ключ находится в замке нажмите кнопку **1** на дистанционном управлении и удерживайте ее нажатой около 5 секунд. Теперь синхронизация завершена.

Центральный замок

- Обратите внимание на информацию в главе „ПАМЯТЬ СИДЕНЬЯ“ на странице 25.
- Обратите внимание на информацию в главе „ОТКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ ЧЕРЕЗ 2 ЧАСА И/ИЛИ 7 ДНЕЙ“ на странице 223.

Обе двери автомобиля и крышку заправочного люка можно централизованно запирасть и отпирать с помощью дистанционного управления.

Если дверь водителя закрыта не полностью, запереть автомобиль будет невозможно.

Короткий **звуковой сигнал**, который может прозвучать при запираании автомобиля, обращает внимание на то, что не полностью заперты

- дверь пассажира
- крышка багажника
- крышка моторного отсека
- заднее стекло (Targa)
- перчаточный ящик

Примечание

У автомобилей с пакетом Sport Chrono Plus могут быть установлены другие варианты отпирания автомобиля. Обратите внимание на информацию в главе “Индивидуальная память” в отдельной инструкции по эксплуатации коммуникационного центра PCM.

Автоматическое запираение

Если автомобиль был отперт с дистанционного управления и приблизительно в течение 60 секунд не была открыта ни одна из дверей, происходит автоматическое повторное запираение. Время, через которое двери снова будут заперты, может быть изменено в соответствии с Вашими пожеланиями от 10 до 100 секунд.

- Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Примечание

После автоматического повторного запираения дверь можно открыть, два раза потянув ее внутреннюю ручку (ограниченная защита от угона).

Если необходимо, чтобы автомобиль был заперт надлежащим образом, повторно отпирите и запирайте автомобиль.

Возможности запираения автомобиля



Осторожно!

Если автомобиль заперт **однократным** нажатием кнопки, то люди, оставшиеся в салоне, в экстренном случае не смогут открыть дверь изнутри.

- Быстро нажмите кнопку **1** дистанционного управления **два раза**, чтобы дверь можно было открыть из салона, потянув за ручку.
 - Заприте автомобиль **однократным** нажатием кнопки. Двери нельзя открыть ни снаружи, ни из салона. Включены охранная сигнализация и система контроля салона.
 - Нажмите кнопку **1** дистанционного управления **два раза**. Система контроля салона выключена. Двери заперты, но их можно открыть из салона.
- Для этого:**

1. Один раз потяните за ручку. Замок двери отперт.
2. Снова потяните за ручку. Двери можно открыть.

Обратите внимание людей в автомобиле на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Неправильное срабатывание дистанционного управления

Локальные радиоволны могут вызвать неправильное срабатывание дистанционного управления. В этом случае автомобиль может быть заперт неправильно. Это можно определить по отсутствию звука запираения и отсутствию сигнала подтверждения световой аварийной сигнализации.

Экстренное отпирание

- ▷ Откройте дверь водителя ключом, повернув его в замке двери. После этого в течение 20 секунд откройте дверь. Во избежание срабатывания сигнализации в течение 10 секунд после открытия двери вставьте ключ в замок зажигания.

Примечание

Если дверь не была открыта в течение 20 секунд замок автоматически запирается. При следующей попытке отпереть автомобиль сработает охранная сигнализация:

- ▷ Для отключения сигнализации вставьте ключ в замок зажигания.

Экстренное запираение

- ▷ Заприте дверь водителя ключом. В случае неисправности центрального замка запираются все замки, находящиеся в работоспособном состоянии. Система сигнализации активизируется, система контроля салона выключена.
- ▷ Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Индикация световой аварийной сигнализации

При отпирании автомобиля и его запираении с помощью дистанционного управления световая аварийная сигнализация подает соответствующие сигналы:

- Отпирание: однократное мигание
- Однократное запираение: двойное мигание
- Двукратное запираение: свет горит около 2 секунд

Индикация неисправностей

Двойной звуковой сигнал при запираении свидетельствует о наличии дефекта в системе центрального замка или в охранной сигнализации.

- ▷ Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



Кнопка центрального замка

Кнопка центрального замка, которая располагается на передней панели, позволяет с помощью электропривода запереть или отпереть обе двери. Если двери были заперты ключом или с дистанционного управления, отпереть их кнопкой невозможно.

Запирание

- ▷ Нажмите кнопку центрального замка. При включенном зажигании в кнопке горит светодиод. Двери можно открыть, два раза потянув за ручку двери в салоне.

Отпирание

- ▷ Нажмите кнопку центрального замка. Светодиод гаснет.

Автоматическое запирание дверей

В блоке управления центрального замка можно запрограммировать автоматическое запирание дверей: двери запираются автоматически при превышении скорости 5 - 10 км/ч.

- ▷ Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

У автомобилей с пакетом Sport Chrono Plus автоматическое запирание дверей может быть запрограммировано в коммуникационном центре PCM.

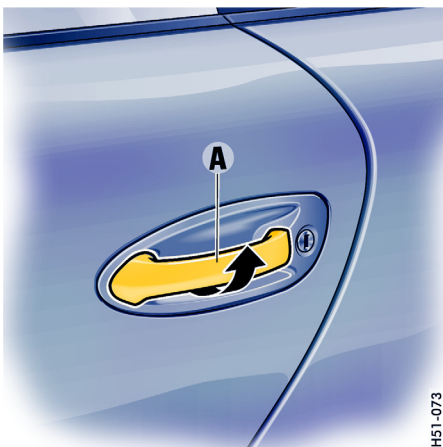
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "Индивидуальная память" в отдельной инструкции по эксплуатации коммуникационного центра PCM.

Примечание

Автоматически запертые двери можно отпереть кнопкой центрального замка или открыть, два раза потянув за ручку двери в салоне.

Защита от перегрузки

Если центральную блокировку дверей привести в действие более десяти раз в течение одной минуты, то в течение следующих 30 секунд управление будет заблокировано.



H51-073

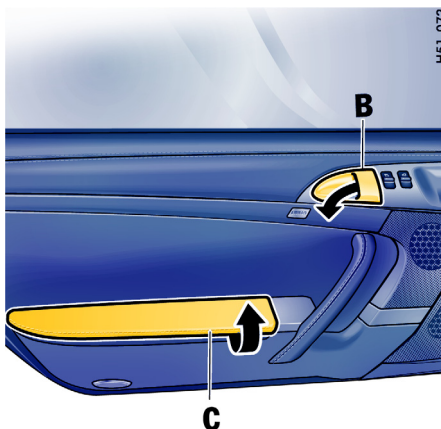
Двери

Закрытые стекла дверей при открывании двери автоматически опускаются на несколько миллиметров, а при закрывании двери снова поднимаются. Это позволяет легче открывать и закрывать двери. Кроме того, на уплотнения выпадает меньшая нагрузка.

- Поэтому тяните ручку двери медленно, чтобы стекло успело опуститься до того, как дверь будет открыта.

Открывание дверей снаружи

- Откройте двери с помощью дистанционного управления.
- Медленно потяните ручку **A**.



H51-072

Открывание открытых дверей из салона

- Медленно потяните ручку **B**.

Открывание запертых дверей из салона

- Два раза потяните ручку **B**.
- Обратите внимание на информацию в главе „ВОЗМОЖНОСТИ ЗАПИРАНИЯ АВТОМОБИЛЯ“ на странице 13.

Карман на двери

Открывание кармана

- Откиньте крышку **C**.

Во время движения карман **C** должен быть всегда закрыт.

Защита от кражи

Выходя из автомобиля, помните о том, что необходимо:

- закрыть стекла,
- закрыть подъемно-сдвижную крышку люка,
- закрыть мягкий верх, при открытом мягком верхе система контроля салона выключена (в зависимости от экспортного исполнения),
- закрыть стеклянную крышу (Targa), при открытой крыше система контроля салона выключена (в зависимости от экспортного исполнения),
- вынуть ключ из замка зажигания,
- запереть перчаточный ящик,
- забрать из автомобиля ценности, документы на автомобиль, телефон, ключи от квартиры,
- запереть двери.



A - Светодиод охранной сигнализации

Охранная сигнализация, система контроля салона

При запирании дверей ключом или с помощью дистанционного управления включаются охранная сигнализация и система контроля салона.

- Обратите внимание на информацию в главе „ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК“ на странице 13.

Для безупречной работы системы контроля салона:

- не откидывайте вперед спинки передних сидений.

Выключение охранной сигнализации при ее непроизвольном срабатывании

- Отоприте автомобиль с помощью дистанционного управления.

После отпирания дверей охранная сигнализация и система контроля салона автоматически выключаются.

Кабриолет, Targa

При открытом мягком верхе или стеклянной крыше система контроля салона выключена (в зависимости от экспортного исполнения).

Функциональная индикация

Если охранная сигнализация включена, мигает светодиод **A** в кнопке центрального замка.

Если светодиод после запираения не мигает или через десять секунд он подает сдвоенные световые сигналы, это значит, что не все контакты сигнализации замкнуты. Дополнительно звучит короткий звуковой сигнал, а плафон в салоне горит около 2 секунд.

Светодиод гаснет при отпирании дверей.

Система контролирует следующие объекты:

- двери
- крышки багажника и моторного отсека
- замок мягкого верха (кабриолет)

- заднее стекло (Targa)
- перчаточный ящик
- салон

Если один из контактов будет разомкнут, в течение 30 секунд будет звучать сигнал тревоги. Дополнительно приблизительно в течение 5 минут мигают освещение салона и световая аварийная сигнализация. В результате срабатывания сигнализации начинается двойное мигание контрольного светодиода.

Временное отключение системы контроля салона

Если в запертом автомобиле остаются люди или животные, следует отключить систему контроля салона.

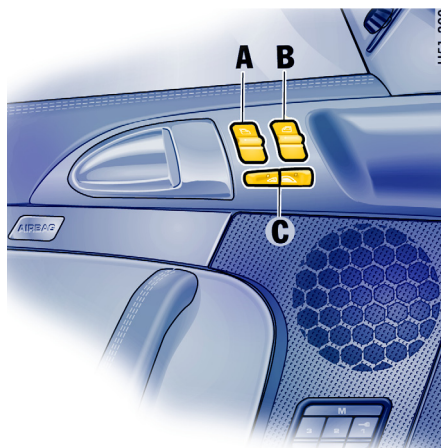
- Нажмите кнопку **1** дистанционного управления **два раза**. Двери заперты, но их можно открыть **из салона**. Для этого:

1. Потяните ручку двери один раз. Замок двери отперт.
 2. Снова потяните ручку. Дверь можно открыть.
- Обратите внимание людей в автомобиле на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Индикация неисправностей

Двойной звуковой сигнал при запирании свидетельствует о неисправности охранной сигнализации или центрального замка.

- Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



A - Переключатель для стеклоподъемника в двери водителя
B - Переключатель для стеклоподъемника в двери пассажира
C - Кабриолет: переключатель передних/задних стеклоподъемников

Стеклоподъемники



Закрывающиеся стекла могут нанести травму, в особенности, если стекла закрываются автоматически.

- Следите за тем, чтобы закрывающееся стекло никому не нанесло травму.

- Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ из замка зажигания. Неосведомленные люди могут нанести себе травму, если они включат стеклоподъемники.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Стеклоподъемниками можно пользоваться

- При включенном зажигании (двигатель работает или выключен) **или**
- при закрытой двери и извлеченном ключе зажигания, но только до тех пор, пока не будет открыта дверь. Автоматический режим закрывания стекол действует только при включенном зажигании.

Кабриолет

При открытом мягком верхе задние боковые стекла можно закрыть только при закрытых стеклах дверей.

Открытие и закрывание стекол

- **Кабриолет:** с помощью переключателя **C** выбрать передние или задние стеклоподъемники. Загорается светодиод выбранных стеклоподъемников.

Переключатели **A** и **B** на двери водителя и переключатель на двери пассажира имеют два режима работы:

Открытие стекла переключателем

- Нажмите переключатель вниз до первой ступени и удерживайте его нажатым до тех пор, пока стекло не займет требуемое положение.

Закрывание стекла переключателем

- Нажмите переключатель вверх до первой ступени и удерживайте его до тех пор, пока стекло не займет требуемое положение.



Осторожно!

Опасность получения травмы. Если после блокировки стекла не позднее чем через 10 секунд нажать переключатель стеклоподъемника, стекло закрывается с максимальным усилием.

- Следите за тем, чтобы закрывающееся стекло никому не нанесло травму.

Примечание

Если стекло двери при закрывании будет заблокировано, стекло остановится и снова приоткроется на несколько сантиметров. Этого, однако, не происходит, если после блокировки стекла переключатель был снова нажат не позднее чем через 10 секунд. Стекла закрываются с максимальным усилием.

Автоматический режим после блокировки выключается на 10 секунд.

Автоматический режим

- Нажмите переключатель вверх или вниз до второй ступени. Стекло займет конечное закрытое или открытое положение. Повторным нажатием можно остановить стекло в требуемом положении.

Купе, Targa

Автоматический режим закрывания стекла пассажирской двери работает, когда окно закрыто приблизительно наполовину.

Кабриолет

Задние боковые стекла могут быть открыты с помощью автоматического режима.

Купе, Targa Открытие стекол с помощью поворота ключа в замке двери

1. Откройте двери с помощью дистанционного управления.
2. Вставьте ключ в замок двери, поверните в сторону отпирания и удерживайте до тех пор, пока стекла не достигнут требуемого положения.

Купе, Targa Открытие стекол с помощью дистанционного управления

Для возможности открытия стекол с помощью дистанционного управления, необходимо активировать эту функцию.

- Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимым инструментом.

Автоматическое опускание стекол

- Обратите внимание на информацию в главе „ДВЕРИ“ на странице 16.
- Обратите внимание на информацию в главе „МЯГКИЙ ВЕРХ“ на странице 158.

Сохранение в памяти конечного положения стекол

Если аккумулятор был отсоединен и повторно присоединен, то стекла не будут приподниматься после закрывания двери.

1. Закройте стекла **один раз** переключателем.
2. Снова нажмите на половинку переключателя вверх, чтобы сохранить в управляющем блоке конечное положение стекол.



H51-040

Наружные зеркала заднего вида

Функционирование

Выпуклое стекло наружного зеркала заднего вида на стороне пассажира и асферическое стекло зеркала на стороне водителя обеспечивают большую обзорность.



Осторожно!

Опасность аварии. В выпуклом зеркале заднего вида автомобили и предметы кажутся меньше. Кроме того, кажется, что они находятся дальше, чем на самом деле.

- ▷ Это искажение следует учитывать при оценке расстояния до следующего позади транспорта и при парковке.
- ▷ Для оценки расстояния используйте также зеркало заднего вида в салоне.

Регулировка зеркал

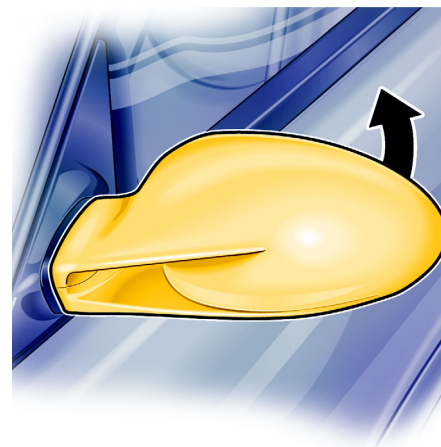
1. Включите зажигание.
2. Повернув регулятор **A**, выберите положение "Сторона водителя" или "Сторона пассажира".
3. Поставьте зеркала в требуемое положение, повернув регулятор в соответствующую сторону.

При отказе электропривода

- ▷ Отрегулируйте положение зеркал, надавив на их зеркальную поверхность.

Автоматический наклон зеркала на стороне пассажира в сторону дороги

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ“ на странице 54.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ПАМЯТЬ СИДЕНЬЯ“ на странице 25.



H51-057

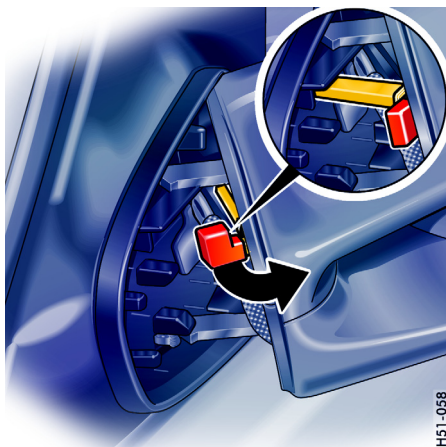
Складывание наружных зеркал заднего вида



Осторожно!

Вы можете травмировать пальцы, если зеркало при складывании самопроизвольно вернется в исходное положение.

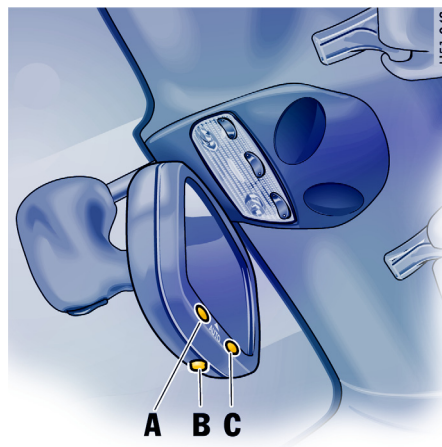
- ▷ Складывайте зеркала вручную с крайней осторожностью. Отпускайте зеркало только после того, как зафиксирован стопорный рычажок или зеркало полностью встанет в исходное положение.



1. Поверните зеркало в направлении стекла двери и удерживайте его (пружина тугая).
2. Поверните стопорный рычажок до упора и медленно отпустите зеркало.

Возврат зеркал в исходное положение

1. Прижмите зеркало к стеклу двери и удерживайте его (пружина тугая). Стопорный рычажок самостоятельно разблокируется.
2. Поверните зеркало рукой в исходное положение. Не отпускайте зеркало, пока оно не займет исходное положение.



A - Датчик
B - Выключатель автоматики затемнения
C - Светодиод

Внутренние и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением

Функционирование

Датчики на передней и задней стороне салонного зеркала заднего вида измеряют интенсивность освещения. В зависимости от уровня освещенности зеркала автоматически затемняются или становятся более светлыми. При включении передачи заднего хода функция автоматического затемнения отключается.

Примечание

Не следует закрывать датчики, так как это приведет к нарушению их работы. Не наклеивайте ничего на ветровое стекло.

Выключение функции автоматического затемнения

- ▷ Нажмите выключатель **B**. Светодиод **C** погаснет.

Включение функции автоматического затемнения

- ▷ Нажмите выключатель **B**. Светодиод **C** загорится.

! Осторожно!

Опасность получения травмы. Из разбитого стекла зеркала может вытечь электролит. Эта жидкость может вызвать раздражения кожи и глаз.

- ▷ Если жидкость попала в глаза или на кожу, промойте пораженное место чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Опасность повреждения лакокрасочных покрытий, кожи и пластмассовых деталей. Электролит можно удалить, только пока он не высох.

- ▷ Промойте водой детали, на которые попал электролит.



Обогрев наружных зеркал заднего вида/ Обогрев заднего стекла

Обогрев наружных зеркал заднего вида/заднего стекла работает только при включенном зажигании.

Включение

▷ Нажмите кнопку. Светодиод в кнопке горит.

Через 15 минут обогрев автоматически выключается. Повторным нажатием кнопки можно снова включить обогрев.

Выключение

▷ Нажмите кнопку. Светодиод в кнопке гаснет.

Регулировка сиденья



Осторожно!

Опасность аварии. При регулировке сиденья во время движения оно может произвольно сместиться слишком далеко.

В результате чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▷ Не регулируйте сиденье во время движения.

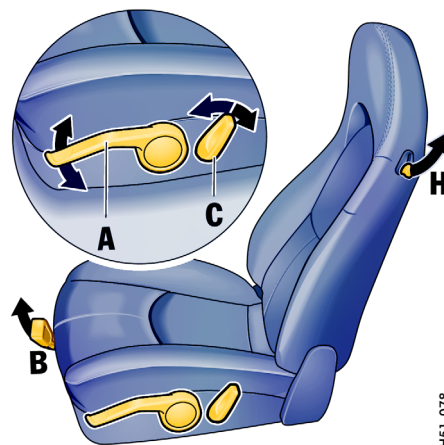
Опасность повреждения. При регулировке сиденья и при откидывании спинки передних сидений можно повредить ветрозащитную панель (кабриолет).

- ▷ Выбирайте положение сиденья таким образом, чтобы спинка не касалась ветрозащитной панели.

Положение сиденья

Правильная с точки зрения эргономики посадка способствует безопасному и неустойчивому управлению автомобилем. Для индивидуальной регулировки положения сиденья мы рекомендуем Вам воспользоваться следующими советами.

1. Автомобили с механической КПП: отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы Ваша нога при полностью выжатой педали сцепления была еще немного согнута. Автомобили с Triptronic S: отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы Ваша левая нога, когда она стоит на площадке, была слегка согнута.



Ручная регулировка комфортного/спортивного сиденья

A Высота сиденья

- ▷ Покачайте рычажком **A**:
вверх - сиденье поднимается
вниз - сиденье опускается

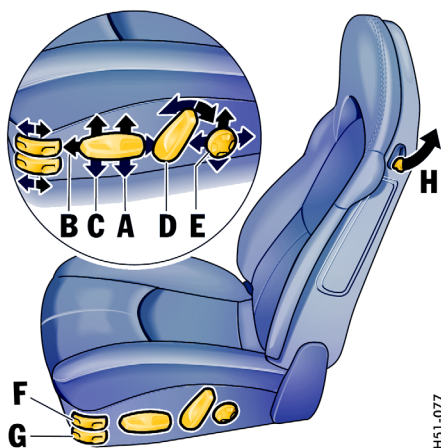
B Регулировка в продольном направлении

- ▷ Потяните вверх фиксатор **B**. Сдвиньте сиденье в требуемое положение и отпустите фиксатор. Проследите за тем, чтобы сиденье надежно зафиксировалось.

C Наклон спинки сиденья

- ▷ Нажимайте на регулятор **C** до тех пор, пока спинка не займет требуемое положение.

2. Положите вытянутую руку на руль. Отрегулируйте положение спинки и руля так, чтобы запястье лежало на ободе. При этом плечи должны иметь плотный контакт со спинкой.
3. Отрегулируйте высоту сиденья так, чтобы у Вас были достаточный запас пространства над головой и хорошая обзорность.
4. При электронной регулировке сиденья: отрегулируйте наклон сиденья, чтобы бедра слегка опирались на подушки сиденья.



Электрорегулировка комфортного/спортивного сиденья

- Нажимайте регулятор в направлении стрелки до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.

A Регулировка сиденья по высоте

B Регулировка в продольном направлении

C Регулировка угла наклона подушки сиденья

D Регулировка угла наклона спинки

E Поясничная опора (опора для таза и позвоночника)

Для обеспечения свободной посадки положение выпуклости в спинке сиденья можно плавно регулировать по вертикали и горизонтали. Тем самым обеспечивается индивидуальная опора для тазовой области и позвоночника.

- Нажимайте регулятор в направлении стрелки до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение поясничной опоры.

F Регулировка боковин спинки (только спортивное сиденье с электрорегулировкой)

- Нажимайте регулятор **F** вперед или назад до тех пор, пока боковины спинки не будут обеспечивать удобную поддержку тела.

G Регулировка боковин подушки сиденья (только спортивное сиденье с электрорегулировкой)

- Нажимайте регулятор **G** вперед или назад до тех пор, пока боковины подушки не будут обеспечивать удобную поддержку тела.

Спинка сиденья

Складывание вперед

- Потяните вверх рычажок **H** на боковой части спинки и сложите ее вперед.

Раскладывание спинки

- Поставьте спинку в исходное положение и дайте ей зафиксироваться, чтобы при торможении она не сложилась вперед.



M - кнопка памяти
1 - кнопка с ключом
2, 3 - индивидуальные кнопки

Память сиденья

Индивидуальные положения сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида можно сохранить и вызвать эти настройки из памяти.

На автомобилях с пакетом Sport Chrono Plus возможно проводить дальнейшие индивидуальные настройки. Обратите внимание на информацию в главе "Индивидуальная память" в отдельной инструкции по эксплуатации коммуникационного центра PCM.



Осторожно!

Опасность защемления в результате неконтролируемого вызова из памяти настроек сиденья.

- ▷ Автоматическую регулировку сиденья можно прервать нажатием любого из регуляторов сиденья.
- ▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Пользование индивидуальными кнопками 2 и 3

Сохранение в памяти положения сиденья

1. Включите зажигание.
Не включайте передачу заднего хода.
2. Выберите удобное для вас положение сиденья и наружных зеркал заднего вида.
3. Удерживая нажатой кнопку памяти **M**, нажмите кнопку **2** или **3**.
Индивидуальная настройка сохранена под соответствующей кнопкой.

Вызов положения сиденья из памяти

Вызов положения сиденья из памяти возможен только на неподвижном автомобиле.

1. Включите зажигание **или** откройте дверь водителя.
2. Держите нажатой индивидуальную кнопку до тех пор, пока сиденье не займет требуемое положение.
Установка зеркал заднего вида и поясничной опоры в сохраненное в памяти положение осуществляется также без длительного нажатия индивидуальных кнопок.

Примечание

Процесс автоматической регулировки сиденья может быть прерван, если отпустить кнопку.

Регулировка с дистанционного управления в ключе от автомобиля

Для каждого дистанционного управления (не более 6 штук) можно назначить одну индивидуальную комбинацию положения сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида.

При отпирании автомобиля с помощью соответствующего дистанционного управления сиденье и зеркала автоматически занимают сохраненное в памяти положение.

Сохранение в памяти положения сиденья

1. Включите зажигание соответствующим ключом. Не включайте передачу заднего хода.
2. Выберите удобное для вас положение сиденья и наружных зеркал заднего вида.
3. Удерживая нажатой кнопку памяти **M** и дополнительно нажмите кнопку **1**. Индивидуальная настройка теперь сохранена для кнопки с ключом и назначена данному дистанционному управлению.

Сохранение в памяти индивидуального отклонения зеркала на стороне пассажира в сторону дороги для облегчения парковки

После сохранения в памяти положения сиденья водителя можно также сохранить индивидуальное отклонения зеркала на стороне пассажира в сторону дороги, которое облегчает движение задним ходом.

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Включите зажигание соответствующим ключом.
3. Включите передачу заднего хода.
4. Установите переключатель регулировки зеркал в положение «Зеркало на стороне пассажира». Зеркало поворачивается вниз.
5. Поставьте зеркало заднего вида на стороне пассажира в требуемое конечное положение.
6. Удерживая нажатой кнопку памяти **M** и дополнительно нажмите кнопку **1**. Индивидуальная настройка теперь сохранена для кнопки с ключом и назначена данному дистанционному управлению.

Вызов положения сиденья из памяти

- Откройте автомобиль или багажник с дистанционного управления. Сиденье автоматически занимает сохраненное в памяти положение.

Положение сиденья, которое сохранено в памяти соответствующего ключа, можно вызвать из памяти также кнопкой **1**, если зажигание было включено соответствующим ключом.

Если для дистанционного устройства не сохранена никакая настройка сиденья, то кнопка с ключом не работает.

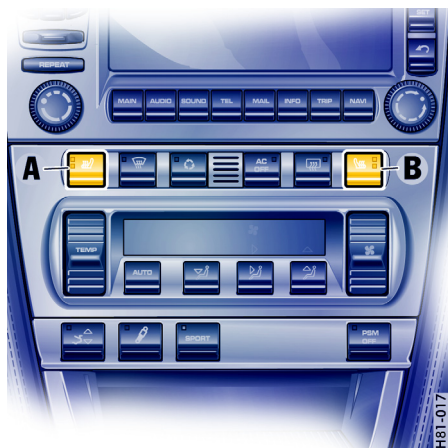
Примечание

Процесс автоматической регулировки сиденья может быть немедленно прерван:

- включением зажигания,
- нажатием кнопки центрального замка,
- нажатием любой кнопки памяти или регулировки сиденья.

Удаление из памяти сохраненной настройки

1. Включите зажигание соответствующим ключом.
2. Два раза нажмите кнопку памяти, а затем один раз кнопку с ключом **1**.



A - обогрев сиденья водителя
B - обогрев сиденья пассажира

Обогрев сиденья

Двухступенчатая система обогрева работает при включенном зажигании.

Включение

Высокий уровень нагрева

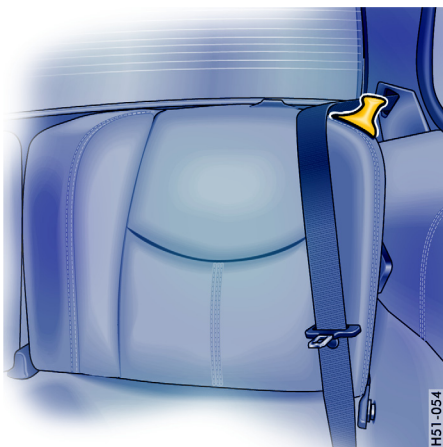
- ▷ Нажмите кнопку. В кнопке горят оба светодиода.

Низкий уровень нагрева

- ▷ Снова нажмите на символ на кнопке. Горит один светодиод.

Выключение

- ▷ Нажмите кнопку. Светодиоды гаснут.



Спинки задних сидений

Сложив вперед спинки задних сидений, можно увеличить пространство для багажа.

Складывание вперед

- Потяните рычажок вперед и сложите спинку вперед.

Раскладывание спинки

- Откиньте спинку назад и дайте ей зафиксироваться. Обратите внимание на то, чтобы ремни безопасности были расположены правильно (см. иллюстрацию).

Кабриолет

- Не откидывайте назад спинки задних сидений при установленной ветрозащитной панели.

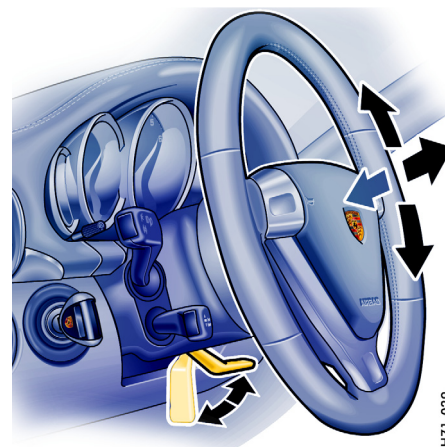
Регулировка руля



Осторожно!

Опасность аварии. При регулировке руля во время движения он может произвольно сместиться слишком далеко. В результате чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения.



Регулировка руля по высоте и в продольном направлении

1. Полностью вставьте ключ зажигания в замок зажигания
2. Отведите фиксатор вниз.
3. Двигая руль вверх-вниз, а также на себя и от себя, поставьте его в положение, которое наиболее удобно для Вас.
4. Верните в исходное положение фиксатор и дайте ему зафиксироваться. Для этого, возможно, придется слегка потянуть руль на себя или от себя.

Многофункциональное рулевое колесо



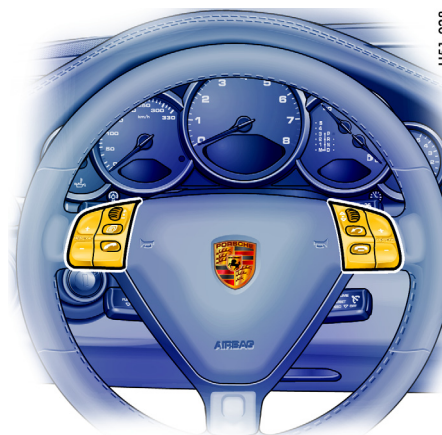
Осторожно!

Регулировка и пользование во время поездки такими системами, как бортовой компьютер, магнитола, навигационная система, телефон и т.п., могут привести к аварии. Вы можете отвлечься от дороги и потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими системами во время поездки только в том случае, если это допускает транспортная ситуация.
- Сложные операции по настройке и регулировке выполняйте только на неподвижном автомобиле.

Кнопки на многофункциональном рулевом колесе позволяют Вам в зависимости от комплектации Вашего автомобиля пользоваться следующими коммуникационными системами Porsche:

- PCM,
- телефон,
- CD-чейнджер.



H51-028

Функциональная готовность многофункционального рулевого колеса

Пользоваться кнопками многофункционального рулевого колеса можно при включенном зажигании и включенном PCM.

Пользование кнопками

- Прежде чем пользоваться кнопками, внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации PCM.

Поворотные ручки слева и справа и на руле также выступают в роли кнопок.



Вращение регулятора громкости

Поворот вверх – громче.

Поворот вниз – тише.

Нажатие регулятора громкости

Включение/выключение звука.



Вращение поворотной ручки

Поиск и выбор функции в PCM, для этого вращайте ручку вверх или вниз.

Нажатие поворотной ручки

Активизация выбранной функции.



Нажатие кнопки экрана

Вызов сохраненной в памяти функции PCM.

Для этой кнопки можно запрограммировать в PCM требуемую функцию.



Нажатие кнопки «Назад»

Возврат назад в меню PCM.



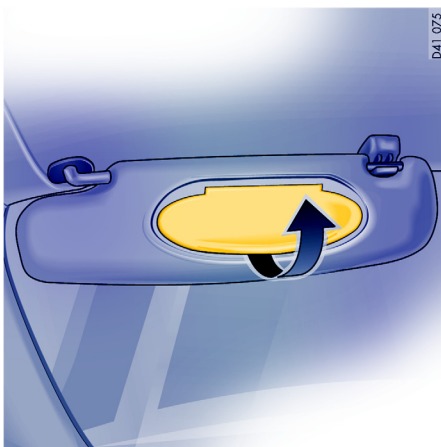
Нажатие кнопки «Снять трубку»

Прием вызова по телефону.



Нажатие кнопки «Положить трубку»

Завершение разговора по телефону или отказ от приема вызова.



D41 075

Купе, кабриолет

Солнцезащитные козырьки

- Для предотвращения ослепления поверните вниз солнцезащитные козырьки.
- **Купе, кабриолет:** если солнце светит сбоку, освободите козырек из держателя, который находится ближе к центру автомобиля, и поверните его в сторону двери.

Косметическое зеркало

Косметическое зеркало на обратной стороне солнцезащитного козырька прикрито заслонкой.



Осторожно!

Опасность получения травмы.

- Во время движения и при подъеме складного верха держите заслонку закрытой.

Опасность повреждения.

- Не давите на заслонку, пытаясь продвинуть ее дальше конечного положения.

Подсветка косметического зеркала включается, как только будет открыта заслонка (как показано стрелкой).



N71 007

Targa

Подсветка косметического зеркала включается, как только будет открыта заслонка (как показано стрелкой). В верхнем и нижнем конечном положении солнцезащитного козырька подсветка отключается.

Ремни безопасности

Ремни безопасности на передних сиденьях не могут обеспечить надлежащей защиты для людей ростом менее 150 см. Поэтому для них следует использовать соответствующие удерживающие системы.



Указания по безопасности!

- Ради собственной безопасности водитель и пассажиры должны пристегиваться ремнями в каждой поездке. Обратите внимание Ваших спутников на указания по безопасности, приведенные в этой главе.
- Никогда не допускайте, чтобы **одним** ремнем пристегивались сразу два человека.
- Снимайте свободную или слишком пухлую одежду, так как она не позволяет ремням занять правильное положение и ограничивает вашу свободу действий.
- Диагональный ремень не должен проходить поверх твердых или ломких предметов (очки, ручки, курительные трубки и т.п.). Каждый из этих предметов может стать потенциальным источником дополнительной опасности.
- Ремни не должны быть перекручены или висеть слишком свободно.
- Регулярно проверяйте все ремни на наличие повреждений, а также исправность замков и точек крепления.

- Если в случае аварии ремни были повреждены или подверглись сильной нагрузке, немедленно замените их. То же самое относится и к сработавшим преднатяжителям ремней. Дополнительно следует проверить точки крепления ремней. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.
- Следите за тем, чтобы ремни, если ими никто не пользуется, были полностью убраны в катушки. Это предотвратит их загрязнение или повреждение.



Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

Чтобы напомнить Вам о необходимости пристегиваться ремнем:

- при включенном зажигании на панели приборов горит предупредительная лампа,
- на дисплей бортового компьютера выводится сообщение,
- при скорости выше 24 км/ч звучит предупредительный сигнал (гонг) в течение 90 секунд.

пока язычок ремня не будет вставлен в замок.

Преднатяжители ремней

В зависимости от тяжести столкновения ремни безопасности, которыми пристегнуты люди на передних сиденьях, в случае аварии натягиваются сильнее.

Преднатяжитель ремня срабатывает при

- лобовом и боковом столкновениях, а также при наезде сзади,
- на кабриолете также при опрокидывании автомобиля.

Примечание

Преднатяжители срабатывают только один раз. После срабатывания система подлежит замене.

При неисправности в системе преднатяжителей горит предупредительная лампа подушек безопасности.

Работы на системе преднатяжителей разрешается проводить только обученному персоналу сервисной станции.

Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

При срабатывании преднатяжителей появляется дым. Этот дым не является свидетельством пожара в автомобиле.



Пристегивание ремнем

- Займите удобное для себя положение на сиденье. Обратите внимание на информацию в главе „ПОЛОЖЕНИЕ СИДЕНЬЯ“ на странице 23.
- Отрегулируйте спинку так, чтобы диагональный ремень всегда плотно прилегал к телу и проходил через середину плеча.
- Возьмитесь за язычок ремня и медленно и равномерно потяните ремень, проведя его по груди и бедру. При разгоне или торможении, проезде поворотов или на подъемах ремень блокируется.

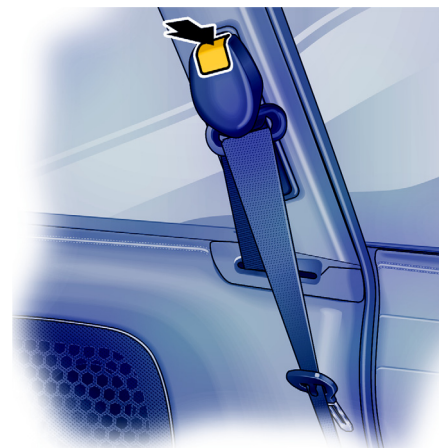
Примечание

Ремень может заблокироваться, если автомобиль стоит под наклоном или ремень вытягивается рывком.

- Вставьте язычок ремня в соответствующий замок, расположенный с внутренней стороны сиденья. Язычок должен зафиксироваться с четко слышимым щелчком.
- Следите за тем, чтобы ремни не были зажаты, перекручены и не терлись об острые края.
- Поясной ремень должен всегда плотно прилегать к тазовой области. Поэтому, пристегнувшись ремнем, потяните диагональный ремень вверх. Беременные женщины должны пристегиваться ремнем так, чтобы поясной ремень проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота.
- Потянув за диагональный ремень, убедитесь также во время поездки, что поясной ремень туго натянут.

Освобождение ремня

- Придерживайте язычок ремня.
- Нажмите красную кнопку (**стрелка**).
- Держа ремень за язычок, дайте ему полностью уйти в катушку.



Регулировка ремня по высоте (купе)

Отрегулируйте высоту таким образом, чтобы ремень по возможности проходил через середину плеча и не прилегал к шее.

Регулировка ремня по высоте

- Подъем вверх – поднимите вверх крепление ремня.
- Опускание вниз - нажмите кнопку (она показана **стрелкой**) и опустите вниз верхнее крепление ремня.

Чистка ремней безопасности

- Обратите внимание на информацию в главе „РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ“ на странице 204.

Детские кресла



Опасно!

Подушка безопасности переднего пассажира может причинить серьезные или даже смертельные травмы, если она не будет отключена при установке на переднем сиденье детского кресла.

- ▷ Если дети весом до 27 кг перевозятся в детском кресле на сиденье переднего пассажира, соответствующая подушка безопасности должна быть отключена. Если вес ребенка более 27 кг, подушка безопасности переднего пассажира должна быть включена.
- ▷ Обратитесь к официальным дилерам Porsche за информацией относительно установки фирменных детских кресел.

Примечание

Выключатель подушки безопасности, который приводится в действие ключом, и крепления Isofix не входят в серийную комплектацию. Но ими можно дооснастить автомобиль.

- ▷ Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



Указания по безопасности!

- ▷ Обязательно примите во внимание требования отдельной инструкции по установке детского кресла.
- ▷ При использовании детского кресла обязательно соблюдайте законодательство соответствующей страны.
- ▷ Используйте только те детские кресла с системой Isofix, которые рекомендованы компанией Porsche. Эти кресла были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие возрастные группы детей. Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную травмоопасность.
- ▷ При возможности устанавливайте кресла для детей в возрасте от 9 месяцев до 12 лет на заднем сиденье. Детей в возрасте до 9 месяцев следует перевозить только на сиденье переднего пассажира.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ОТКЛЮЧЕНИЕ И ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира“ на странице 36.

Дети в возрасте до 9 месяцев

Детей этой возрастной группы следует перевозить с использованием кресла, укрепленного на сиденье пассажира **против направления движения**.

- Подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети в возрасте от 9 месяцев до 3 лет

Детей этой возрастной группы следует перевозить с использованием кресла, в котором дети смотрят **в направлении движения**.

Эти детские кресла следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети в возрасте от 3 до 6 лет

Детей этой возрастной группы следует перевозить с использованием кресла, в котором дети смотрят **в направлении движения**.

Эти детские кресла следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети в возрасте от 6 до 12 лет

Детей этой возрастной группы следует перевозить с использованием кресла, в котором дети смотрят **в направлении движения**.

Эти детские кресла следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена. Если вес ребенка более 27 кг, подушка безопасности переднего пассажира должна быть включена.

Рекомендованные детские кресла

Возрастная группа	Вес	Тип кресла	Номер сертификата	Установка на сиденье переднего пассажира	Установка на заднем сиденье
до 9 месяцев	до 13 кг	Porsche Baby seat 0+ Isofix Universal Porsche Baby seat 0+ Isofix Spezial № по каталогу Porsche: 955.044.800.42	E13 030011 E13 030012	допускается	не допускается
от 9 месяцев до 3 лет	от 9 до 18 кг	JUNIOR SEAT ISOFIX Gruppe I Universal Junior Seat Isofix Gruppe I Special № по каталогу Porsche: 955.044.800.44	E13 030013 E13 030014	допускается	допускается
от 3 до 6 лет	от 16 до 25 кг	JUNIOR SEAT ISOFIX Gruppe I Universal № по каталогу Porsche: 955.044.800.44	E13 030015	допускается	допускается
от 6 до 12 лет	от 15 до 36 кг	Porsche KID Plus № по каталогу Porsche: 955.044.801.02	E1 03301169	допускается	допускается

Примечание

Если дети весом до 27 кг перевозятся в детском кресле на сиденье переднего пассажира, соответствующая подушка безопасности должна быть отключена.

Если вес ребенка более 27 кг, подушка безопасности переднего пассажира должна быть включена.



Отключение и включение подушки безопасности пассажира

- Ключом от автомобиля отключите подушку безопасности пассажира, повернув ключ в выключателе.

A - положение выключателя ON – подушка включена

B - положение выключателя OFF – подушка выключена



Опасно!

Передний пассажир может получить серьезные или даже смертельные травмы, если подушка после демонтажа детского кресла останется отключенной.

- Сняв детское кресло, обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.



Предупредительная лампа отключения подушки безопасности пассажира («PASSENGER AIRBAG OFF»)

Если подушка безопасности на стороне переднего пассажира отключена, то при включенном зажигании постоянно горит предупредительная лампа «PASSENGER AIRBAG OFF»,



Опасно!

Подушка безопасности переднего пассажира может причинить тяжелые или даже смертельные травмы. Если предупредительная лампа отключенной подушки пассажира не горит при включенном зажигании и положении OFF выключателя подушки, то это значит, что в системе может иметься дефект.

- Не устанавливайте на переднем пассажирском сиденье детских кресел.
- Немедленно устраните неисправность. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Примечание

Выключатель и предупредительная лампа отключения подушки безопасности пассажира «PASSENGER AIRBAG OFF» не входят в стандартную комплектацию. Но автомобиль может быть дооснащен ими на станции официального дилера Porsche.

Система Isofix Крепление детских кресел на сиденье пассажира

Используйте только те детские кресла с системой Isofix, которые рекомендованы компанией Porsche. Эти кресла были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие возрастные группы детей. Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную травмоопасность.

Детские кресла с системой Isofix Вы можете приобрести у официальных дилеров Porsche.

- Обязательно примите во внимание требования отдельной инструкции по установке детского кресла.

Примечание

Крепления Isofix не входят в стандартную комплектацию. Но автомобиль может быть оснащён ими на станции официального дилера Porsche.



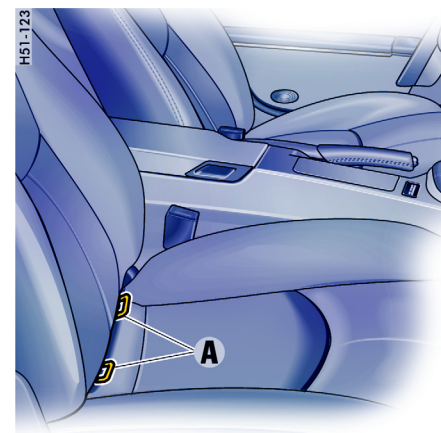
Опасно!

Подушка безопасности переднего пассажира может причинить серьезные или даже смертельные травмы, если она не будет отключена при установке на переднем сиденье детского кресла.

- Если дети весом до 27 кг перевозятся в детском кресле, которое укреплено на сиденье переднего пассажира, следует отключить подушку безопасности переднего пассажира. Если вес ребенка более 27 кг, подушка безопасности переднего пассажира должна быть включена.
- Обратите внимание на информацию в главе „ДЕТСКИЕ КРЕСЛА“ на странице 33.

Установка детского кресла с системой Isofix

1. Отключите ключом подушку безопасности переднего пассажира. Должна загореться предупредительная лампа отключения подушки безопасности „PASSENGER AIRBAG OFF“. Обратите внимание на информацию в главе „ОТКЛЮЧЕНИЕ И ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА“ на странице 36.



2. Укрепите детское кресло за проушины А, как описано в инструкции по установке детского кресла.
3. Потянув за кресло, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.

Примечание

Сняв детское кресло, обязательно снова включите подушку безопасности пассажира.

Системы подушек безопасности

Общие указания



- ▷ **Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности**, так как срабатывание надувных подушек безопасности зависит от угла удара и его интенсивности.
- ▷ Обратите внимание на то, чтобы между водителем/пассажиrom и соответствующей подушкой не находилось никаких людей, животных или предметов.
- ▷ Всегда держите руль только за обод.
- ▷ Для обеспечения эффективной защиты между подушкой безопасности и водителем/пассажиrom должно иметься определенное свободное пространство. Поэтому садитесь так, чтобы между Вами и подушкой было свободное место. Не опирайтесь на двери (боковые подушки безопасности, подушки для защиты головы).
- ▷ Ноги во время поездки должны находиться в отведенных для них нишах. Никогда не кладите ноги на переднюю панель или на сиденье.
- ▷ Крышку кармана на двери всегда держите закрытой. Из кармана не должны выпирать какие-либо предметы.
- ▷ На сиденье пассажира и перед ним не следует перевозить тяжелые предметы.

- ▷ Напомните вашему спутнику о необходимости соблюдать приведенные здесь правила.
- ▷ В случае неисправности системы подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию.
- ▷ Сработавшие подушки безопасности подлежат немедленной проверке и замене.
- ▷ В проводку и узлы подушек безопасности нельзя вносить никаких изменений.
- ▷ На руль, в области подушки безопасности переднего пассажира, боковых подушек и подушек для защиты головы нельзя наклеивать этикетки и подобные предметы.
- ▷ Не прокладывайте никаких проводов от других систем рядом с проводкой подушек безопасности.
- ▷ Не демонтируйте компоненты с подушками безопасности (например, руль, облицовки дверей, сиденья).
- ▷ Если Вы решите продать свой Porsche, проинформируйте покупателя о том, что автомобиль оснащен подушками безопасности, и обратите его внимание на информацию в главе "Системы подушек безопасности" в этой инструкции по эксплуатации.
- ▷ Проверьте работоспособность системы в соответствии с утвержденным планом технического обслуживания.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ДЕТСКИЕ КРЕСЛА“ на странице 33.

Функционирование

Надувные подушки в сочетании с ремнями представляют собой систему безопасности, которая обеспечивает водителю и пассажиру максимальную защиту от травм при авариях.

Подушки защищают голову и тело и гасят движение водителя и пассажира в сторону удара при фронтальном или боковом столкновении.

Фронтальные подушки находятся на стороне водителя под травмозащитной накладкой на руле, а на стороне переднего пассажира – в передней панели.

Боковые подушки безопасности установлены сбоку в спинках сидений.

Подушки для защиты головы расположены в облицовке дверей.

В зависимости от направления удара и его силы срабатывают соответствующие подушки.

Фронтальные подушки после срабатывания быстро сдуваются, что позволяет не ухудшить обзорность. Звук от срабатывания пиротехнического запала на фоне шума аварии не слышен.



Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

О неисправностях свидетельствуют предупредительная лампа на приборном щитке и предупредительное сообщение на дисплее бортового компьютера.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ И НА ДИСПЛЕЕ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА“ на странице 108.
- ▷ В перечисленных ниже случаях обратитесь на специализированную сервисную станцию:
 - если предупредительная лампа при вставлении ключа в замок зажигания не загорается, **или**
 - если предупредительная лампа не гаснет при работающем двигателе, **или**
 - если предупредительная лампа загорается во время движения.

H51 - 124



Предупредительная лампа отключения подушки безопасности пассажира («PASSENGER AIRBAG OFF»)

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ОТКЛЮЧЕНИЕ И ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира“ на странице 36.



Опасно!

Подушка безопасности переднего пассажира может причинить тяжелые или даже смертельные травмы. Если предупредительная лампа отключенной подушки пассажира не горит при включенном зажигании и положении OFF выключателя подушки, то это значит, что в системе может иметься дефект.

- ▷ Если предупредительная лампа не горит, пользоваться детским креслом нельзя.
- ▷ Неисправность обязательно следует немедленно устранить.

Передний пассажир может получить серьезные или даже смертельные травмы, если подушка после демонтажа детского кресла останется отключенной.

- ▷ Сняв детское кресло, обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

Утилизация

Несработавшие газогенераторы, а также автомобили или их узлы с модулями подушек безопасности не разрешается сдавать в “обычный” утиль или отправлять на свалку.

Официальные дилеры Porsche предоставят Вам консультации по вопросам утилизации.

Система защиты при опрокидывании

При авариях или чрезвычайных ситуациях при движении **у кабриолета** за доли секунды выдвигаются установленные за задними сиденьями дуги защиты. При необходимости срабатывают преднатяжители ремней.

- Обратите внимание на информацию в главе „ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ“ на странице 31.

Чрезвычайными ситуациями при движении считаются:

- Наклонное положение или крен (автомобиль может скатиться в сторону или перевернуться),
- Если колеса автомобиля отрываются от проезжей части ("лежащий полицейский").

Дуги защиты вместе с рамой ветрового стекла обеспечивают всем пассажирам необходимое пространство над головой при опрокидывании.



Внимание!

Возможность повреждения мягкого верха и дуг защиты.

- Не открывайте и не закрывайте мягкий верх, если дуги защиты выдвинуты.



Указания по безопасности!

- Область выдвижения дуг защиты должна всегда быть свободной.
- Нельзя изменять кабельную проводку или компоненты дуг защиты.
- При возникновении неполадок обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.
- Проверьте работоспособность системы в соответствии с утвержденным планом технического обслуживания.



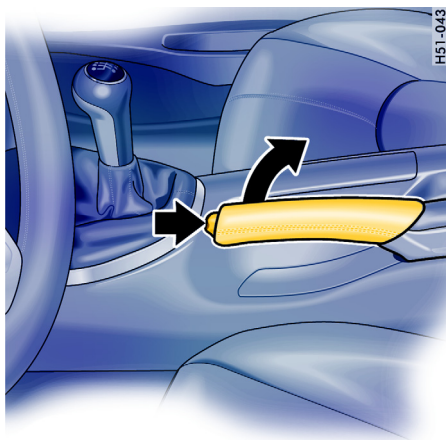
Предупредительное сообщение

При неисправности системы защиты при опрокидывании в бортовом компьютере появляется соответствующее сообщение. Выдвижение дуг защиты при опрокидывании не гарантируется.

- Немедленно устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.

Возврат выдвинутых дуг защиты в исходное состояние

- Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



Стояночный тормоз

Стояночный тормоз действует на задние колеса и служит для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля с места.

Затягивание стояночного тормоза

- ▷ Потяните рычаг стояночного тормоза вверх.

Снятие со стояночного тормоза

- ▷ Слегка приподнимите вверх рычаг стояночного тормоза, надавите кнопку в его торце и опустите рычаг до упора вниз.

Предупредительная лампа

Предупредительные лампы на приборном щитке и на дисплее бортового компьютера горят при затянутом тормозе и гаснут, когда он полностью отпущен.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ И НА ДИСПЛЕЕ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА“ на странице 108.

Ножной тормоз

Указания по безопасности!

- Ходу педали не должны мешать коврики или другие предметы.

Усилитель тормозов действует только при работающем двигателе. При выключенном двигателе или в случае дефекта усилителя при торможении к педали придется прилагать значительно большее усилие. Системы ABS и PSM в этом случае также не работают.

- Обратите внимание на информацию в главе „ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ БУКСИРОВКИ И БУКСИРОВКА“ на странице 245.

В сильный дождь, при проезде по лужам или после мойки автомобиля тормоза могут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.

- Поэтому выдерживайте большую, чем обычно, дистанцию до впереди идущего автомобиля и просушите тормоза кратковременными торможениями. Обязательно обратите внимание на то, чтобы не создать помех следующим позади Вас автомобилям.

После долгой поездки по дорогам, посыпанным солью или песком/гравием, на тормозных дисках и колодках образуется слой, который значительно ухудшает коэффициент трения и тем самым эффективность тормозов.

- Поэтому каждые две недели чистите тормозные диски и колодки сильной струей воды. Простая мойка автомобиля на автоматических моечных станциях не сможет обеспечить надлежащего эффекта. Во избежание коррозии тормозных дисков просушите тормоза перед тем, как ставить автомобиль на парковку (это не относится к автомобилям с керамическими композитными тормозами Porsche).

- После долгой стоянки автомобиля тормозные диски, несмотря на использование легированного серого чугуна, подвержены коррозии, и в результате колодки начинают скрести о диски. Интенсивность коррозии и ее последствия зависят от продолжительности стоянки, использования на дорогах соли или песка, а также от использования на моечных станциях средств, растворяющих смазку (это не относится к автомобилям с керамическими композитными тормозами Porsche). Если комфортность торможения сильно снижается, мы рекомендуем обратиться к специалистам для проверки тормозной системы.

Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

- Для снижения нагрузки на тормозную систему при движении под уклон своевременно переключайтесь на более низкие передачи (торможение двигателем). Если тормозного эффекта двигателя на спуске окажется недостаточно, используйте интервальное торможение, нажимая и отпуская педаль тормоза. Длительное торможение ведет к перегреву тормозов, в результате чего снижается тормозная мощность.
- Обратите внимание на информацию в главе „УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ“ на странице 188.

Тормозные колодки и тормозные диски

Износ тормозных колодок и тормозных дисков сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, и поэтому невозможно точно определить тот пробег, на протяжении которого они будут в работоспособном состоянии.

Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальный коэффициент полезного действия при торможении на любой скорости и при любой температуре. В зависимости от скорости, усилия торможения и условий окружающей среды (например, температуры, влажности воздуха) при работе тормозов может возникать шум.

Предупредительная лампа

Если достигнут предел износа колодок, на приборном щитке и дисплее бортового компьютера загорятся предупредительные лампы.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ И НА ДИСПЛЕЕ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА“ на странице 108.
- ▷ Немедленно замените тормозные колодки. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Измерения на испытательных стендах

Проверка тормозов может выполняться только на панельных или роликовых стендах.

Зажигание должно быть выключено.

При проверке тормозов на роликовых стендах должны соблюдаться следующие условия

- контрольная скорость не должна превышать 8 км/ч,
- длительность испытания 20 секунд.

Проверку **стояночного тормоза** на стенде можно производить **только при выключенном зажигании**.

Тормозная система с АБС

(Антиблокировочная система)



Указания по безопасности!

Несмотря на преимущества АБС, именно водитель обязан позаботиться о том, чтобы стиль его вождения и выполняемые им маневры соответствовали дорожным и погодным условиям, а также не создавали угрозы транспортной безопасности.

Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. АБС не может отменить действия законов физики движения. АБС не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

АБС гарантирует

Сохранение управляемости

– Вы сохраняете контроль над автомобилем

Хорошую устойчивость

– Не происходит блокировки колес и, следовательно, автомобиль не уходит в занос

Оптимальный тормозной путь

– Как правило, тормозной путь становится короче

Предотвращение блокировки колес

– Не нарушается форма шин

Функционирование

Решающее преимущество АБС заключается в сохранении устойчивости движения и маневренности автомобиля в опасных ситуациях.

АБС предотвращает блокировку колес при экстренном торможении на дорогах практически с любым покрытием. Только непосредственно перед остановкой автомобиля колеса могут заблокироваться.

АБС начинает процесс регулирования, как только проявляется признак блокировки колеса. Процесс регулирования напоминает интервальное торможение, когда педаль тормоза нажимается с очень высокой частотой. Пульсирующая под ногой водителя педаль тормоза и треск системы напоминают о том, что следует привести скорость движения в соответствие с дорожными условиями.

- Если необходимо полное торможение, полностью нажимайте на педаль тормоза во время всего торможения, не обращая внимания на пульсацию педали. Не уменьшайте силы нажатия на педаль тормоза.



Предупредительная лампа

Если при работающем двигателе на приборном щитке и на дисплее бортового компьютера горят предупредительные лампы АБС, это значит, что АБС отключена из-за неисправности. В этом случае тормозная система работает, **но колеса могут заблокироваться**, как на обычных автомобилях без АБС.

- Приведите скорость движения в соответствие с изменившимися тормозными свойствами. АБС следует незамедлительно проверить, чтобы избежать возникновения других непредсказуемых неисправностей.
- Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Управляющий блок тормозной системы с АБС настроен на шины определенного размера, получившие соответствующий допуск к эксплуатации на автомобилях Porsche. Использование шин без такого допуска может привести к тому, что колеса будут вращаться с разной угловой скоростью, что приведет к отключению АБС.



Спортивная выхлопная система

Спортивная выхлопная система на автомобилях без спортивного режима

Спортивную выхлопную систему можно включать и выключать при включенном зажигании с помощью кнопки **A**. При включенной спортивной выхлопной системе в кнопке горит светодиод.



Спортивная выхлопная система на автомобилях со спортивным режимом

Спортивную выхлопную систему можно включать и выключать при включенном зажигании с помощью кнопки **SPORT B**.

При включении спортивного режима автоматически задействуются подчеркнuto спортивные настройки амортизации PASM.

Если Вам нужна более комфортная настройка амортизации, но Вы хотите использовать параметры спортивного режима и спортивной выхлопной системы, PASM можно отдельно переключить на нормальный режим.

- ▷ Для этого нажмите кнопку PASM (**C**). Светодиод в кнопке PASM гаснет.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ“ на странице 46.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА PORSCHE (PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM))“ на странице 51.

Спортивный режим

При включенном спортивном режиме задействуется спортивный вариант настройки автомобиля. Настройки регулировочных систем Porsche меняются так, чтобы обеспечивать большую маневренность и динамичность движения:

- PASM (активная подвеска Porsche) автоматически переключается на спортивный режим, что влечет за собой выбор более жесткой настройки амортизаторов.
- Tiptronic S переключается на спортивный алгоритм работы, в результате которого сокращаются интервалы смены ступеней в коробке. В результате передачи переключаются быстрее.
Условие: Число оборотов двигателя 3300 об/мин должно быть превышено, как минимум, в течение 2 секунд.
- Система контроля курсовой устойчивости PSM (Porsche Stability Management) переходит на спортивный режим работы. Вмешательство PSM происходит позднее, чем в нормальном режиме. В предельных режимах водитель может вести автомобиль более динамично, не теряя при этом поддержки PSM в опасных ситуациях. В частности, при сухом дорожном покрытии достигаются более оптимальные результаты на кольцевой трассе.

- Электронная педаль акселератора реагирует быстрее, двигатель более чутко реагирует на нажатие педали. При включенном спортивном режиме эта функция активизируется только после того, как водитель полностью выжмет педаль акселератора или на непродолжительное время снимет с нее ногу.
- Настройка ограничителя оборотов становится более «жесткой», то есть в предельном режиме он срабатывает без малейшей задержки (на автомобилях с Tiptronic S только в ручном режиме).
- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в главах PSM, PASM, Tiptronic S и Спортивная выхлопная система.



Включение и выключение спортивного режима

- ▷ Нажмите кнопку SPORT на центральной консоли. Если спортивный режим включен, горит индикатор кнопки SPORT.



При включении спортивного режима рядом с цифровым тахометром выводится надпись SPORT.

При включении и выключении спортивного режима автоматически активируется/деактивируется спортивная настройка активной подвески PASM. Если спортивный режим PASM был включен кнопкой PASM, режим PASM остается активным.

После выключения зажигания осуществляется автоматическое переключение из спортивного режима в нормальный.

Система контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM)

PSM – это активная регулировочная система, обеспечивающая стабилизацию положения автомобиля в предельных динамических режимах. Усовершенствованная система PSM (только автомобили с полным приводом) улучшает функции торможения.



Указание по безопасности!

Несмотря на преимущества PSM, водитель по-прежнему несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. PSM не может отменить действия законов физики движения. PSM не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Датчики на колесах, тормозах, рулевом управлении и двигателе постоянно определяют:

- скорость движения
- направление движения (угол поворота руля)
- поперечное ускорение
- вращение вокруг вертикальной оси
- продольное ускорение

На основе полученных данных PSM определяет,

куда водитель хочет направить свой автомобиль. Если фактическое направление движения не совпадает с намеченным курсом (положение руля), то PSM вмешивается в происходящее и корректирует курс: система целенаправленно притормаживает отдельные колеса. При необходимости для стабилизации автомобиля дополнительно снижается мощность двигателя.

Водитель замечает, что система PSM вступила в действие по следующим признакам, которые одновременно напоминают ему о необходимости привести свой стиль вождения в соответствие с дорожными условиями:

- Загорается многофункциональная лампа на панели приборов.
- Слышен шум работы гидросистемы.
- Замедление движения и изменение усилия на руле в результате целенаправленного притормаживания.
- Снижение мощности двигателя.
- Пульсирующая под ногой педаль тормоза и изменение ее положения при торможении. В любой момент можно, слегка увеличив давление на педаль, добиться максимального замедления автомобиля.

Примеры работы PSM

- Если на повороте автомобиль сносит передними колесами наружу поворота, притормаживается ближнее к внутреннему радиусу поворота заднее колесо и при необходимости дополнительно снижается мощность двигателя.
- Если на повороте автомобиль уходит в занос, притормаживается ближнее к наружному краю поворота переднее колесо.

Дополнительные функции для автомобилей с полным приводом

- Предварительное повышение давления в тормозной системе: при неожиданном быстром отпускании педали акселератора тормозная система подготавливается к возможному последующему экстренному торможению. В тормозной системе повышается давление и тормозные колодки слегка прижимаются к тормозным дисками.
- Усилитель тормозов: в случае экстренного торможения при недостаточном давлении на педаль усилитель тормозов создает в тормозной системе необходимое давление для максимального замедления скорости движения.

Преимущества PSM

- Максимальная тяга и курсовая устойчивость во всех ситуациях движения, в том числе и на дорогах с разными коэффициентами сцепления.

- Компенсация нежелательных реакций автомобиля (смена нагрузки) при сбросе газа или при торможении на поворотах вплоть до максимальных значений поперечного ускорения.
- При динамичных маневрах (быстрый поворот руля, смена полосы движения или прохождение связки поворотов) обеспечивается активная стабилизация автомобиля при появлении эффектов избыточной или недостаточной поворачиваемости.
- Повышение устойчивости при торможении на поворотах и на дорожных покрытиях с разными или меняющимися коэффициентами сцепления.
- Это улучшает функции торможения и, в случае экстренного торможения, сокращает тормозной путь (только на автомобилях с полным приводом).

Готовность к работе

PSM автоматически включается после каждого запуска двигателя.

В «нормальных» условиях движения система PSM должна быть всегда включена.

Однако в чрезвычайных ситуациях отключение PSM может оказаться полезным, например:

- при движении на рыхлой поверхности или в глубоком снегу,
- при выезде "враскачку" и
- при движении с цепями противоскольжения.



Отключение PSM

- Нажмите кнопку PSM OFF. Система PSM выключится с небольшой задержкой. В кнопке горит светодиод. При выключенной PSM горит многофункциональная лампа PSM на панели приборов и на экране бортового компьютера появляется сообщение. Дополнительно раздается звуковой сигнал.

Автомобили с полным приводом

При отключенной системе PSM деактивируются дополнительные функции тормозов. Автоматическая активизация в экстренной ситуации сопряжена с управлением PSM в аварийных ситуациях.

Следующие функции обеспечивают устойчивость автомобиля в опасных ситуациях при отключенной PSM:

- При отключенной PSM положение автомобиля стабилизируется, как только одно из передних колес окажется в области регулирования АБС.
- При отключенной PSM и включенном спортивном режиме положение автомобиля стабилизируется, как только оба передних колеса окажутся в области регулирования АБС.

Пробуксовка колес на одной стороне

предотвращается также и при отключенной PSM.

Обратное включение PSM

- Нажмите кнопку PSM OFF. Система PSM включится с небольшой задержкой. Светодиод в кнопке и информационная лампа PSM на панели приборов гаснут. На дисплее бортового компьютера появляется соответствующее сообщение.

Спортивный режим

При включенном спортивном режиме задействуется спортивный вариант настройки автомобиля. Вмешательства PSM происходят позднее, чем в нормальном режиме. В предельных режимах водитель может вести автомобиль более динамично, не теряя при этом поддержки PSM в опасных ситуациях. В результате, особенно в сухую погоду, на кольцевых трассах можно показать хорошие результаты прохождения круга.



Многофункциональная лампа PSM

- Информационная лампа на панели приборов горит для контроля при включении зажигания.
- Мигающая лампа свидетельствует о процессе регулировки, даже если система PSM отключена (регулировка тормозной системы при пробуксовке колес на одной стороне).
- Лампа, горящая одновременно с сообщением в бортовом компьютере, указывает на то, что система PSM отключена. Дополнительно раздается звуковой сигнал.
- Лампа и сообщение на бортовом компьютере указывают на неисправность. Система PSM не работает.

- ▷ Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ВВОД АВТОМОБИЛЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ“ на странице 228.

Буксировка

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ БУКСИРОВКИ И БУКСИРОВКА“ на странице 245.

Измерения на испытательных стендах

Проверка тормозов может выполняться только на панельных или роликовых стендах.

При проверке тормозов на роликовых стендах должны соблюдаться следующие условия

- контрольная скорость не должна превышать 8 км/ч,
- длительность испытания 20 секунд.

Проверку **стояночного тормоза** на стенде можно производить **только при выключенном зажигании**.



Активная подвеска Porsche (Porsche Active Suspension Management (PASM))

PASM предоставляет в распоряжение водителя два варианта настройки: “нормальный” и “спортивный”.

Выбор режима осуществляется кнопкой на центральной консоли.

В нормальном режиме ходовая часть имеет спортивно-комфортабельную настройку.

А спортивный режим обеспечивает подчеркнuto спортивную настройку амортизаторов (например, для гонок по кольцевым трассам).

В зависимости от ситуации и условий движения система выбирает индивидуальную для каждого колеса жесткость амортизаторов.

Пример:

Если выбран нормальный режим, а водитель едет в подчеркнuto спортивном стиле, PASM автоматически адаптирует характеристику амортизаторов к данной ситуации.



Включение спортивного режима PASM

- Нажмите кнопку PASM на центральной консоли. При включенном спортивном режиме PASM в кнопке горит светодиод и на дисплее бортового компьютера появляется соответствующее сообщение.

Выключение спортивного режима PASM

- Нажмите кнопку PASM на центральной консоли. Светодиод в кнопке гаснет, и на дисплее бортового компьютера появляется соответствующее сообщение.

После выключения зажигания осуществляется автоматическое переключение PASM в нормальный режим.

- Обратите внимание на информацию в главе „СПОРТИВНАЯ ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА“ на странице 45.

Выдвижной задний спойлер

Задний спойлер повышает устойчивость автомобиля, особенно на высоких скоростях.



Осторожно!

Опасность аварии. Если задний спойлер не выдвигается, это может негативно сказаться на устойчивости движения из-за увеличения подъёма задней оси.

- ▷ Приведите свой стиль вождения и скорость в соответствие с изменившимися условиями.
- ▷ Устраните неисправность. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Опасность получения травмы при ручном выдвижении или возврате спойлера в исходное положение на неподвижном автомобиле.

- ▷ Следите за тем, чтобы в зоне движения заднего спойлера не находились люди или посторонние предметы.

Если толкать автомобиль, опираясь на спойлер, Вы можете повредить его.

- ▷ Не толкайте автомобиль, опираясь на спойлер.

Автоматический режим

Момент автоматического выдвижения и возвращения спойлера в исходное положение зависит от разных факторов (например, от скорости движения, температуры в моторном отсеке).

Температура в моторном отсеке ниже 55 °C

Спойлер выдвигается при скорости 120 км/ч и задвигается при скорости 60 км/ч.

Температура в моторном отсеке выше 60 °C

Спойлер выдвигается при скорости 80 км/ч и задвигается при скорости 30 км/ч.

При выходе из строя автоматического управления на экране бортового компьютера появляется предупредительное сообщение.



Ручное управление

При включенном зажигании задний спойлер можно выдвинуть и убрать в исходное положение нажатием кнопки на центральной консоли.

Выдвижение спойлера

- ▷ Нажмите и отпустите кнопку. Спойлер выдвигается в конечное положение. Светодиод в кнопке горит.

Возврат в исходное положение спойлера, выдвинутого вручную

- ▷ При скорости от 0 до 30 км/ч: удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока спойлер не достигнет своего конечного положения. Светодиод в кнопке гаснет. Спойлер переходит в автоматический режим.
- ▷ При скорости от 30 до 100 км/ч: нажмите и отпустите кнопку. Спойлер возвращается в исходное положение, светодиод в кнопке гаснет. Спойлер переходит в автоматический режим.
- ▷ При скорости более 100 км/ч: нажмите и отпустите кнопку. Спойлер остается в выдвинутом положении, светодиод в кнопке гаснет. Спойлер переходит в автоматический режим.

Система помощи при парковке

Система ParkAssist

При движении задним ходом система ParkAssist, подавая звуковые сигналы, информирует водителя о расстоянии между автомобилем и препятствием.



Осторожно!

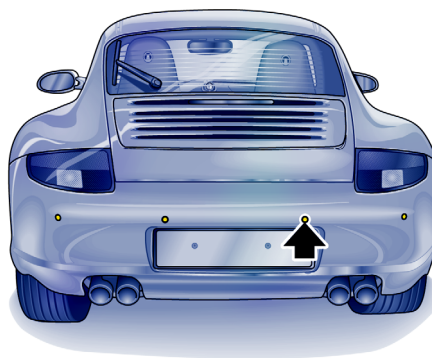
Опасность аварии. Несмотря на наличие системы ParkAssist, ответственность за оценку расстояний до препятствий при парковке несет водитель.

- Следите за тем, чтобы в зоне маневрирования не было людей, животных или препятствий.

При включении передачи заднего хода и включенном зажигании система ParkAssist включается автоматически.

Примечание

Если автомобиль откатывается назад, а передача заднего хода не включена, система ParkAssist не действует.



Ультразвуковые датчики

Датчики

Четыре ультразвуковых датчика в заднем бампере измеряют расстояние до ближайшего препятствия.

- Дальность действия центральных датчиков: ок. 150 см
- Дальность действия угловых датчиков: ок. 60 см

Система может не распознать наличия препятствий в «мертвой зоне» (например, у поверхности земли).

- Для обеспечения полной работоспособности датчиков удаляйте с них грязь, лед и снег.
- При очистке следите за тем, чтобы не повредить и не поцарапать датчики.

Н51-063

- При чистке системами паровой очистки выдерживайте достаточное расстояние до автомобиля, так как струя пара под слишком сильным давлением может повредить датчики.

Звуковые сигналы/функционирование

При включении передачи заднего хода система помощи при парковке **коротким звуковым сигналом** подтверждает, что она включена.

Как только система распознает наличие препятствия, она начнет подавать **прерывистые сигналы**. Чем ближе автомобиль к препятствию, тем короче становятся интервалы между сигналами. Если расстояние до препятствия становится менее 30 см, то раздается **прерывистый звуковой сигнал**. Этот непрерывный сигнал может замолкнуть при дальнейшем приближении к препятствию.

- Настройте громкость аудиосистемы таким образом, чтобы она не заглушала звуковой сигнал датчиков.

Пределы ультразвуковых измерений

- Звукопоглощающие препятствия (например, зимняя эксплуатация, рыхлый снег),
- отражающие звук препятствия (например, стекло, плоские лакированные поверхности),
- и очень тонкие препятствия система ParkAssist не распознает.

Распознаванию препятствий могут помешать другие источники ультразвука (например, пневматические тормоза других автомобилей, отбойные молотки)

Индикация неисправностей

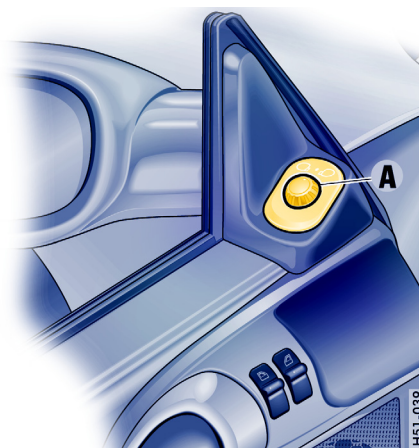
- После включения передачи заднего хода и короткого звукового сигнала раздается непрерывный сигнал такой же тональности.

Возможные причины: работа датчиков нарушена из-за грязи, льда или снега.

- После включения передачи заднего хода и короткого сигнала раздается гораздо более низкий непрерывный сигнал.

Возможные причины: дефект или сбой системы.

- ▷ Устраните неисправность.
Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



A - Регулировка наружных зеркал заднего вида

Отклонение зеркала вниз для облегчения парковки

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ПАМЯТЬ СИДЕНЬЯ“ на странице 25.

При включении передачи заднего хода стекло наружного зеркала заднего вида **на стороне пассажира** слегка наклоняется вниз и обеспечивает обзор в зоне кромки бордюрного камня.

Условия

- Автомобиль должен быть оснащен функцией памяти настроек сидений.
- Регулятор **A** должен стоять в положении «Сторона пассажира».
- Должна быть включена передача заднего хода.

Возврат зеркала в исходное положение

- ▷ Скорость движения вперед должна быть более 6 км/ч **или**
- ▷ установите регулятор **A** в положение «Сторона водителя».

Полный привод

Крутящий момент

Крутящий момент двигателя при полном приводе распределяется между передней и задней осями в переменном соотношении. Распределение момента и компенсацию разницы в частоте вращения между задней и передней осями обеспечивает многодисковая вискомуфта.

Распределение момента зависит от разницы частоты вращения между двумя осями. На передние колеса многодисковая вискомуфта всегда передает такой момент (от 5 до 40 %), чтобы даже на плохой поверхности автомобиль обладал оптимальной тягой.

Вместе с системой PSM полный привод обеспечивает оптимальную управляемость и высокую устойчивость движения.



Указание по безопасности!

Несмотря на преимущества полного привода, водитель по-прежнему несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. Полный привод не может отменить действия законов физики движения. Полный привод не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Измерения на контрольных стендах

Испытания тормозов

Проверка тормозов может выполняться только на панельных или роликовых стендах.

При проверке тормозов на роликовых стендах должны соблюдаться следующие условия:

- контрольная скорость не должна превышать 8 км/ч,
- длительность испытания 20 секунд.

Проверка стояночного тормоза

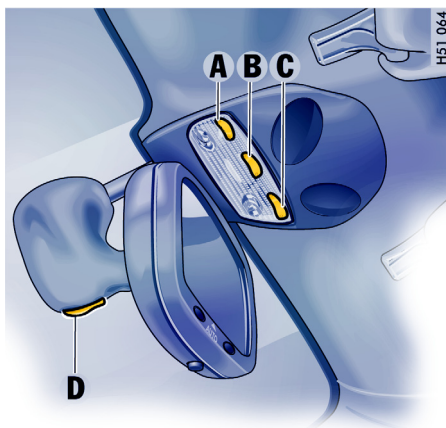
Проверку стояночного тормоза на стенде можно производить только при выключенном зажигании.

Балансировка колес на автомобиле

При точной балансировке колес необходимо поднимать весь автомобиль, колеса должны вращаться свободно.

Буксировка

- Обратите внимание на информацию в главе „ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ БУКСИРОВКИ И БУКСИРОВКА“ на странице 245.



A, C - Кнопки ламп индивидуального освещения на стороне водителя и переднего пассажира
B - Выключатель плафона и освещения пространства в ногах
D - Дежурная подсветка

Освещение салона

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ОТКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ ЧЕРЕЗ 2 ЧАСА И/ИЛИ 7 ДНЕЙ“ на странице 223.

Автомобили с самозатемняющимися зеркалами

- ▷ Перед включением плафона выключите автоматику затемнения зеркал. В противном случае возможно нежелательное затемнение зеркал.

Плафон, лампы индивидуального освещения

Выключение

- ▷ Нажмите левую половину выключателя.

Переключение на постоянный свет

- ▷ Нажмите правую половину выключателя.

Автоматическое выключение и включение

- ▷ Поставьте выключатель в среднее положение.

Включение. При отпирании или открывании двери и/или при извлечении ключа из замка зажигания включаются плафон освещения салона и подсветка пространства в ногах.

Лампы **выключаются** после запираания дверей с задержкой ок. 2 минут. Как только будет включено зажигание или автомобиль будет заперт, лампы освещения салона сразу же погаснут.

Дежурная подсветка

Светодиод в нижней части зеркала позволяет легче ориентироваться в салоне автомобиля в темное время суток.

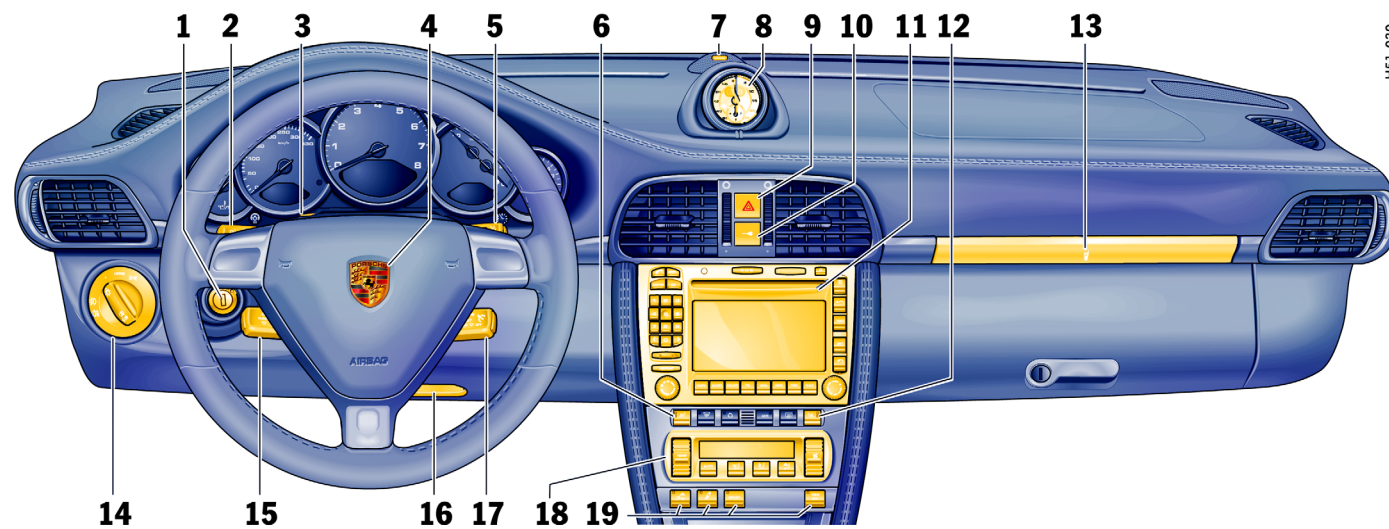
Примечание

На автомобилях с пакетом Sport Chrono Plus в системе PCM можно регулировать яркость дежурной подсветки.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе “Индивидуальная память” в отдельной инструкции по эксплуатации коммуникационного центра PCM.

Органы управления, приборы

1. Замок зажигания/замок руля
2. Выключатель указателей поворота, дальнего света, прерывистого светового сигнала
3. Микрофон громкой связи для телефона
4. Звуковой сигнал
5. Выключатель стеклоочистителей и стеклоомывателей, задний стеклоочиститель
6. Кнопка обогрева сиденья водителя
7. Датчик температуры воздуха в салоне/антенна GPS
8. Секундомер
9. Кнопка световой аварийной сигнализации
10. Кнопка центрального замка, индикация рабочего состояния охранной сигнализации
11. Коммуникационный центр Porsche (PCM)
12. Кнопка обогрева сиденья переднего пассажира
13. Подстаканник
14. Выключатель света
15. Рычажок управления бортовым компьютером
16. Фиксатор рулевой колонки
17. Рычажок управления круиз-контролем
18. Панель управления климат-контролем
19. Кнопка заднего спойлера, активной подвески Porsche (PASM), спортивного режима, системы обеспечения курсовой устойчивости (PSM), спортивная выхлопная система



H51-030



- 0 - Исходное положение
- 1 - Зажигание включено
- 2 - Запуск двигателя
- 3 - Зажигание выключено

Замок зажигания/замок руля

В общей сложности имеется четыре положения ключа в замке зажигания. Ключ зажигания из любого положения возвращается в исходное положение.

Положение ключа зажигания 0

Исходное положение

При включенном зажигании и при работающем двигателе ключ извлечь из замка невозможно.

Если Вы хотите извлечь ключ зажигания из замка:

- ▷ Остановитесь.
- ▷ На автомобилях с Tiptronic S: Поставьте рычаг селектора в положение P.
- ▷ Выключите зажигание.
- ▷ Выньте ключ из замка зажигания.

Положение ключа зажигания 1

Зажигание включено

- ▷ Поверните ключ зажигания в положение 1. Зажигание включено.

Примечание

Можно пользоваться всеми потребителями тока.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ И НА ДИСПЛЕЕ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА“ на странице 108.

Положение ключа зажигания 2

Запуск двигателя

- ▷ Поверните ключ зажигания в положение 2.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЕГО ВЫКЛЮЧЕНИЕ“ на странице 62.

Положение ключа зажигания 3

Зажигание выключено

- ▷ Поверните ключ зажигания в положение 3.

Блокировка рулевой колонки

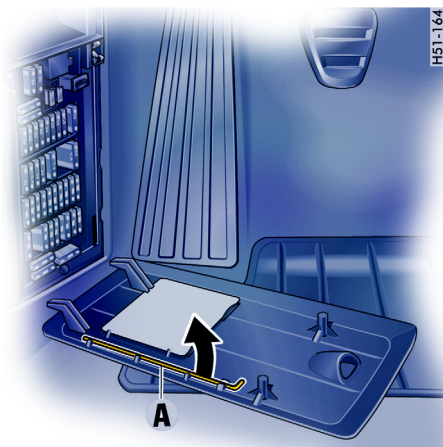
Автоматическая блокировка

После извлечения ключа зажигания из замка зажигания рулевая колонка автоматически блокируется.

- ▷ Извлекайте ключ зажигания из замка только при неподвижном автомобиле, так как иначе заблокируется вал рулевой колонки и Вы потеряете контроль над автомобилем.
- ▷ При выходе из автомобиля всегда вынимайте ключ из замка зажигания.

Автоматическое отпирание

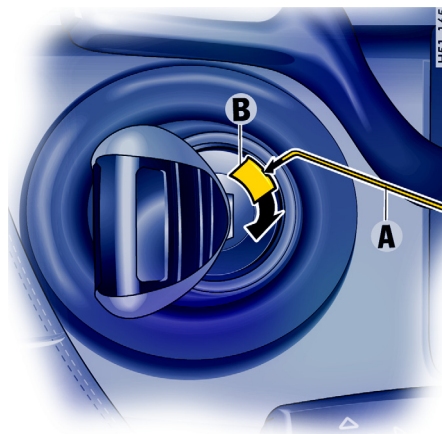
Как только ключ зажигания будет вставлен в замок зажигания, рулевая колонка будет автоматически разблокирована.



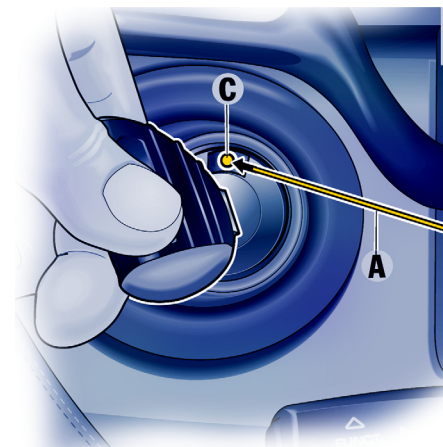
Экстренное извлечение ключа зажигания

При разряде аккумулятора автомобиля ключ зажигания можно вынуть только с помощью специальной процедуры.

1. Снимите крышку блока предохранителей.
2. Выньте металлический крюк **A**, закрепленный на внутренней стороне крышки блока предохранителей.



3. С помощью металлического крюка **A** снимите пластмассовую крышку **B** с замка зажигания. Следите за тем, чтобы не потерять пластмассовую крышку **B**.



4. Поверните ключ зажигания влево до упора.
5. С помощью металлического крюка **A** нажмите в отверстие **C**. Раздастся щелчек разблокировки.
6. Выньте ключ зажигания, когда он находится в исходном положении **0**.
7. Установите на место пластмассовую крышку **B**.

Запуск двигателя и его выключение

- Обратите внимание на информацию в главе „ИММОБИЛАЙЗЕР“ на странице 10.
- Обратите внимание на информацию в главе „СИСТЕМА ОЧИСТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ“ на странице 190.



Осторожно!

Опасность отравления. Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода, который уже в малой концентрации способен вызвать отравление.

- Никогда не заводите двигатель и не допускайте его работы в закрытых помещениях.

Опасность пожара в зоне горячей системы выпуска отработавших газов.

- Не оставляйте автомобиль и не допускайте его парковки с работающим двигателем там, где горячей системы выпуска отработавших газов могут коснуться такие легковоспламеняющиеся материалы, как сухая трава или листва.

Запуск

- Нажмите педаль тормоза.
- До упора выжмите педаль сцепления и не отпускайте ее.
- Рычаг переключения КПП поставьте в нейтральное положение, а при АКП рычаг селектора поставьте в положение **P** или **N**.
- Не нажимайте педаль акселератора. Система управления двигателем сама обеспечит правильный состав смеси при запуске двигателя.
- Не держите стартер включенным более 10 секунд. При необходимости повторите попытку запуска двигателя через небольшой промежуток времени (10 секунд). Ключ зажигания следует предварительно поставить в положение **3**.

Стартер выключается сразу после запуска двигателя. Если двигатель не завелся, то при последующих попытках запуска автоматическое выключение стартера не производится.

- Не прогревайте двигатель. Как только двигатель завелся, сразу же начинайте движение. Избегайте высоких оборотов и полной нагрузки на двигатель, пока он не достигнет своей рабочей температуры.

При недостаточной емкости аккумулятора можно завести двигатель от аккумулятора другого автомобиля, на автомобилях с механической КПП двигатель также можно завести буксировкой.

- Обратите внимание на информацию в главе „ЗАПУСК ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА“ на странице 231.
- Для обеспечения надлежащего уровня зарядки аккумулятора и тем самым последующего легкого запуска двигателя все ненужные потребители тока должны быть выключены, когда зажигание включено или когда двигатель работает на низких оборотах (при движении в пробке, в городе, в колонне).

Выключение

- ▷ Выключайте зажигание только при неподвижном автомобиле, так как при выключенном двигателе не работают усилители руля и тормозов.
- ▷ Извлекайте ключ зажигания из замка только при неподвижном автомобиле, так как иначе заблокируется вал рулевой колонки и Вы потеряете контроль над автомобилем.
- ▷ Выходя из автомобиля, **всегда** забирайте с собой ключ зажигания и затягивайте стояночный тормоз.

Примечание

Если оставить ключ зажигания в замке, аккумулятор автомобиля очень быстро разряжается.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ОТКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ ЧЕРЕЗ 2 ЧАСА И/ИЛИ 7 ДНЕЙ“ на странице 223.

Вентилятор моторного отсека, вентиляторы радиаторов

Радиаторы и вентиляторы радиаторов установлены в передней части автомобиля. Вентилятор моторного отсека установлен на крышке моторного отсека.



Осторожно!

Опасность получения травмы. После выключения двигателя контроль за его температурой осуществляется еще в течение 30 минут. В течение этого времени вентилятор моторного отсека в зависимости от температуры может продолжать работать или включиться.

- ▷ Работы в этой зоне производить крайне осторожно и только при выключенном двигателе.

Опасность получения травмы. Вентиляторы радиаторов при работающем двигателе могут работать или неожиданно включиться.

- ▷ Работы в этой области производите только при выключенном двигателе.

Панель приборов

Информацию об отдельных видах индикации Вы найдете в соответствующих главах.

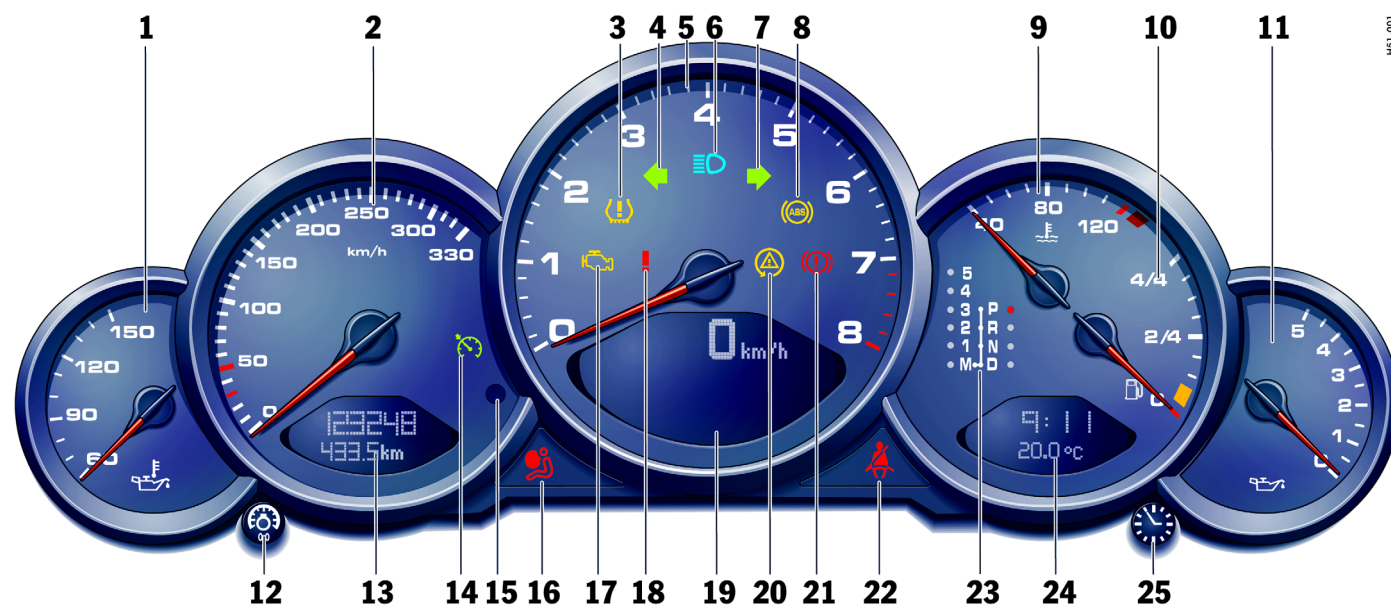
1. Указатель температуры масла в двигателе
2. Аналоговый спидометр
3. Предупредительная лампа давления воздуха в шинах
4. Контрольная лампа указателя левого поворота
5. Тахометр
6. Контрольная лампа дальнего света
7. Контрольная лампа указателя правого поворота
8. Предупредительная лампа ABS
9. Система охлаждения
Указатель температуры и предупредительная лампа
10. Топливо
Указатель уровня топлива в баке и предупредительная лампа
11. Указатель давления масла в двигателе
12. Ручка регулировки подсветки панели приборов
исчетчика разового пробега
13. Индикация общего и разового пробега
14. Контрольная лампа круиз-контроля
15. Световой датчик подсветки приборов
16. Предупредительная лампа подушек безопасности
17. Предупредительная лампа контроля состава отработавших газов ("проверь двигатель")
18. Центральная предупредительная лампа
19. Дисплей бортового компьютера
20. Система контроля устойчивости Porsche
Многофункциональная лампа PSM
21. Предупредительная лампа тормозной системы
22. Лампа, предупреждающая о непристегнутом ремне безопасности водителя
23. Индикация Tiptronic
24. Дисплей часов и температуры наружного воздуха
25. Ручка настройки часов

При включении зажигания в целях проверки работоспособности загорятся все предупредительные лампы.

Примечание

Все предупреждения сохраняются в соответствующей памяти управляющего блока и считываются на станции официального дилера Porsche.

Эта информация может быть использована также для того, чтобы защитить Вас или Porsche от неоправданных претензий.



151-001

H51-011



Температура масла в двигателе

Левый циферблат служит для индикации температуры масла в двигателе.

H51-009



A - Ручка регулировки подсветки панели приборов и счетчика разового пробега



Контрольная лампа круиз-контроля

Горящая контрольная лампа свидетельствует о рабочей готовности системы круиз-контроля.

Подсветка приборов

Подсветка регулируется автоматически световым датчиком в аналоговом спидометре в зависимости от яркости наружного освещения.

Дополнительно при включенном освещении автомобиля можно вручную регулировать яркость подсветки приборов и регуляторов.



Осторожно!

Регулировка яркости во время движения может привести к аварии. Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Во время движения не просовывайте руки между спицами руля.

Примечание

При включении освещения автомобиля подсветка ярких приборов автоматически включается и выключается в зависимости от окружающего освещения.



H62-530

H51-010

Реглировка яркости подсветки приборов

- Поверните регулятор **A** в соответствующее положение и держите, пока яркость не достигнет требуемого значения. Выбранная яркость выводится на дисплее бортового компьютера в виде полосы.



Счетчик разового пробега



Осторожно!

Сброс показаний счетчика во время движения может привести к аварии. Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Во время движения не просовывайте руки между спицами руля.

Сброс показаний на 0 км

- Нажмите ручку **A** и удерживайте ее нажатой около 1 секунды **или**
- сбросьте на 0 показания пробега в меню бортового компьютера „SET“.
- Обратите внимание на информацию в главе „БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР“ на странице 76.

После того как показания на счетчике разового пробега превысят 9999 километров, он сбросится на 0.



Спидометр

Цифровой спидометр находится на дисплее бортового компьютера. При переключении единиц измерения с километров в час на мили в час индикация меняется с km/h на mph.

Переключение единиц измерения, км/мили

Переключить единицы измерения пробега и скорости можно в меню "SET" бортового компьютера.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „SET БАЗОВАЯ НАСТРОЙКА БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА“ на странице 104.



Тахометр

Начало красной зоны на циферблате тахометра обозначает начало диапазона максимально допустимых оборотов.

При ускорении, как только стрелка зайдет в красную зону, в целях защиты двигателя происходит прекращение подачи топлива. Перед переключением на более низкую передачу убедитесь, что при этом не будут превышены максимально допустимые обороты.

AV71-002

←→ Контрольные лампы указателей поворота

Контрольные лампы мигают в том же ритме, что и сами указатели поворота.

Левая стрелка – левые указатели поворота

Правая стрелка – правые указатели поворота

Если ритм мигания контрольных ламп значительно увеличивается, следует проверить работоспособность указателей поворота.

☞ Дальний свет

Контрольная лампа

Контрольная лампа горит при включенном дальнем свете или при пользовании прерывистым световым сигналом.



Система охлаждения

Указатель температуры (зажигание включено)

Стрелка в левой зоне – двигатель холодный

- Избегайте высоких оборотов и сильной нагрузки на двигатель.

Стрелка в средней зоне – нормальная рабочая температура

При сильной нагрузке и высокой температуре воздуха стрелка может вплотную подходить к красному сектору шкалы.

H51-004

Предупредительная лампа “А”

- При любой неисправности системы охлаждения обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Если температура охлаждающей жидкости слишком высокая, **горит предупредительная лампа** в указателе температуры. Дополнительно на дисплей бортового компьютера выводится предупреждение.

- Выключите двигатель и дайте ему остыть.
- Проверьте радиаторы и вентиляционные отверстия в передней части автомобиля на наличие загрязнений.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости доведите его до нормы.
- Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.
- Обратите внимание на информацию в главе „УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ“ на странице 185.

Примечание

Во избежание повышения температуры выше допустимого ничем не закрывайте воздухопроводы для подачи охлаждающего воздуха (например, наклейки, защита от ударов камнями).

Если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, **предупредительная лампа в указателе температуры мигает**. Дополнительно на дисплей бортового компьютера выводится предупреждение.

- Выключите двигатель и дайте ему остыть.
- Долейте охлаждающую жидкость.
- Устраните причину неисправности.
- Обратите внимание на информацию в главе „УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ“ на странице 185.

Внимание!

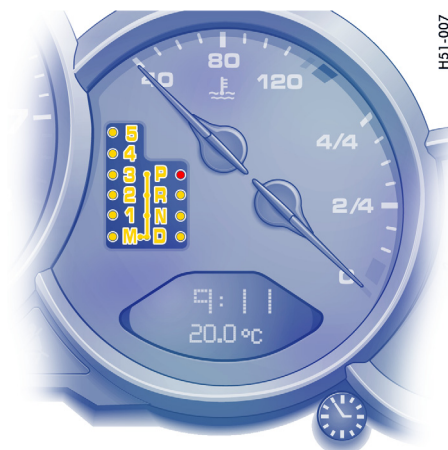
Опасность повреждения двигателя.

- Не продолжайте движение, если, несмотря на корректный уровень охлаждающей жидкости, предупредительная лампа горит или мигает.
- Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

Вентилятор моторного отсека

Если вентилятор моторного отсека вышел из строя, **предупредительная лампа в указателе температуры мигает**. Дополнительно на дисплей бортового компьютера выводится предупреждение.

- Устраните причину неисправности.



H51-007

Tiptronic S

Индикатор положения рычага селектора и включенной передачи

При работающем двигателе индикатор отображает положение рычага селектора и включенную передачу.

Если рычаг селектора находится между двумя позициями:

- на приборном щитке мигает соответствующее положение рычага **и**
- на дисплее бортового компьютера появляется предупреждение „Selector lever not engaged“.
- ▷ Поставьте рычаг в правильное положение.

При неисправности в коробке передач:

- Мигает индикатор **четвертой передачи**.
- На дисплее бортового компьютера появляется предупреждение „Tiptronic emergency run“.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „АВАРИЙНАЯ ПРОГРАММА ДВИЖЕНИЯ“ на странице 152.
- ▷ Срочно устраните неисправность. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „TIPTRONIC S“ на странице 147.



H51-005



Топливо

Индикация уровня топлива

При включенном зажигании прибор показывает уровень топлива в баке.

- Обратите внимание на информацию в главе „ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ“ на странице 256.

Различное положение автомобиля (например, при движении на подъем или на спуске) может иметь своим следствием небольшие отклонения в показаниях прибора.

Примечание

Если Ваш бензобак почти пуст, а Вы заливаете в бак совсем немного топлива, эта заправка может остаться незамеченной указателем и компьютером при расчете остаточного запаса хода.

Предупредительная лампа “А”

Если жидкости осталось менее 10 литра, **при работающем двигателе горит предупредительная лампа** указателя уровня топлива. Дополнительно на дисплей бортового компьютера выводится предупреждение.

- Заправьтесь при первой же возможности.



Внимание!

Малое количество топлива в баке может стать причиной повреждения системы очистки отработавших газов.

- Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке.
- После загорания предупредительной лампы не проходите повороты на высокой скорости.
- Обратите внимание на информацию в главе „СИСТЕМА ОЧИСТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ“ на странице 190.

Если **лампа резервного остатка топлива в баке мигает**, это значит, что в системе имеется неисправность. Дополнительно на дисплей бортового компьютера выводится предупреждение.

Предупреждение о малом остатке топлива в баке в этом случае не подается.

- Устраните неисправность. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



А - ручка настройки часов
 В - часы
 С - индикатор температуры наружного воздуха

Часы

Индикация времени гаснет приблизительно через 4 минуты после выключения зажигания или при запуске автомобиля.

H51-006

Настройка часов



Осторожно!

Подведение часов во время движения может привести к аварии. Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Во время движения не просовывайте руки между спицами руля.

- Включите зажигание.

Установка часов

- Нажмите ручку **А** и удерживайте в течение 1 секунды. Мигает индикация часов.
- Поверните ручку в соответствующем направлении:
 поворот вправо — перевод часов вперед,
 поворот влево — перевод часов назад.

Почасовое подведение —
 поверните и отпустите ручку.
 Ускоренный перевод часов (индикация на дисплее непрерывно меняется) —
 поверните ручку и удерживайте ее в этом положении.

Установка минут

- Снова нажмите регулировочную ручку. Мигает индикация минут.
- Установка минут осуществляется аналогично подведению часов.

Выход из режима установки

Выход осуществляется автоматически через одну минуту **или**

- снова нажмите регулировочную ручку.

Если Вы выходите из режима установки, нажав ручку, индикация времени начинается с точностью до секунды.

Примечание

Режим индикации времени в 12- или 24-часовом формате можно изменить с помощью бортового компьютера.

Температура наружного воздуха

Индикатор температуры наружного воздуха **С** не является системой предупреждения о гололеде. Даже если температура наружного воздуха выше 0°C, дорога может быть покрыта льдом, в особенности на мостах и тенистых участках.



Давление масла в двигателе

Давление масла в двигателе, прогревом до рабочей температуры, и при оборотах от 5000 об/мин должно составлять около 3,5 бар.

H51-008

Если давление масла при работающем двигателе или во время поездки неожиданно падает и на дисплее бортового компьютера появляется предупредительное сообщение, выполните следующие действия:

- ▷ Немедленно остановитесь в безопасном месте.
- ▷ Остановите двигатель.
- ▷ Проверьте уровень масла с помощью бортового компьютера.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР“ на странице 76. Обратите внимание на информацию в главе „УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ“ на странице 187.
- ▷ При необходимости добавьте масло в двигатель.



Внимание!

Опасность повреждения двигателя.

- ▷ Не продолжайте движение, если заметна потеря масла.
- ▷ Не продолжайте движение, если предупредительное сообщение появляется, несмотря на то, что уровень масла в норме.
- ▷ Устраните неисправность. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



Аккумулятор/генератор

Если напряжение бортовой сети резко падает, на дисплее бортового компьютера выводится предупредительное сообщение.

Если при работающем двигателе или во время поездки на дисплее бортового компьютера появляется предупредительное сообщение, выполните следующие действия:

- ▷ Остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель.

Возможные причины:

- Дефект зарядного устройства аккумулятора
- Порван приводной ремень



Осторожно!

Опасность аварии и повреждения двигателя. Если порван ремень, не работает усилитель рулевого управления (при работе рулем придется прилагать большие усилия) и не действует охлаждение двигателя.

- ▷ Не продолжайте движение.
- ▷ Устраните неисправность.
- ▷ Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Центральная предупредительная лампа

Центральная предупредительная лампа на приборном щитке горит, если в меню INFO имеются предупредительные сообщения.

Вызвать сообщения можно в меню бортового компьютера "INFO":

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „INFO ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ“ на странице 82.

Предупредительная лампа тормозной системы

Предупредительная лампа на панели приборов загорается:

- при затянутом стояночном тормозе,
- при низком уровне тормозной жидкости,
- при достижении границы износа тормозных колодок,
- при дефекте системы распределения тормозных усилий.

Дополнительно на дисплее бортового компьютера выводится соответствующее предупредительное сообщение.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ И НА ДИСПЛЕЕ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА“ на странице 108.

Контроль токсичности отработавших газов



Предупредительная лампа

Система контроля своевременно распознает нарушения работы, которые, например, могут привести к повышенному выбросу вредных веществ или иметь далеко идущие последствия. О неисправностях свидетельствуют предупредительные лампы на панели приборов и дисплее бортового компьютера, которые либо горят, либо мигают. Информация о распознанных неисправностях сохраняется в памяти блока управления.

В целях проверки работоспособности предупредительная лампа на панели приборов загорается при включении зажигания и гаснет приблизительно через 4 секунды после запуска двигателя.

О нарушениях в работе (например, перебои в работе двигателя), которые могут привести к повреждению элементов системы очистки отработавших газов, сигнализирует мигание предупредительной лампы на панели приборов. Дополнительно на дисплее бортового компьютера выводится предупреждение.

- ▷ В этом случае сразу же уменьшите нагрузку на двигатель, отпустив педаль акселератора. После выхода из критического режима предупредительная лампа будет гореть непрерывно.

Во избежание повреждения двигателя или системы очистки отработавших газов (например, нейтрализатора):

- ▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



Внимание!

Опасность повреждения. Если предупредительная лампа на приборном щитке продолжает мигать, несмотря на то, что педаль акселератора отпущена, система очистки отработавших газов может перегреться.

- ▷ Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не допускайте контакта таких легковоспламеняющихся материалов, как сухая трава или листва, с горячей системой впуска отработавших газов.
- ▷ Остановите двигатель.
- ▷ Обратитесь на сервисную станцию для анализа и устранения неисправности.



H51-003

Бортовой компьютер

Дисплей

Дисплей находится под тахометром.

Готовность к работе

- при включенном зажигании,
- при работающем двигателе.



H51-023

Управление

В инструкции по эксплуатации невозможно учесть все детали в работе бортового компьютера. Но на основе приведенных ниже примеров Вы быстро поймете принцип работы и будете легко ориентироваться в структуре меню.

В меню "SET" Вы можете в любое время вернуться к заводским настройкам.

Рычажок управления

Управление бортовым компьютером осуществляется от левого нижнего подрулевого рычажка.

Выбор функций бортового компьютера

- ▷ Нажмите рычажок вверх **3** или вниз **4**.

Подтверждение выбора (ввод данных)

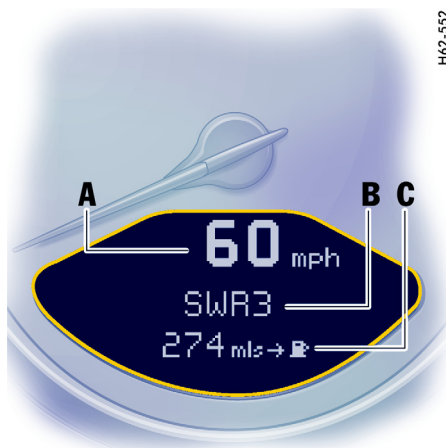
- ▷ Нажмите рычажок вперед **1**.

Возврат на один или несколько уровней меню

- ▷ Один раз или несколько раз потяните рычажок назад **2** **или**
- ▷  выберите рычажком стрелку на дисплее и один раз нажмите рычажок вперед **1**.

Примечание

Несколько раз потянув рычажок, Вы всегда сможете вернуться в основное меню.



А - цифровой спидометр
В - центральный индикатор
С - нижний индикатор

Функции и возможности индикации

Примечание

Возможности выбора и индикации у бортового компьютера зависят от комплектации Вашего автомобиля. Поэтому не исключено, что у Вашего бортового компьютера будут иметься не все перечисленные ниже возможности выбора и индикации.

H62-552

Базовая настройка

- Центральный индикатор: Radio station

В меню SET можно выбрать средний индикатор **В** дисплея бортового компьютера.

Вызов функций бортового компьютера для индикатора С.

- Нажмите рычажок вверх или вниз (поле выбора **Д** должно быть выключено.)

Один за другим могут быть вызваны следующие виды индикации:

- средняя скорость движения (км/ч),
- средний расход топлива (/100 км),
- запас хода (км ➔),
- давление в шинах,
- указания навигационной системы (если функция активизирована в меню SET).

Примечание

В меню SET значения средней скорости, среднего расхода топлива и разового пробега могут быть сброшены на ноль.

Включение и выключение поля выбора D

- Нажмите рычажок вперед или назад.

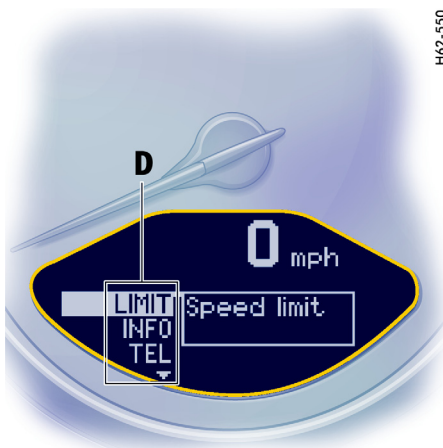
Символ стрелки E для продолжения

Символ стрелки:

- Нажмите рычажок вниз, чтобы продолжить листание в меню.

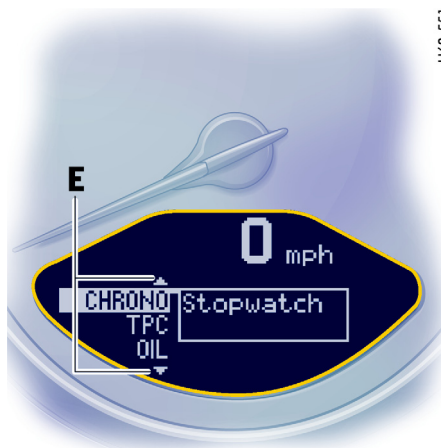
Символ стрелки:

- Нажмите рычажок вверх, чтобы продолжить листание в меню.



H62-550

D - поле выбора



H62-551

E - стрелочные символы для продолжения



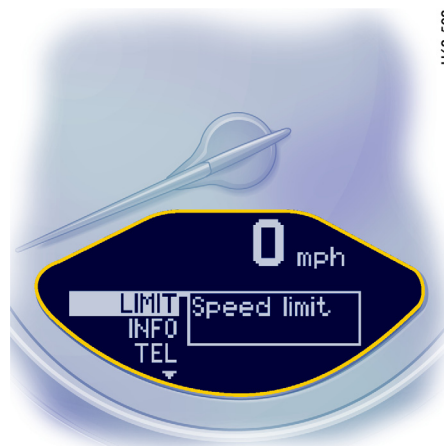
H62-508

LIMIT **Акустический предупредительный** **сигнал превышения скорости**

Акустический предупредительный сигнал может быть настроен на любую скорость свыше 10 км/ч. Сигнал раздается в случае превышения заранее установленной скорости. Чтобы сигнал прозвучал вновь, скорость должна сначала упасть как минимум на 5 км/ч ниже установленного значения.

Включение поля выбора D

- Нажмите рычажок вперед.



Выбор скорости

- Рычажком выберите позицию LIMIT.



- Нажмите рычажок вперед.



H62-509

Возможность 1: запоминание фактической скорости

- ▷ Нажмите рычажок вперед.

Активизирована подача акустического сигнала в случае превышения скорости движения, сохраненной в данный момент в памяти.

Индикация: ☒



H62-512

Возможность 2: Предустановка скорости

- ▷ Рычажком выберите "LIMIT active":

- ☐ not active -
предупреждение
не
активизировано
- ☒ active -
предупреждение
активизировано

- ▷ Если "предупреждение не активизировано", нажмите рычажок вперед.



H62-511

- ▷ Выберите рычажком "xx км/ч".
- ▷ Нажмите рычажок вперед.



H62-510

Выключение акустического предупредительного сигнала

- ▷ Выберите рычажком "LIMIT active".
- ▷ Нажмите рычажок вперед.

Индикация: ☐

- ▷ Нажимайте рычажок вверх или вниз, пока не будет выбрана требуемая скорость.

Вверх: увеличение скорости
Вниз: уменьшение скорости

Примечание: удерживание рычажка в верхнем или нижнем положении позволяет менять скорость шагами по 10 км/ч.

- ▷ Нажмите рычажок вперед.



H62-503

INFO Предупредительные сообщения

Включение поля выбора D

- Нажмите рычажок вперед.

Вызов предупредительных сообщений

- Рычажком выберите INFO.



H62-513

- Нажмите рычажок вперед.

Если имеются предупредительные сообщения, их можно вызвать на индикацию с помощью рычажка. Вы можете также вызывать предупредительные сообщения, которые были удалены во время поездки (только до следующего включения зажигания).



H62-514

- Нажмите рычажок вперед.

- Нажмите рычажок вперед или потяните назад. Индикация возвращается в меню "Info".



H62-504

TEL Информация телефона

Включение поля выбора D

- ▷ Нажмите рычажок вперед.

Вызов информации телефона

- ▷ Выберите TEL с помощью рычажка.



H62-560

- ▷ Нажмите рычажок вперед.



H62-565

Примечание

В позиции меню "Missed Calls" можно, например, посмотреть, кто звонил Вам в ваше отсутствие.



H62-561

Пример:
набор номера из телефонной книжки и вызов этого номера

- ▷ Рычажком выберите "Phone book".



H62-566

- ▷ Нажмите рычажок вперед.
- ▷ Выберите абонента и нажмите рычажок вперед. Устанавливается соединение.



H62-564

- ▷ Для завершения разговора нажмите рычажок вперед.

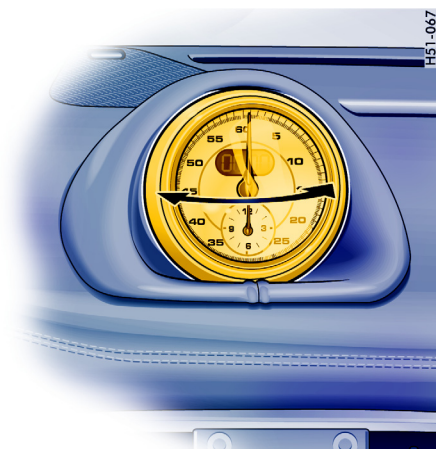


Входящий вызов

- Выберите "Accept" (принять) или "Refuse" (отказаться) и нажмите рычажок вперед.

Примечание

Вызовы, которые Вы отказались принять, можно посмотреть в позиции меню "Missed Calls".



CHRONO Секундомер

Секундомер позволяет Вам фиксировать различные промежутки времени, например, на гоночном круге или по пути на работу. У автомобилей с коммуникационным центром Porsche (PCM) зафиксированные промежутки времени можно сохранить в памяти и подвергнуть анализу.

- Обратите внимание на информацию в главе “Индикатор Sport” в отдельной инструкции по эксплуатации PCM.

Секундомер на передней панели

Секундомер имеет аналоговую и цифровую индикацию. Большая стрелка аналогового секундомера фиксирует секунды. Две маленькие стрелки фиксируют часы и минуты. Через 12 часов отсчет времени снова начинается с нуля. На цифровом секундомере отсчитываются секунды и сотые доли секунды. Цифровой секундомер и индикация бортового компьютера могут отсчитывать время до 99 часов 59 минут.

Секундомер можно повернуть как влево, так и вправо.

Отсчет времени ведется:

- секундомером, расположенным на передней панели,
- в меню бортового компьютера CHRONO,
- в PCM на дисплее Performance.

Запуск/остановка секундомера

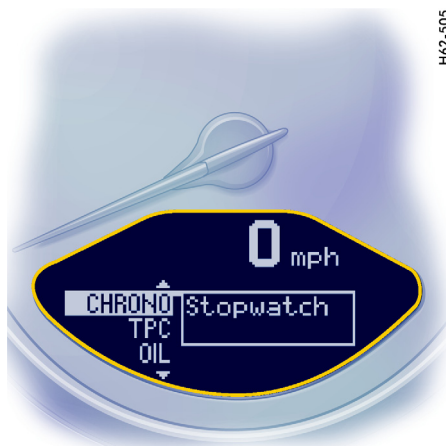
Секундомер запускается и выключается в меню CHRONO бортового компьютера.

Примечание по пользованию

Если Вы выйдете из меню CHRONO при работающем секундомере, секундомер продолжит отсчет времени.

После выключения зажигания секундомер останавливается. Если не позднее чем через 4 минуты снова включить зажигание, секундомер продолжит отсчет времени.

Сброс секундомера на ноль возможен только в меню CHRONO путем выбора позиции “Reset”.



H62-505

Запуск отсчета времени

- ▷ Нажмите рычажок вперед. Включается поле выбора.
- ▷ Рычажком выберите CHRONO.



H62-515

- ▷ Нажмите рычажок вперед.



H62-538

- ▷ Нажмите рычажок вперед. Начинается отсчет времени на всех секундомерах. Индикация бортового компьютера меняется на "Stop timing/Interm.time".

Примечание по РСМ

Для анализа данных в РСМ необходимо выбрать индикацию Performance в меню "Trip/Sport display/Begin trip".



H62-538

Остановка времени

После начала отсчета времени индикация бортового компьютера меняется на "Stop timing/ Interm.time".

- Выберите рычажком позицию "Stop timing".



H62-543

- Нажмите рычажок вперед. Отсчет времени останавливается на всех индикаторах и на дисплей бортового компьютера выводится сообщение "Continue/Reset".

Можно продолжить отсчет времени или сбросить его на ноль.

Примечание по РСМ

После остановки времени на мониторе РСМ появляется вопрос, следует ли сохранить в памяти зафиксированное время.



H62-543

Продолжение отсчета времени

После остановки отсчета времени индикация бортового компьютера меняется на "Continue/Reset".



H62-545

- ▷ Нажмите рычажок вперед. Отсчет времени на всех секундомерах продолжается.

Индикация бортового компьютера меняется на "Stop timing/Interm.time". Вы можете прекратить отсчет времени или зафиксировать промежуточное время.



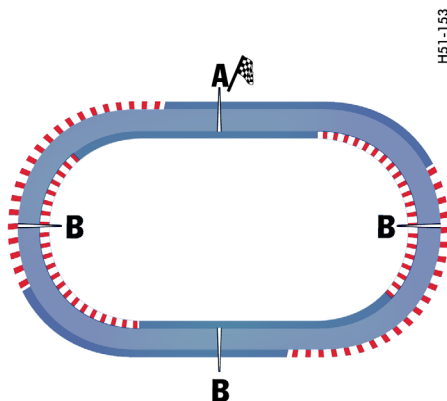
H62-540

- Сброс времени**
- После остановки отсчета времени индикация бортового компьютера меняется на "Continue/Reset".
- ▷ Выберите рычажком позицию "Reset".



H62-515

- ▷ Нажмите рычажок вперед. Индикация меняется на "Start timing". Показания секундомера на передней панели и секундомера бортового компьютера сбрасываются на ноль.



H51-153

A - Круг
B - Промежуточное время

Индикация промежуточного времени

На маршруте или на круге можно зафиксировать несколько промежуточных результатов. Промежуточные результаты **B** предназначены для информирования водителя. У автомобилей с коммуникационным центром Porsche (PCM) зафиксированные промежутки времени можно сохранить в памяти и подвергнуть анализу.



H62-539

Для вывода промежуточного времени:

После начала отсчета времени индикация бортового компьютера меняется на "Stop timing/Interm. time".



H62-516

- ▷ Выберите рычажком позицию "Interm.time" и нажмите рычажок вперед.



H62-539

Промежуточное время выводится на индикацию в течение 5 секунд. Затем индикация бортового компьютера меняется обратно на "Stop timing/Interm.time".

- Вы можете прекратить отсчет времени или зафиксировать другое промежуточное время.



H62-516

Для начала отсчета времени нового круга:

После выбора позиции "Interm.time" на пять секунд появляется запрос "New lap?".

- Выберите рычажком позицию "New lap?" и нажмите рычажок вперед.



H62-541

Индикация нового круга отображается на бортовом компьютере и в РСМ. Отсчет времени в бортовом компьютере и в РСМ начинается с нуля. Секундомер на передней панели по-прежнему показывает общее время.



H62-539

- Через небольшой промежуток времени индикация бортового компьютера возвращается обратно в положение "Stop timing/Interm. time".
- Вы можете прекратить отчет времени или зафиксировать другой промежуточный результат или время нового круга.

Примечание по РСМ

Если время прохождения круга должно быть сохранено в РСМ, должна быть выбрана индикация Performance в меню "Trip/Sport display/Begin trip" коммуникационного центра РСМ.

ТРМ

Система контроля за давлением воздуха в шинах

Система постоянно контролирует давление воздуха во всех четырех шинах и их температуру и предупреждает водителя о слишком низком давлении.

Индикация и настройка системы контроля за давлением воздуха в шинах производится в бортовом компьютере. Однако Вы сами должны установить правильное давление воздуха в шинах.

- ▷ Водитель несет ответственность за правильное давление воздуха в шинах и правильность настроек в бортовом компьютере.

Система контроля за давлением воздуха в шинах обеспечивает следующие функции:

- Индикация фактического давления воздуха во время поездки.
- Индикация отклонения от заданного давления (насколько следует изменить давление в шинах)
- Индикация настроенной размерности и вида шин.
- Двухступенчатое предупреждение о давлении в шинах.



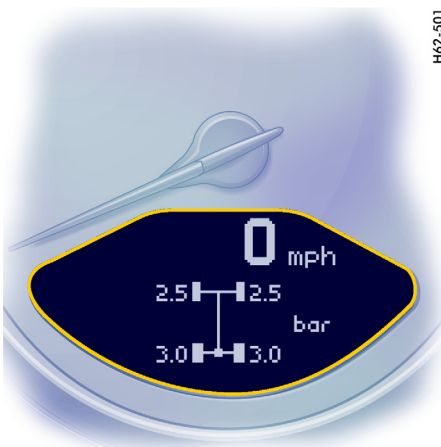
Внимание!

Несмотря на преимущества системы контроля за давлением воздуха в шинах, именно водитель несет ответственность за правильность настроек в бортовом компьютере и давления воздуха в шинах. Слишком низкое давление снижает эксплуатационную безопасность автомобиля и негативно сказывается на состоянии шин и колес.

- ▷ Как только поступил сигнал о дефекте шины, немедленно остановитесь в безопасном месте и проверьте шины на повреждения. При необходимости устраните повреждение с помощью герметика для шин.
- ▷ Ни в коем случае не продолжайте движение с дефектной шиной.
- ▷ Герметизация шины с помощью специального средства представляет собой лишь временное решение, которое позволяет Вам доехать до ближайшей сервисной станции. Максимальная скорость не должна превышать **80 км/ч**.
- ▷ Не продолжайте движение с шиной, давление в которой падает через короткие промежутки времени. В случае сомнений обратитесь в шиномонтажную мастерскую.
- ▷ Дефектные шины подлежат немедленной замене в шиномонтажной мастерской.

Ремонт шины не допускается ни в коем случае.

- ▷ Если система контроля за давлением воздуха в шинах вышла из строя (например, из-за неисправности колесного датчика), немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Дефектная система не может контролировать давление в шинах автомобиля.
- ▷ Для корректировки давления используйте только те данные о разнице давления, которые приводятся в позиции “Info pressure” меню “Давление в шинах” или в соответствующих предупреждениях системы.
- ▷ С ходом времени давление воздуха в шинах падает, причем это не является свидетельством дефекта шины. В таких случаях на дисплее бортового компьютера появляется соответствующее предупреждение. При первой возможности доведите давление до нормы.
- ▷ Система предупреждает о падении давления как в результате естественной утечки воздуха, так и в результате утечки из-за наличия в шине посторонних предметов. Система не может предупредить Вас о внезапных повреждениях шин (например, разрыв вследствие неожиданного постороннего воздействия).

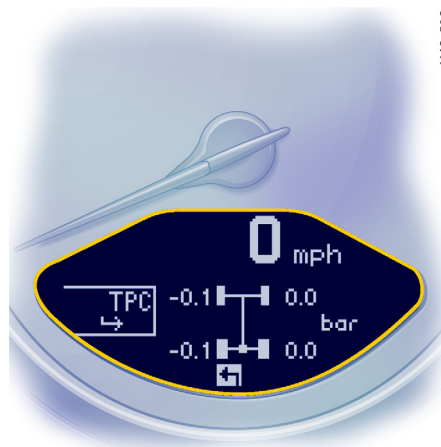


Бортовой компьютер - функция контроля давления в шинах

Данная функция бортового компьютера позволяет проинформировать водителя о давлении воздуха в шинах (фактическое давление) в зависимости от температуры. Во время движения Вы можете посмотреть, как нарастает давление с увеличением прогрева шин.

Эта индикация носит исключительно справочный характер.

- Ни в коем случае не регулируйте давление в шинах на основе данных этой индикации.



Вызов функции контроля давления

- Нажмите рычажок вверх или вниз до появления функции контроля воздуха на дисплее бортового компьютера. (Поле выбора должно быть **выключено**.)

Информация о давлении в меню «Info pressure»

В соответствии с законами физики давление воздуха в шинах изменяется в зависимости от температуры. Изменение температуры на 10 градусов ведет к увеличению или уменьшению давления приблизительно на 0,1 бар.

Система контроля за давлением воздуха в шинах учитывает эту взаимосвязь между давлением воздуха и температурой.

Эта индикация позволяет Вам определить подлежащую исправлению разницу в давлении воздуха.

На индикатор выводится информация о том, насколько следует изменить (увеличить) давление в обозначенном колесе.

Пример: индикация “-0,1 бар” у правого заднего колеса значит, что шину следует подкачать на 0,1 бар.

Примечание

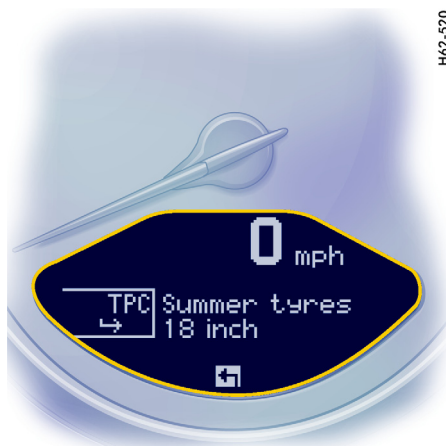
Меню давления в шинах можно вызвать только при неподвижном автомобиле.

Вызов индикации “Info pressure”

- Нажмите рычажок вперед для включения индикации.
- Выберите рычажком позицию “TPC”.
- Нажмите рычажок вперед. Индикация поменяется на меню “Давление в шинах”.
- Выберите рычажком позицию “Info pressure”.
- Нажмите рычажок вперед.

Примечание

После включения зажигания может пройти около одной минуты, пока на индикатор не будут выведены значения давления во всех колесах. Вместо цифр давления появляются следующие символы: “-.-”.



H62-520

Информация о типе шин в меню давления в шинах

Информация об установленных шинах:

- Вид шин: летние или зимние
- Размер шин: 18- или 19-дюймовые

В меню "Info tyres" отображаются текущие, предварительно сохраненные параметры шин.

Вызов индикации "Info tyres"

- ▷ Нажмите рычажок вперед для включения индикации.
- ▷ Выберите рычажком позицию "TPC".



H62-506

- ▷ Нажмите рычажок вперед. Индикация поменяется на меню "Давление в шинах".
- ▷ Выберите рычажком позицию "Info tyres".
- ▷ Нажмите рычажок вперед.

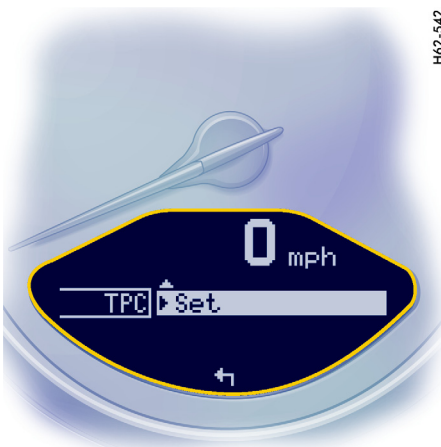
Выбор шин в меню "Set"

- ▷ Нажмите рычажок вперед для включения индикации.
- ▷ Выберите рычажком позицию "TPC".



H62-517

- ▷ Нажмите рычажок вперед. Индикация поменяется на меню "Давление в шинах".



H62-542

- ▷ Выберите рычажком позицию "Set".



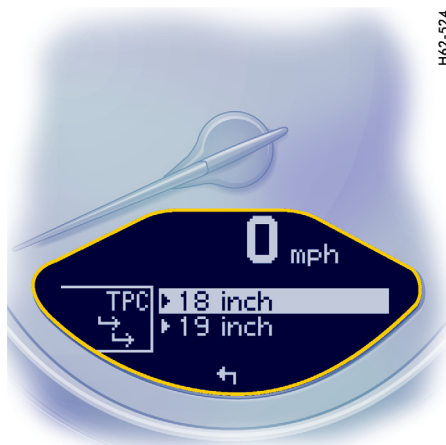
H62-522

- ▷ Нажмите рычажок вперед.
- ▷ Выберите требуемый вид шин: летние или зимние.
- ▷ Нажмите рычажок вперед. Появляется индикация подтверждения выбранного вида шин.



H62-523

- ▷ Выберите "Continue" и нажмите рычажок вперед.

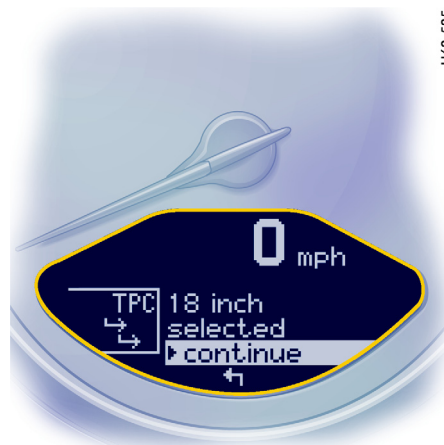


H62-524

- Выберите соответствующий размер шин (18 или 19 дюймов) и нажмите рычажок вперед. Появляется индикация подтверждения выбранного вида шин.

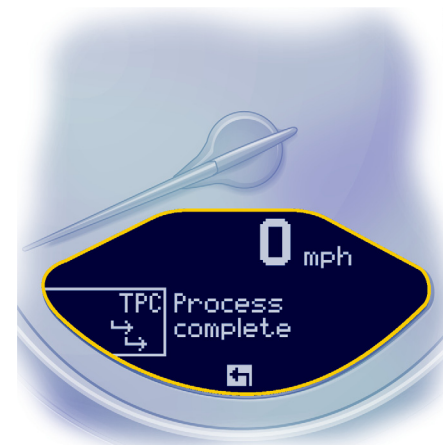
Примечание

Это меню отображается только в случае, если разрешено использование шин различных размеров.



H62-525

- Выберите "Continue" и нажмите рычажок вперед.



H62-528

Установка свойств шин считается успешно завершенной, если на бортовом компьютере появляется сообщение «Process complete».

- Выберите стрелку (назад) и нажмите рычажок вперед. Индикация возвращается в меню "Давление в шинах". Дополнительно на дисплее бортового компьютера выводится сообщение «System learning».

Примечания

Если процесс установки прерван, появляется сообщение "Process aborted". Все выбранные до этого настройки будут утеряны, сохраняется старый вариант настройки.

Только если после установки появляется сообщение "Process complete", система контроля за давлением воздуха в шинах запоминает новые параметры колес.

- Обратите внимание на информацию в главе „ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ“ на странице 99.

Перед монтажом шин, размеры которых не заложены в бортовом компьютере, следует дополнить отсутствующую в бортовом компьютере информацию.

- Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

- Используйте только те шины, которые имеют допуск Porsche.

Возможности выбора в меню давления в шинах зависят от комплектации Вашего автомобиля. Поэтому не исключено, что не все представленные здесь возможности выбора будут иметься у Вашего бортового компьютера.

- Убедитесь, что давление воздуха в шинах соответствует установкам бортового компьютера. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до нормы.
- Обратите внимание на информацию в главе „ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ“ на странице 255.



H62-518

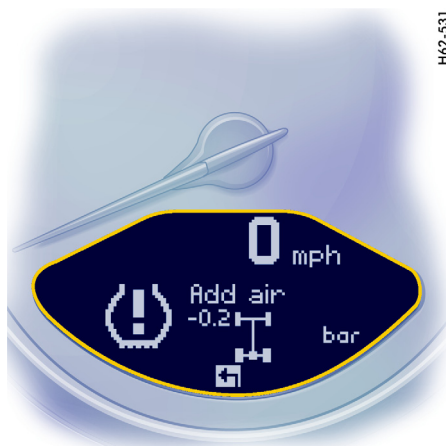
Загрузка (в зависимости от уровня комплектации)

- Нажмите рычажок вперед для включения индикации.
- Выберите рычажком позицию "TPC".
- Нажмите рычажок вперед. Индикация поменяется на меню "Давление в шинах".
- Выберите рычажком позицию "Load".



H62-521

- Выберите частичную или полную загрузку и нажмите рычажок вперед.
- Обратите внимание на информацию в главе „ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ“ на странице 255.
- Убедитесь, что давление воздуха в шинах соответствует установкам бортового компьютера. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до нормы.



H62-531

Предупреждения о падении давления в шинах

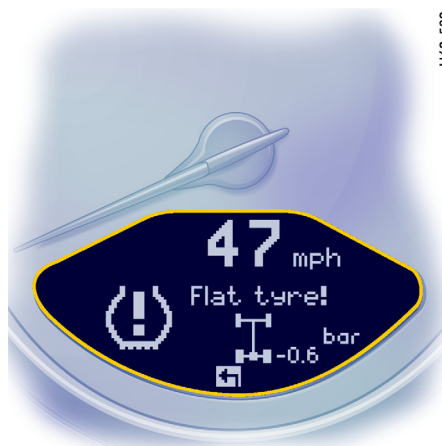
Система контроля за давлением воздуха в шинах предупреждает о падении давления в два этапа - в зависимости от интенсивности утечки воздуха:

Этап 1 - подкачать шину
(потеря давления 0,2-0,4 бар)

Этап 2 - дефект шины
(потеря давления 0,4 бар)

Этап 1 - подкачать шину

Давление в шине на 0,2 - 0,4 бар ниже нормы. Движение на шинах с пониженным давлением негативно сказывается на безопасности движения, а также на состоянии дисков и шин.



H62-532

- На дисплее будет указано колесо, которое следует подкачать, и величина недостающего давления. При первой возможности доведите давление в шине до нормы.

Эта индикация появляется, когда автомобиль стоит неподвижно, и может быть принята. Предупредительная лампа на приборном щитке гаснет, если давление в шинах было доведено до нормы.

Этап 2 - дефект шины

Давление воздуха в шине упало более чем на 0,4 бар. Это сильное падение давления может негативно сказаться на безопасности движения.



H62-529

- После появления предупреждения на бортовом компьютере немедленно остановитесь в безопасном месте. Проверьте шины на наличие повреждений. При необходимости заполните шину герметиком и доведите давление до нормы.

Эта индикация появляется во время движения автомобиля и может быть принята. Предупредительная лампа на приборном щитке гаснет, если давление в шинах было доведено до нормы.

Обучение системы

После замены колеса, замены колесного датчика или после настройки параметров шины система

контроля за давлением воздуха в шинах начинает “обучаться” в связи с изменившимися условиями. При этом система контроля за давлением воздуха в шинах распознает колеса и их монтажное положение. На бортовом компьютере появляется индикация “TPM is learning – monitoring not act.”

Системе требуется определенное время для того, чтобы понять новые условия. В это время бортовой компьютер не может предоставить информации о давлении воздуха в шинах:

- На дисплее бортового компьютера в меню давления в шинах выводятся черточки.
- На индикации “Info pressure” в меню давления в шинах выводится нормативное значение давления для холодных шин (20 °C).
- Вывод предупреждений осуществляется без указания величин давления и положения (см. **иллюстрацию**) до тех пор, пока колеса не будут распознаны и предупредительная лампа не погаснет.

Данные о положении и давлении выводятся на индикатор, как только система контроля за давлением воздуха в шинах определит положение каждого распознанного колеса на автомобиле.

Обучение производится только во время движения.

- При помощи манометра проверьте давление во всех колесах и доведите в них давление до нормы.

Замена колес и шин

- Новые колеса должны иметь передатчики системы контроля за давлением воздуха в шинах. Перед заменой шины следует проверить состояние зарядки аккумулятора передатчика в колесе. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

- Выключите зажигание на время замены колеса.

После замены колеса в бортовой компьютер необходимо внести информацию о параметрах колес.

Если параметры новых колес не соответствуют данным в бортовом компьютере, появляется соответствующее сообщение.

- Во время следующей остановки произведите настройку данных бортового компьютера.



Предупредительная лампа

Предупредительная лампа в спидометре горит в следующих случаях:

- если распознана утечка воздуха,
- если имеется дефект системы контроля за давлением воздуха в шинах,
- при обучении параметрам новых колес/

датчиков. Лампа горит, пока не будут распознаны собственные колеса.

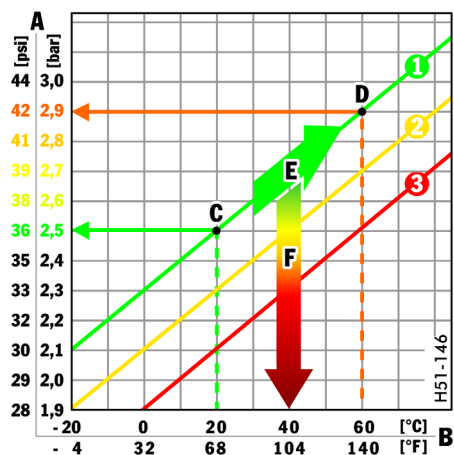
Предупредительная лампа давления воздуха на приборном щитке гаснет только после устранения причины дефекта.

Отсутствие контроля

Если система неисправна, она не может контролировать давление воздуха в шинах. Загорается предупредительная лампа на панели приборов, а на дисплее бортового компьютера появляется соответствующее сообщение.

Контроль не осуществляется в следующих случаях:

- при дефекте системы контроля за давлением воздуха в шинах,
 - при отсутствии колесных датчиков системы контроля за давлением воздуха в шинах,
 - в течение некоторого времени после замены колеса (фаза обучения),
 - если распознано более четырех колесных датчиков,
 - при помехах со стороны других радиисточников (например, беспроводных наушников),
 - при слишком высокой температуре шин.
- Обратите внимание на информацию в главе „ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ И НА ДИСПЛЕЕ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА“ на странице 108.



A - Давление в шине
B - Температура шины
C - Давление в холодных шинах
D - Давление в прогретых шинах
E - Увеличение давления с ростом температуры
F - Падение давления в дефектной/негерметичной шине

Увеличение давления с ростом температуры

1. Линия нормативного давления
2. Предупреждение первого этапа (от -0,2 до -0,4 бар)
3. Предупреждение второго этапа (свыше -0,4 бар)

В соответствии с законами физики давление воздуха в шинах изменяется в зависимости от температуры. Изменение температуры на 10 градусов ведет к увеличению или уменьшению давления приблизительно на 0,1 бар.

Система контроля за давлением воздуха в шинах учитывает эту взаимосвязь между давлением воздуха и температурой.

Данные о давлении воздуха в шинах

Данные о давлении воздуха в шинах (для движения по дорогам общего пользования) Вы найдете в данной инструкции или на табличке, укрепленной в проеме левой двери. Данные параметры действуют для холодных шин (20 °C).

- ▷ Для корректировки давления используйте только те данные, которые приводятся в позиции "Info pressure" меню давления в шинах или в соответствующих предупреждениях системы.

OIL

Индикация и измерение уровня масла в двигателе



Внимание!

Опасность повреждения двигателя.

- Регулярно измеряйте уровень масла после каждой заправки.
- Не допускайте падения уровня масла ниже метки минимума.

Условие для измерения уровня масла

1. Правильное измерение уровня масла возможно только в том случае, если автомобиль стоит на ровной **горизонтальной площадке**.
2. Двигатель должен быть выключен.
3. Зажигание включено.

Время для стекания масла в поддон

Прежде чем измерять уровень масла в двигателе, следует дать ему стечь в поддон. Время, за которое масло успеет стечь в поддон, зависит от температуры двигателя и времени, в течение которого двигатель был выключен.

Обратный отсчет этого времени ожидания идет на дисплее бортового компьютера при включении зажигания. Начинается перемещение сегментов указателя уровня масла в двигателе.



- Уровень масла лучше всего проверять перед началом поездки (после длительной стоянки автомобиля) или при прогревом до рабочей температуры двигателя. В результате Вам не придется долго ждать.

Начало измерения уровня масла

- Включите зажигание (не заводите двигатель). На дисплее бортового компьютера появляется индикация измерения уровня масла.
- Подождите отведенное для измерения время.



- После завершения измерения Вы можете определить уровень масла по количеству сегментов на индикации.
- Если сегменты заполнены вплоть до верхней линии, это значит, что уровень масла находится у верхней границы.
- Ни в коем случае не доливайте масло.



H62-544

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ“ на странице 187.
- ▷ Ни в коем случае не заливайте масло выше метки максимума.

- Если заполнен только нижний сегмент, это значит, что уровень масла достиг метки минимума.
- ▷ Немедленно долейте моторное масло.
- Если сегмент мигает, это значит, что уровень масла в двигателе опустился ниже метки минимума.
- ▷ Немедленно долейте моторное масло.

Разница между метками минимума и максимума составляет около 1,2 л. Один сегмент индикации соответствует приблизительно доливке 0,4 л.

- ▷ При необходимости долейте масло в двигатель. Перед доливкой масла выключите двигатель.

Измерение уровня масла при заправке

Во время заправки в фоновом режиме осуществляется измерение уровня масла.

Условия

1. Зажигание должно быть выключено.
2. Между выключением двигателя и его запуском должно пройти не менее 5 минут, при условии, что двигатель прогрет до рабочей температуры.
3. Заправка завершена в течение 15 минут.

После включения зажигания по сегментной индикации можно определить уровень масла в двигателе.

Если названные выше условия не выполнены, измерение прерывается:

- ▷ Запустите измерение уровня масла через меню «OIL»

или

- ▷ запустите измерение уровня масла, включив зажигание.

Выход из строя

О выходе из строя индикатора уровня масла свидетельствует предупредительное сообщение на дисплее бортового компьютера.

SET Базовая настройка бортового компьютера

Включение поля выбора D

- Нажмите рычажок вперед.

Изменение базовой настройки бортового компьютера

- Выберите рычажком "SET".



H62-508

- Нажмите рычажок вперед.
- Выберите рычажком требуемую функцию:



H62-535

Reset (сброс)

- Сбросить все показания,
Сброс показаний счетчика среднего расхода топлива,
Сброс показаний средней скорости,
Сброс показаний разового пробега.

Units (единицы измерения)

- Спидометр: км - km/h,
мили - mph
- Расход топлива: л/100 км - l/100 km, миль/галлон
- mls/gal (USA), миль/галлон - миль/галлон
(US), км/л - km/l

- Температура:
Температура по Цельсию, по Фаренгейту
- Давление в шинах: бар

Display (индикация)

(Выберите среднюю строку бортового компьютера)

- **Change display** (изменить индикатор)
Аудиоинформация (установленная радиостанция)
Запас хода (расстояние для остатка топлива)
Пусто
- **Telephone info** (информация о телефоне)
При активизированной информации о телефоне на бортовом компьютере выводятся сведения о входящих вызовах.



Navigation (навигация)

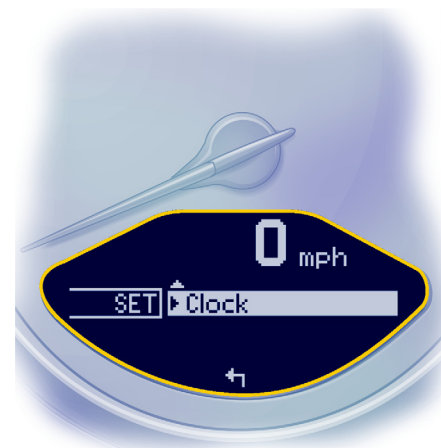
- Integrated in the on-board computer (с интеграцией в бортовой компьютер)
(указания навигационной системы могут быть вызваны на дисплей бортового компьютера)
- When turning (при повороте)
(указания навигационной системы появляются только перед сменой направления движения)

Basic setting (базовые настройки)

- Восстановление базовой настройки бортового компьютера

Language (язык)

- Выбор языка



Clock 12/24h mode (режим индикации времени)

- Выберите режим индикации времени:
12-часовой (маленькие квадраты на правой стороне индикатора времени для AM/PM)
24-часовой

Общие указания по функциям бортового компьютера

Расстояние для остатка топлива

Запас хода постоянно рассчитывается во время поездки на основе данных о количестве топлива в баке, фактическом и среднем расходе топлива. Чем меньше топлива в баке, тем более спонтанно реагирует индикатор. Поэтому запас хода менее 15 километров на индикатор не выводится.

Различный угол крена автомобиля во время движения или при заправке может временно привести к неточным показаниям запаса хода.

Примечание

Если бак почти пуст, а Вы заливаете совсем немного топлива, система может не учесть факта заправки в своих расчетах.

Средний расход топлива и средняя скорость движения

Данные относятся к дистанции, пройденной с момента последнего сброса на ноль.

Момент начала измерения Вы можете задать до или во время поездки. Выключение зажигания не ведет к сбросу показаний. Это значит, что измерения возможны на протяжении длительного периода времени. Отсоединение аккумулятора от бортовой сети автомобиля ведет к стиранию данных из памяти.

Давление в шинах

Эта функция бортового компьютера позволяет

вывести на индикацию сведения о зависящем от температуры **давлении воздуха в четырех шинах**. Вы можете наблюдать, как растет или падает давление в шинах во время поездки. Данная индикация носит исключительно справочный характер. Для корректировки давления используйте только те данные, которые приводятся в позиции “Info pressure” меню давления в шинах.

Предупредительные сообщения на панели приборов и на дисплее бортового компьютера

Как только появилось предупредительное сообщение, обратитесь к соответствующей главе в данной инструкции по эксплуатации.

Предупредительные сообщения могут появляться только в том случае, если соблюдены все условия измерений. Поэтому регулярно проверяйте после заправки уровни всех эксплуатационных жидкостей – особенно моторного масла.

Панель приборов	Бортовой компьютер	Текстовая индикация бортового компьютера	Значение/меры
		Seat belt	Ремень безопасности. Все сидящие в автомобиле должны пристегнуться ремнями безопасности.
		Handbrake	Затянут стояночный тормоз.
		Ignition key not removed	Ключ зажигания остался в замке.
		Replace battery in ignition key	Замените элемент питания дистанционного управления.
		Ignition lock faulty. Visit Workshop	Дефект замка зажигания. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Ignition lock faulty. Visit Workshop	Дефект замка зажигания. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Relieve steering	Освободите замок руля, покачав руль влево/вправо.
		Steering locked	Замок руля заперт и не отпирается. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		Lights on	Включен ближний свет или габаритные огни.
		Parking light on	Включено парковочное освещение.

Панель приборов	Бортовой компьютер	Текстовая индикация бортового компьютера	Значение/меры
		Dipped beam left/right level Также относится к переднему стояночному освещению, указателям поворота, дальнему свету, противотуманным фарам, фонарям заднего хода, третьему стоп-сигналу.	Дефект левой/правой лампы ближнего света. Обозначенная фара неисправна. Проверьте соответствующую лампу. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. *
		Daytime driving lights off	Дневное освещение выключено. При выключении двигателя система дневного освещения автомобиля отключается. При необходимости включите свет.
		Headlight beam adjustment failure	Неисправен корректор фар. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. *
		Front lid not closed	Не закрыта передняя крышка. Закройте крышку багажника надлежащим образом.
		Rear lid not closed	Не закрыта задняя крышка. Закройте крышку моторного отсека.
		Targa flap not closed	Не закрыто заднее стекло.
		Rain sensor faulty	Неисправен датчик дождя. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. *
		Refill washer fluid	Долейте омывающую жидкость.
		LIMIT Cannot be accepted with vehicle stopped	Ввод фактической скорости движения в качестве значения ограничения, при превышении которого подается предупредительный сигнал, возможен только во время движения.

Панель приборов	Бортовой компьютер	Текстовая индикация бортового компьютера	Значение/меры
		LIMIT 50	Превышено выбранное значение ограничения скорости (например, 50 км/ч). При необходимости снизьте скорость.
Предупредительная лампа остатка топлива		Consider remaining range	Заправьтесь при первой же возможности.
		Check engine oil level	Проверьте уровень масла. Запустите проверку уровня масла в бортовом компьютере. Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке, а зажигание должно быть включено.
		Engine oil pressure too low	Давление масла слишком низкое. Немедленно остановитесь в безопасном месте, проверьте уровень масла с помощью бортового компьютера, при необходимости доведите уровень масла до нормы.
Предупредительная лампа перегрева двигателя		Engine temperature too high	Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долейте охлаждающую жидкость.
Предупредительная лампа перегрева двигателя мигает		Check coolant level	Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости доведите его до нормы.
		Check Engine, Visit workshop	Проверьте двигатель. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Reduced engine power	Уменьшенная мощность двигателя. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
Предупредительная лампа перегрева двигателя мигает		Failure of engine comp. blower	Отказ вентилятора моторного отсека. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*

Панель приборов	Бортовой компьютер	Текстовая индикация бортового компьютера	Значение/меры
		Warning Battery/ generator	Предупреждение аккумулятора/генератора. Остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		Oil pressure indicator faulty	Неисправен датчик давления масла. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Failure Oil level indicator	Неисправен датчик уровня масла. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Oil temp. indicator faulty	Неисправен датчик температуры масла. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Failure indicator	Неисправность индикатора уровня охлаждающей жидкости. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Service wear on brake pads	Износ тормозных колодок. Немедленно замените тормозные колодки. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Warning Brake fluid level	Предупреждение о низком уровне тормозной жидкости. Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		Warning Brake distribution	Предупреждение о нарушении распределения тормозных усилий. Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		ABS failure	Неисправность АБС. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*

Панель приборов	Бортовой компьютер	Текстовая индикация бортового компьютера	Значение/меры
		PSM off	Система контроля курсовой устойчивости Porsche выключена.
		PSM on	Система контроля курсовой устойчивости Porsche включена.
		PSM failure	Неисправность PSM. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		PASM Normal/Sport	Индикация выбранного режима PASM.
		PASM failure	Неисправность PASM. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		PASM indicator faulty	Неисправность индикатора PASM. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Failure Sport mode	Отказ спортивного режима. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		System fault Airbag	Отказ системы подушек безопасности. Неисправность подушек безопасности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Failure Spoiler control	Отказ системы управления спойлером. Устойчивость автомобиля снижена. Учтите это при выборе стиля вождения. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
Мигает индикатор положения рычага селектора		Selector lever not engaged	Рычаг селектора не зафиксирован. Tiptronic S: рычаг селектора может стоять между двумя положениями. Поставьте рычаг в правильное положение.

Панель приборов	Бортовой компьютер	Текстовая индикация бортового компьютера	Значение/меры
		Move selector lever to P	Поставьте рычаг селектора в положение P. Tiptronic S: прежде чем извлечь ключ из замка зажигания, поставьте рычаг селектора в положение P.
		Apply brake	Нажмите тормоз. Tiptronic S: нажмите тормоз при запуске двигателя.
		Depress clutch pedal	Механическая коробка передач: выжмите сцепление при запуске двигателя.
		Move selector lever to P or N	Выжмите сцепление. Tiptronic S: двигатель можно завести, только если рычаг селектора стоит в положении P или N
Мигает индикатор положения рычага селектора		Tiptronic emergency run	Аварийный режим работы Tiptronic. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Flat tyre!	Спущена шина. Система контроля за давлением воздуха в шинах определила значительную утечку воздуха. Остановитесь в безопасном месте и проверьте шины на наличие повреждений. При необходимости воспользуйтесь герметиком.
		Add air	Накачать шину. Система контроля за давлением воздуха в шинах определила постепенную утечку воздуха. При первой возможности доведите давление до нормы.
		TPM is learning, monitoring not act.	Система не активизирована. Система изучает колеса автомобиля. Идет поиск колес и определение их положения. В этот период времени текущие данные о давлении в бортовом компьютере недоступны.
		TPM inactive	Дефект системы контроля за давлением воздуха в шинах. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*

Панель приборов	Бортовой компьютер	Текстовая индикация бортового компьютера	Значение/меры
		TPM inactive Brief disturbance TPM inactive Too many wh. transm.	Система контроля за давлением воздуха в шинах временно отключена из-за слишком высокой температуры шин (около 120 °C) или в результате посторонних воздействий (например, запасные колесные датчики в автомобиле). Если причина отключения устранена, система самостоятельно включится.
		Wheel change? Input new TPM settings!	При первой возможности обновите установки в меню бортового компьютера TPM. Неверные данные негативно повлияют на правильность данных о давлении в меню. Это может негативно сказаться на безопасности Вашего автомобиля.
		TPM indicator failure	Неисправность индикатора системы контроля за давлением воздуха в шинах. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		System fault Visit workshop	Возможен выход из строя нескольких систем. Приведите стиль вождения в соответствие с дорожными условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Failure Fuel level indicator Workshop	Отказ индикатора уровня топлива в баке. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Service in km/days	Сервисная индикация. Следующее техническое обслуживание следует обязательно провести по истечении указанного километража/количества дней. Однако приоритет имеют все же интервалы, указанные в брошюре "Гарантия и техническое обслуживание".
		Service now	Сервисная индикация. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для проведения обслуживания.*

Панель приборов	Бортовой компьютер	Текстовая индикация бортового компьютера	Значение/меры
		Failure Convertible top ctrl.	Отказ системы управления складным верхом. Задействуйте привод верха в противоположном направлении. При неисправности: Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Convertible top not in limit posit.	Складной верх не находится в конечном положении. Полностью откройте или закройте мягкий верх.
		Opening convertible top	Открытие складного верха. Сообщение погаснет, когда верх будет полностью раскрыт.
		Closing convertible top	Закрытие складного верха. Сообщение погаснет, когда верх будет полностью закрыт.
		Close rear lid	Невозможно задействовать мягкий верх при открытой задней крышке.
		Failure Roll-over protection	Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*

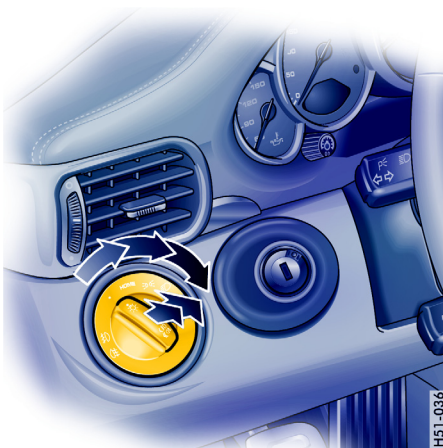
* Мы рекомендуем осуществлять техническое обслуживание автомобиля на сервисной станции официального дилера Porsche, так как он располагает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Удаление предупредительных сообщений

Предупредительные сообщения можно удалить с дисплея бортового компьютера.

➤ Нажмите вперед рычажок управления.

Стертые сообщения Вы можете снова вызвать в меню "INFO".



Выключатель света

- Свет выключен.

HOME Функция “Освещение пути к дому”



Стояночное освещение

Освещение номерного знака, подсветка приборов



Ближний свет, дальний свет

Только при включенном зажигании



Противотуманные фары

Только в сочетании со стояночным освещением или ближним светом: потяните выключатель до первого положения фиксации. Загорается контрольная лампа.



Задний противотуманный фонарь

Только в сочетании с противотуманными фарами: потяните выключатель до второго положения фиксации. Загорается контрольная лампа.

Предупредительный гонг

Если при включенном свете (это не относится к парковочному освещению и функции “Освещение пути к дому”) вынуть ключ из замка зажигания и открыть дверь, прозвучит **сигнал**, который предупреждает о том, что свет не выключен и возможна разрядка аккумулятора.

В различных странах в силу действующего в них законодательства возможны определенные отличия.

Примечание

На автомобилях с пакетом Sport Chrono Plus можно настраивать отдельные индивидуальные функции освещения (например, дневное освещение автомобиля). Обратите внимание на информацию в главе “Индивидуальная память” в отдельной инструкции по эксплуатации коммуникационного центра PCM.

Функция “Освещение пути к дому”

Включение функции

- Поставьте выключатель в положение HOME.

Для того чтобы в темное время суток сделать посадку в автомобиль и высадку из него более удобной и безопасной, на определенное время включаются противотуманные фары и задние габаритные фонари.

- **При выходе** из автомобиля вместе с открыванием двери приблизительно на 30 секунд загорается свет. При запираании автомобиля вновь активизируется функция задержки выключения света. На автомобилях с пакетом Sport Chrono Plus это время задержки можно изменять с помощью PCM. Выбранная настройка также влияет на продолжительность включения света при отпирании автомобиля. Обратите внимание на информацию в главе “Индивидуальная память” в отдельной инструкции по эксплуатации коммуникационного центра PCM.
- **При отпирании** автомобиля свет включается приблизительно на 30 секунд. При включении зажигания или при выходе из режима “Освещение пути к дому” свет выключается.

Корректор фар

Автомобили с биксеноновыми фарами оснащены автоматическим корректором фар.

При включении зажигания положение фар автоматически адаптируется к уровню загрузки автомобиля. При разгоне и торможении положение фар автоматически поддерживается на постоянном уровне.

Проверка работы

1. Включите ближний свет.
2. Вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание. Конус света сначала полностью опускается вниз, а затем адаптируется к уровню загрузки автомобиля.

Если этого не происходит, следует проверить корректор фар.

- Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



Выключатель указателей поворота, дальнего света, парковочного освещения, прерывистого светового сигнала

Указатели поворота, ближний свет и дальний свет работают при включенном зажигании.

1 – Левые указатели поворота

2 – Правые указатели поворота

Слегка нажать на рычажок вверх или вниз – указатели поворота мигнут три раза

3 – Дальний свет

4 – Прерывистый световой сигнал

Рычажок в среднем положении – ближний свет

При включении дальнего света и использовании прерывистым световым сигналом горит синяя лампа в тахометре.

Парковочное освещение

Парковочное освещение можно включить только при выключенном зажигании.

- Нажмите рычажок вверх или вниз, чтобы включить свет с левой или правой стороны автомобиля.

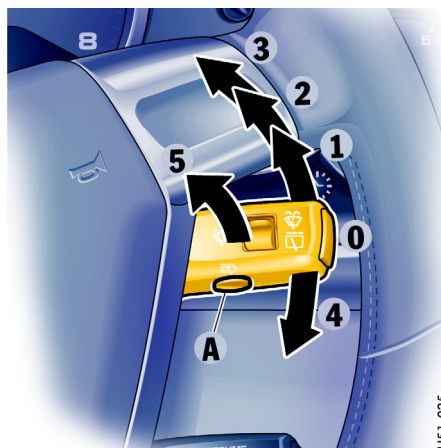
Стеклоочистители и стеклоомыватели



Внимание!

Опасность получения травмы, если стеклоочистители работают, например, с управлением от датчика дождя. Опасность повреждения ветрового стекла, системы стеклоочистителей и омывателей фар.

- Включайте стеклоочистители только тогда, когда стекло достаточно увлажнилось, так как иначе оно может поцарапаться.
- Щетки, которые примерзли к ветровому стеклу, следует аккуратно освободить.
- Всегда выключайте стеклоочистители при проезде моечных станций, чтобы предотвратить их непреднамеренное срабатывание (режим с управлением от датчика дождя).
- Прежде чем чистить ветровое стекло, всегда выключайте стеклоочистители, чтобы предотвратить их непреднамеренное срабатывание (режим с управлением от датчика дождя).
- Не включайте омыватели фар при проезде моечных станций.
- Не включайте омыватели фар, если они замерзли.



H51-025

Стеклоочистители ветрового стекла и омыватели фар

0 – Стеклоочистители выключены

1 – Периодический режим/режим с управлением от датчика дождя

Стеклоочистители ветрового стекла

Нажмите рычажок стеклоочистителей вверх до первого фиксированного положения.

2 – Низкая скорость работы стеклоочистителей

Поднимите рычажок вверх во второе фиксированное положение.

3 – Высокая скорость работы стеклоочистителей

Поднимите рычажок вверх в третье фиксированное положение.

4 – Однократное срабатывание

стеклоочистителей ветрового стекла

Нажмите рычажок вниз и отпустите его. Стеклоочистители ветрового стекла совершат один взмах.

5 – Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла

Потяните рычажок к рулю. Система будет очищать и омывать стекло до тех пор, пока рычажок будет отжат к рулю. Как только рычажок будет отпущен, омыватель выключится, а стеклоочистители сделают еще несколько взмахов.

А – Омыватели фар

на автомобилях с биксеноновыми фарами

Система работает только при включенном ближнем или дальнем свете.

- Нажмите и отпустите кнопку **А**, чтобы включить омыватели фар.
- При сильной загрязненности фар повторите операцию.

При каждом десятом срабатывании омывателей ветрового стекла автоматически срабатывают также и омыватели фар.

Примечание

Во избежание замерзания **форсунок стеклоомывателей** при включенном зажигании работает система их обогрева.



H51-026

Задний стеклоочиститель

6 – Периодический режим работы заднего стеклоочистителя

Нажмите рычажок вниз и отпустите его. Стеклоочиститель будет работать с заранее установленной периодичностью.

На скорости выше 210 км/ч стеклоочиститель заднего стекла выключается автоматически, а включается, когда скорость будет ниже 200 км/ч.

На автомобилях с пакетом Sport Chrono Plus в PCM можно настраивать различные функции заднего стеклоочистителя.

- ▷ Обратите внимание на информацию „Индивидуальная память“ в отдельной инструкции по эксплуатации коммуникационного центра PCM.



H51-027

Регулятор частоты срабатывания

На автомобилях без датчика дождя можно выбрать один из четырех возможных вариантов пауз между взмахами стеклоочистителей.

Сокращение паузы

- ▷ Переведите регулятор **A** вверх. Выбранный вариант настройки подтверждается однократным взмахом стеклоочистителей.

Увеличение паузы

- ▷ Переведите регулятор **A** вниз.



H51-027

Датчик дождя

Датчик дождя измеряет степень увлажнения ветрового стекла (также и в снегопад). В соответствии с этим осуществляется автоматическая регулировка частоты срабатывания стеклоочистителей.

Включение

- Нажмите рычажок стеклоочистителей вверх до первого фиксированного положения.

Выключение

- Поставьте рычажок стеклоочистителей в положение **0**.

Если рычажок при включении зажигания уже стоял в положении **1**, датчик дождя остается выключенным.

Для повторного включения датчика дождя:

- Поставьте рычажок стеклоочистителей в положение **0** и затем верните его в положение **1** или
- включите омыватели **5**, или
- измените чувствительность датчика четырехпозиционным регулятором **A**.

Выбранный вариант настройки подтверждается однократным взмахом стеклоочистителей.

На автомобилях с пакетом Sport Chrono Plus в PCM можно настраивать различные функции стеклоочистителя.

- Обратите внимание на информацию в главе “Индивидуальная память” в отдельной инструкции по эксплуатации коммуникационного центра PCM.

Регулировка чувствительности датчика дождя

Регулятором **A** можно выбрать один из четырех уровней чувствительности датчика дождя:

- Переведите регулятор **A** вверх – высокая чувствительность. Выбранный вариант настройки подтверждается однократным срабатыванием стеклоочистителей.
- Переведите регулятор **A** вниз – низкая чувствительность.

Примечания по обслуживанию

- Регулярно чистите щетки стеклоочистителей с помощью средства для чистки стекол, в особенности после мойки в моечных установках. Мы рекомендуем использовать средство для чистки стекол фирмы Porsche. При сильных загрязнениях (например, остатки насекомых) чистку можно осуществить с помощью губки или ткани.

Если щетки скрипят или скребут по стеклу, то на это может быть несколько причин:

После мойки автомобиля на автоматических моечных станциях на ветровом стекле может остаться воск. Эти остатки воска можно удалить только специальным чистящим средством.

- Обратите внимание на информацию в главе „ОМЫВАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ“ на странице 193.

Более подробную информацию Вы получите у официального дилера Porsche.

Если щетки стеклоочистителей повреждены или изношены:

- Немедленно замените щетки стеклоочистителей.



H51-024

- A** - Включение/выключение круиз-контроля
1 - +SPEED/SET (разгон/сохранение скорости в памяти)
2 - -SPEED (замедление)
3 - OFF (прерывание работы)
4 - RESUME (возобновление работы)

Круиз-контроль

Круиз-контроль позволяет поддерживать постоянной выбранную скорость в диапазоне от 30 до 240 км/ч без использования педали акселератора. Управление круиз-контролем осуществляется с помощью рычажка на руле.

Автомобили с Tiptronic

Для лучшего замедления (особенно на спуске), производится переключение на более низкие передачи.



Осторожно!

Опасность аварии при высокой плотности движения, на извилистых дорогах или при неблагоприятных дорожных условиях (например, зима, сырость, различные коэффициенты сцепления с дорогой).

- ▷ В таких условиях не пользуйтесь круиз-контролем.

Включение круиз-контроля

- ▷ Нажмите кнопку **A** на рычажке.



Зеленая контрольная лампа на спидометре свидетельствует о том, что система находится в рабочей готовности.

Поддержание скорости и ее запоминание

- ▷ Нажав педаль акселератора, разгоните автомобиль до той скорости, которую Вы хотите поддерживать постоянной.
- ▷ Затем нажмите рычажок вперед (положение **1**).

Ускорение (например, обгон)

Вариант 1

- ▷ Как обычно, увеличьте скорость, нажав педаль акселератора. После того, как педаль будет отпущена, автомобиль снова вернется к сохраненной в памяти скорости.

Вариант 2

- ▷ Нажмите рычажок вперед (положение **1**) и удерживайте его до тех пор, пока не будет достигнута требуемая скорость. Если отпустить рычажок, система запомнит достигнутую скорость и будет поддерживать ее постоянной.

Вариант 3

- ▷ Нажмите рычажок вперед (положение **1**) и отпустите его (повторять эту операцию можно не более 10 раз). С каждым нажатием скорость будет увеличиваться на 2 км/ч.

Примечание

Работа системы круиз-контроля автоматически прерывается, если сохраненная в памяти скорость будет превышена более чем на 25 км/ч в течение более чем 20 секунд.

Замедление

Вариант 1

- Нажмите рычажок к рулю (положение **2**) и удерживайте его до тех пор, пока не будет достигнута требуемая скорость. Если отпустить рычажок, система запомнит достигнутую скорость и будет поддерживать ее постоянной.

Вариант 2

- Нажмите рычажок к рулю (положение **2**) и отпустите его (повторять эту операцию можно не более 10 раз). С каждым нажатием скорость будет уменьшаться на 2 км/ч.

Автомобили с Tiptronic

Для уверенного замедления (особенно на спуске), производится переключение на более низкие передачи.

Прерывание работы круиз-контроля

- Потяните рычажок вниз (положение **3**) и отпустите его, **или**
- нажмите педаль тормоза или сцепления, **или**
- поставьте рычаг селектора в положение **N**.
- Обратите внимание на информацию в главе „TIPTRONIC“ на странице 147.

Скорость, с которой двигался автомобиль до прерывания работы круиз-контроля, сохраняется в памяти.

Работа круиз-контроля прерывается автоматически:

- Если сохраненная в памяти скорость будет превышена более чем на 25 км/ч в течение более чем 20 секунд.
- Если фактическая скорость движения оказывается меньше сохраненной в памяти на 10 км/ч в течение более чем 5 секунд (движение на подъем).
- Если начинает работать PSM.

Вызов сохраненной в памяти скорости

- Потяните рычажок вверх (положение **4**) и отпустите его. Система круиз-контроля будет разгонять или замедлять автомобиль до сохраненной в памяти скорости.

Вызывать из памяти скорость следует только в том случае, если это допускают транспортные условия и состояние дороги.

Полное выключение системы круиз-контроля

- Нажмите кнопку **A** на рычажке круиз-контроля – зеленая контрольная лампа в спидометре гаснет.

Если после остановки автомобиля выключить зажигание, значения скорости, сохраненные в памяти, стираются.

Примечание

На подъемах и склонах круиз-контроль не всегда может выдерживать заданную скорость.

- Поэтому для обеспечения достаточного торможения двигателем и поддержания оптимальных оборотов следует переключаться на более низкую передачу.

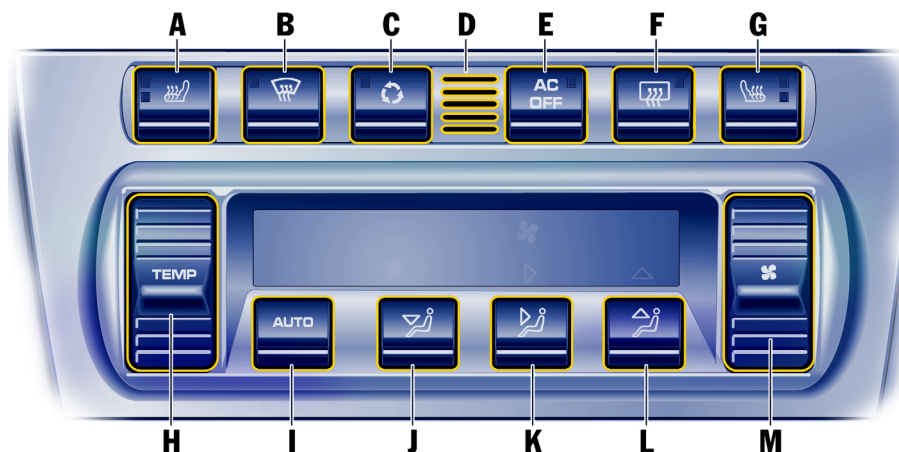


Световая аварийная сигнализация

Световая аварийная сигнализация готова к работе независимо от того, в каком положении находится ключ в замке зажигания.

Включение и выключение

- ▷ Нажмите кнопку на передней панели. Все указатели поворота и контрольная лампа в кнопке мигают в одном ритме.



- A** - обогрев сиденья водителя
- B** - оттаивание ветрового стекла
- C** - кнопка рециркуляционного режима
- D** - датчик температуры
- E** - кнопка AC OFF (включение/выключение компрессора кондиционера)
- F** - обогрев заднего стекла
- G** - обогрев сиденья пассажира
- H** - регулятор температуры
- I** - кнопка AUTO (автоматический режим работы)
- J** - подача воздуха к ногам
- K** - подача воздуха к центральным и боковым дефлекторам
- L** - подача воздуха к ветровому стеклу
- M** - регулятор оборотов вентилятора

H81-012

Климат-контроль

Климат-контроль полностью автоматически регулирует предварительно установленную температуру в салоне. При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики.

Автоматический режим

- ▷ Нажмите кнопку AUTO **I**. На дисплее появится индикация **AUTO**. Регулировка количества воздуха и его распределения осуществляется автоматически с компенсацией возникающих колебаний.

Автоматическую настройку всех функций можно индивидуально изменить. Эта настройка остается

действовать, пока не будет снова нажата соответствующая функциональная кнопка или кнопка AUTO.

Регулировка температуры

- ▷ Нажмите переключатель **H** вверх или вниз.

Температуру в соответствии со своими представлениями о комфорте можно регулировать в пределах от 16 °C до 29,5 °C.

Рекомендуемая температура: 22 °C.

Если появляется индикация "LO" или "HI", это значит, что система работает с максимальной степенью охлаждения или нагрева. В этом случае регулировка не производится.

Примечание

При изменении заданной температуры в автоматическом режиме возможно автоматическое увеличение частоты вращения вентилятора. Это позволяет быстрее достичь требуемого значения температуры.

Датчики

Во избежание нарушения работоспособности климат-контроля:

- ▷ не прикрывайте солнечный датчик на передней панели и температурный датчик **D**.



Оттаивание ветрового стекла

- Нажмите кнопку **В** (включение или выключение).
Производится максимально быстрое отпотевание/оттаивание ветрового стекла. Воздух подается только к ветровому стеклу. В кнопке горит светодиод.

AC OFF - включение и выключение компрессора кондиционера

При температуре наружного воздуха ниже 3 °C компрессор кондиционера автоматически отключается и включить его вручную нельзя.

При температуре наружного воздуха свыше 3 °C компрессор кондиционера при работе в автоматическом режиме всегда включен. В целях экономии топлива компрессор может быть отключен, однако комфортность регулировок будет ограничена.

- Нажмите кнопку AC OFF **Е**.
Компрессор отключен.
В кнопке горит светодиод.
- Если температура в салоне становится слишком высокой, снова включите компрессор или нажмите кнопку AUTO.

В сырую погоду не следует выключать компрессор, так как это позволит осушать поступающий в салон воздух. Тем самым удастся избежать запотевания стекол.



Регулировка частоты вращения вентилятора

- Нажмите переключатель **М** вверх или вниз.
Предварительно заданная частота вращения вентилятора увеличивается или уменьшается.

Уровень интенсивности работы вентилятора выводится на полосовом индикаторе.

Если на самом низком уровне нажать регулятор вниз, то вентилятор и система автоматической регулировки выключаются. В поле индикации появляется надпись "OFF".

Нажав регулятор вверх или нажав кнопку AUTO, вы можете снова включить вентилятор и систему автоматической регулировки.



Рециркуляционный режим

Подача наружного воздуха прекращается, используется только находящийся в салоне воздух.



Осторожно!

Опасность аварии из-за ограничения видимости. Если работает рециркуляционный режим, стекла могут запотеть.

- Включайте рециркуляционный режим только на непродолжительное время.
- Если стекла запотели, немедленно выключите рециркуляционный режим, нажав соответствующую кнопку, и включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

Включение и выключение рециркуляционного режима

- Нажмите кнопку **С**.
В кнопке горит светодиод.

Температура выше 3 °C

Если компрессор кондиционера был выключен, он автоматически включится. Рециркуляционный режим не имеет ограничения по времени работы.

Температура ниже 3 °C

Компрессор кондиционера выключен. Рециркуляционный режим автоматически выключится приблизительно через три минуты.

Распределение воздуха

Распределение воздуха допускает любые комбинации.

Рекомендуемая настройка летом:
воздух к центральному и боковым дефлекторам.

Рекомендуемая настройка зимой:
воздух к ногам и ветровому стеклу.



Подача воздуха к ногам

- ▷ Нажмите кнопку **J**.
Воздух подается к ногам.
Символ режима выводится в поле индикации.



Подача воздуха к центральному и боковым дефлекторам

- ▷ Нажмите кнопку **K**.
Воздух подается из центральных и боковых дефлекторов. Дефлекторы должны быть открыты.
Символ режима выводится в поле индикации.



Подача воздуха к ветровому стеклу

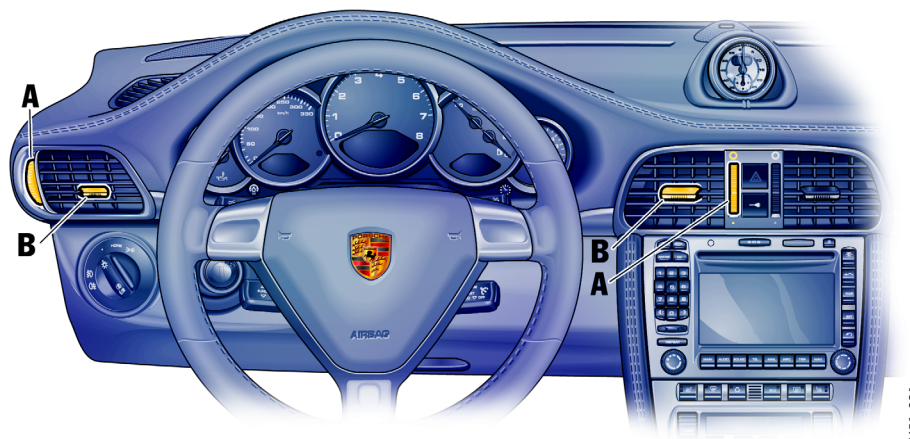
- ▷ Нажмите кнопку **L**.
Воздух подается к ветровому стеклу.
Символ режима выводится в поле индикации.

Примечание

- ▷ На автомобилях с пакетом Sport Chrono Plus можно сохранить индивидуальные настройки климат-контроля для каждого ключа Вашего автомобиля. Обратите внимание на информацию в главе “Индивидуальная память” в отдельной инструкции по эксплуатации коммуникационного центра PCM.

Информация по компрессору кондиционера

- При сильной нагрузке на двигатель компрессор может на непродолжительное время отключиться, чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя.
- При температуре менее 3 °C компрессор автоматически отключается, причем включить его вручную невозможно.
- При закрытых стеклах работает наиболее эффективно. Если автомобиль долгое время стоял на солнце, рекомендуется кратковременно проветрить салон, открыв окна.
- В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности из испарителя может капать конденсат, в результате чего под автомобилем образуется лужа. Это нормальное явление, которое не является свидетельством наличия негерметичных мест.
- ▷ Если при максимальной температуре охлаждения поступает неохлажденный воздух, выключите компрессор кондиционера и устраните неисправность.
Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



A - Плавное открывание или закрывание
B - Регулировка направления потока воздуха

Центральные и боковые дефлекторы

○ Открывание дефлектора

- ▷ Поверните рифленое колесико вверх.

● Закрывание дефлектора

- ▷ Поверните рифленое колесико вниз.

Изменение направления подачи воздуха

- ▷ Поверните заслонки в нужное направление.

В зависимости от настройки распределения воздуха из всех дефлекторов может поступать обычный или кондиционированный наружный воздух.

Поступление свежего воздуха

Для беспрепятственной подачи воздуха:

- ▷ освободите воздухозаборник между ветровым стеклом и крышкой багажника от снега, льда и листьев.

H51-021



Обогрев заднего стекла / наружных зеркал заднего вида

Обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида работает при включенном зажигании.

Включение

▷ Нажмите кнопку. Светодиод в кнопке горит.

Через 15 минут обогрев автоматически выключается. Повторным нажатием кнопки можно снова включить обогрев.

Выключение

▷ Нажмите кнопку. Светодиод в кнопке гаснет.

Подстаканник

(держатели для банок с напитками и стаканчиков)

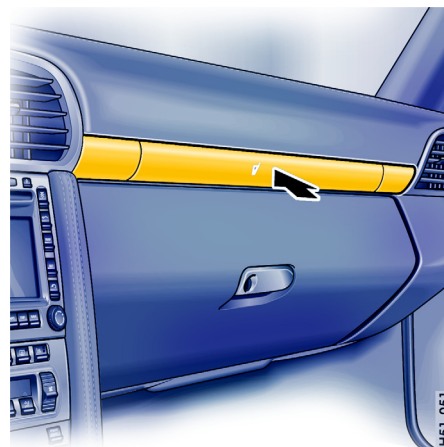
- ▷ Во время движения держите подстаканники закрытыми.



Осторожно!

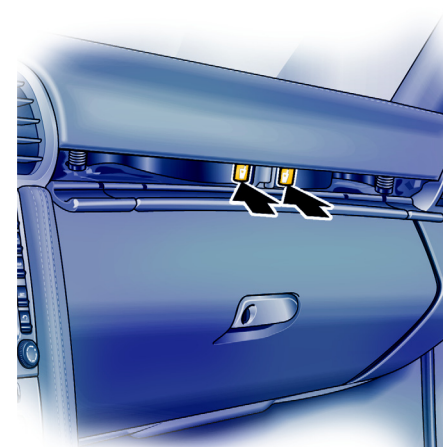
Опасность ожога и повреждения автомобиля из-за пролившихся напитков.

- ▷ Используйте только подходящие емкости.
- ▷ Не вставляйте в подстаканники переполненные банки и стаканчики.
- ▷ Не наливайте горячие жидкости.



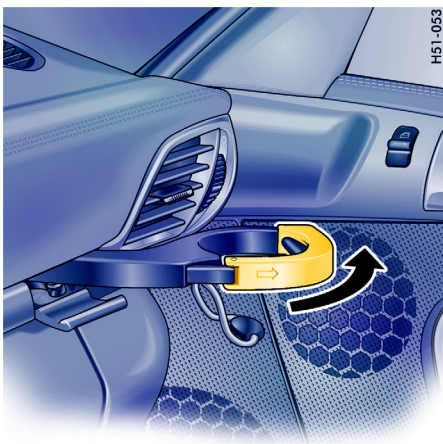
Выдвижение подстаканника

- ▷ Нажмите на декоративную планку. Планка откинется вниз.



- ▷ Нажмите на символ соответствующего подстаканника.
- ▷ Закройте планку в середине.

Для установки емкостей большого размера подстаканники можно раздвинуть.



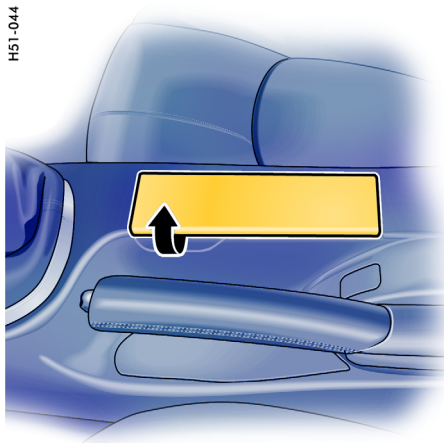
Убирание подстаканника

- ▷ Задвиньте раздвижную часть подстаканника.
- ▷ Откройте планку в середине.
- ▷ Уберите подстаканник до полной фиксации.
- ▷ Закройте планку в середине.

Изменение размера подстаканника

- ▷ Вытяните держатель (как показано стрелкой).
- ▷ Установите емкость.
- ▷ Осторожно задвиньте держатель, чтобы подогнать его к размеру емкости.

H51-044



Пепельница

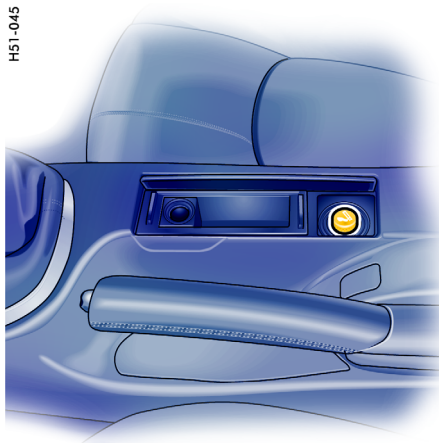
Открытие

- ▷ Откройте крышку пепельницы.

Опорожнение пепельницы

- ▷ Откройте пепельницу и осторожно выньте ее внутреннюю часть.
- ▷ Оставьте пепельницу открытой. Поставьте внутреннюю часть на место.

H51-045



Прикуриватель

Прикуриватель готов к работе независимо от положения ключа зажигания.



Осторожно!

Опасность пожара и ожогов.

- ▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▷ Держите горячий прикуриватель только за ручку.

Нагрев прикуривателя

- ▷ Откройте крышку пепельницы.
- ▷ Утопите прикуриватель в его гнезде. Когда спираль раскалится, прикуриватель сам выйдет из гнезда.

Примечание

Гнездо прикуривателя не следует использовать в качестве розетки для подключения электрических приборов (кроме насоса для накачки шин).

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „РОЗЕТКИ“ на странице 222.

Отсеки и ниши для вещей



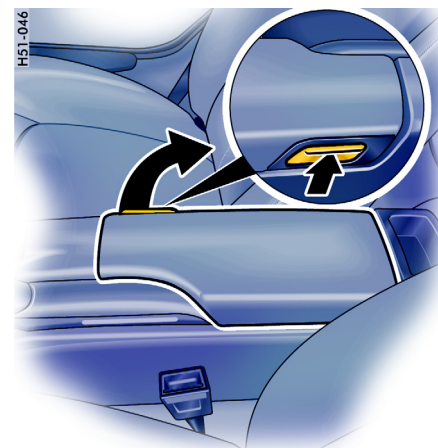
Осторожно!

Опасность получения травм при торможении, резкой смене направления движения или при аварии.

- ▷ Не перевозите в салоне незакрепленный багаж и другие предметы.
- ▷ Не перевозите на полках и в карманах тяжелые предметы.

Возможности размещения

- В дверях,
- в пороге двери рядом с пассажирским сиденьем,
- на центральной консоли,
- за спинками задних сидений (на кабриолете только при закрытом мягком верхе, при открытии верха в области спинок задних сидений никакие предметы находиться не должны - опасность повреждения),
- в отсеке с монетником между сиденьями,
- в перчаточном ящике с держателями для компакт-дисков и ручки,
- на крючках для одежды, укрепленных на раме крыши,
- на крючках и в карманах на тыльной стороне спинок передних сидений (в зависимости от комплектации),
- в задней части салона благодаря складыванию спинок задних сидений.



Отсек между сиденьями

Открытие

- ▷ Нажмите кнопку фиксатора и поднимите крышку. В передней части отсека находятся монетник и розетка.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „РОЗЕТКИ“ на странице 222.

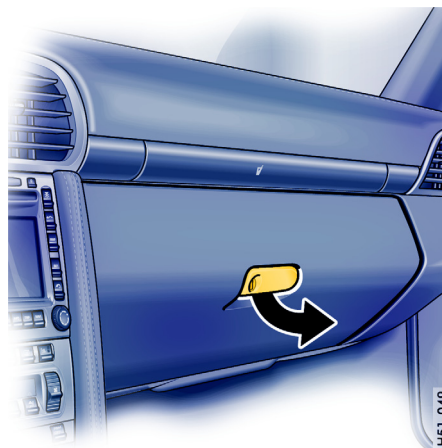
Перчаточный ящик



Осторожно!

Опасность получения травмы при аварии в результате удара о крышку перчаточного ящика.

- ▷ Во время движения всегда держите крышку перчаточного ящика закрытой.

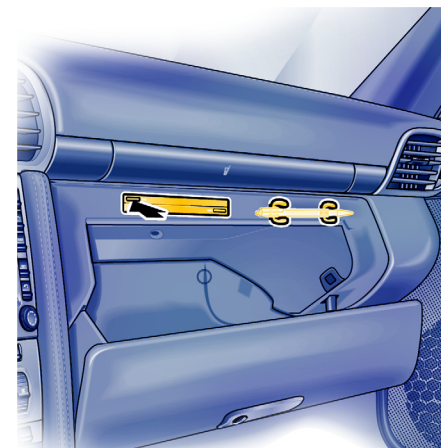


Открытие

- ▷ Потяните ручку и откройте крышку.

Закрывание

- ▷ Для защиты содержимого перчаточного ящика от посторонних закройте дверцу.



Отделения для компакт-дисков

Занятые отделения помечены красным окошком.

Открытие отделения

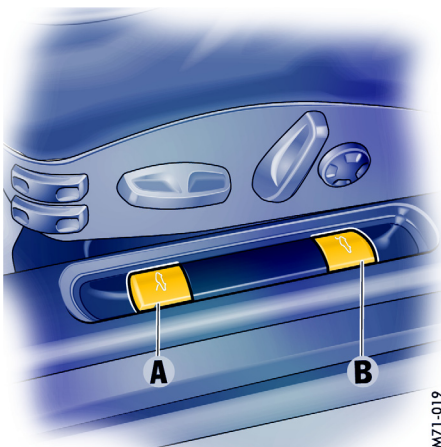
- ▷ Нажмите кнопку требуемого отделения.

Закрывание отделения

- ▷ Поднимите отделение вверх и закройте так, чтобы оно зафиксировалось на месте.

Держатель для ручки

Справа от отделений для компакт-дисков Вы можете укрепить шариковую ручку.



M71-019

A - Открывание крышки багажника
B - Открывание крышки моторного отсека

Крышки багажника и моторного отсека

Отпирание

- Потяните за соответствующую ручку рядом с сиденьем водителя.
 Если крышка открыта, то включается лампа освещения багажника и/или моторного отсека.
- Обратите внимание на информацию в главе „ОТКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ ЧЕРЕЗ 2 ЧАСА И/ИЛИ 7 ДНЕЙ“ на странице 223.

Отпереть крышку багажника можно с дистанционного радиуправления.

- Обратите внимание на информацию в главе „КЛЮЧИ“ на странице 10.

Примечание

Если аккумулятор разряжен, отпереть крышки можно только при подключении внешнего источника тока.

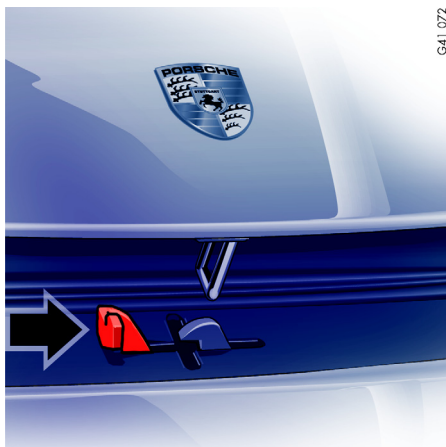
- Обратите внимание на информацию в главе „ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ“ на странице 222. **или** на описание на крышке коробки предохранителей.



Предупредительное сообщение

Если крышки закрыты не полностью, на дисплее бортового компьютера появляется предупредительная индикация.

- Закройте крышку надлежащим образом.



G41 072

Запирание крышки багажника и моторного отсека

- ▷ Опустите и закройте крышку.
- ▷ Прижмите крышку ладонями, нажав на нее в области замка. Проверьте, надежно ли крышка зафиксировалась в замке.

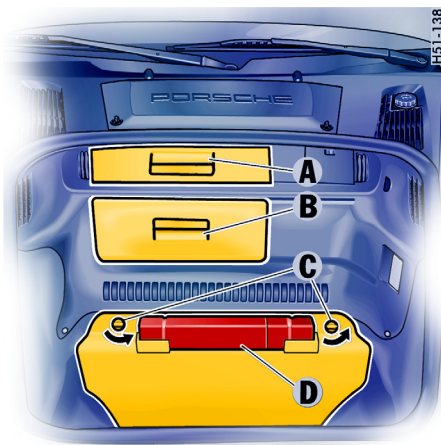
Открытие крышки багажника



Внимание!

Опасность повреждения крышки багажника или стеклоочистителей.

- ▷ Следите за тем, чтобы при открытии крышки багажника стеклоочистители не были откинuty вперед.
- ▷ Слегка приподнимите крышку и, потянув ручку (показана **стрелкой**), разблокируйте стопорный крюк.



Багажник (автомобили без полного привода)

Расположение отсеков багажника зависит от экспортного исполнения и может отличаться от информации в инструкции по эксплуатации.

Крышки отсеков

(у автомобилей с навигационной системой на DVD или CD-чейнджером)

Открытие

- Откройте крышку **A** или **B**, потянув за ручку, и откиньте ее.

За крышкой **B** находятся дисковод для навигационной системы на DVD и CD-чейнджер.

Кроме того, в этот отсек можно положить аптечку.



Внимание!

Опасность повреждения.

- Не кладите под крышками тяжелых, влажных, чувствительных к теплу предметов.

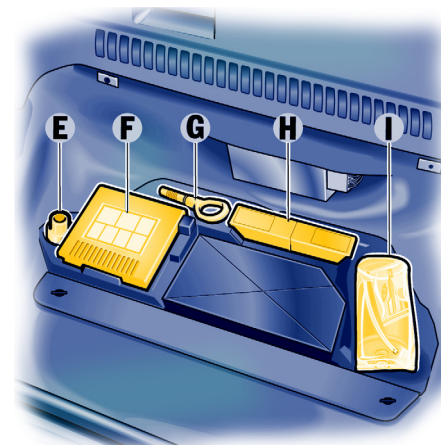
Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки **D** можно разместить у верхнего края крышки отсека с инструментами.

Ящик с инструментами

Открытие

- Откройте поворотные замки **C**.
- Откройте отсек и положите его на пол багажника.



E - адаптер для колесных болтов-секреток

F - Компрессор для накачивания шин

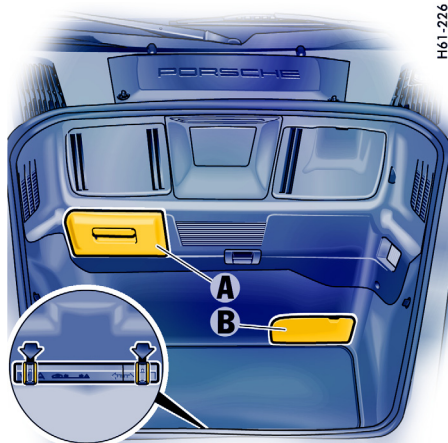
G - Буксировочная петля

H - Инструменты

I - Герметик для шин

Закрывание

- Вставьте ящик в направляющие в полу багажника.
- Закройте ящик, запирайте поворотные замки **C**.



H61-226

Багажник (автомобили с полным приводом)

Расположение отсеков багажника зависит от экспортного исполнения и может отличаться от информации в инструкции по эксплуатации.

Навигационная система на DVD

За крышкой **A** расположен дисковод для навигационной системы на DVD.

Открытие

- ▷ Раскройте крышку **A**, взявшись за ручку.



Внимание!

Опасность повреждения.

- ▷ Не размещайте под крышкой никакие предметы.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки можно разместить на передней стороне багажника.

- ▷ Перед извлечением знака аварийной остановки отцепите кольцевое резиновое крепление (см. иллюстрацию).

Аптечка

Ленту крепления аптечки первой помощи можно зафиксировать на правой стороне (в направлении движения) задней стенки багажника.

Ремонтный комплект для шин

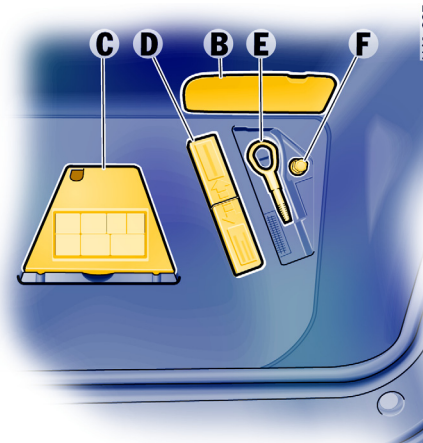
Герметик находится за крышкой **B**.

- ▷ Откройте крышку **B**, потянув за выемку.

Инструменты

Инструменты находятся под ковриком багажника.

- ▷ Поднимите коврик, взявшись за выемки или знак аварийной остановки, и выньте его.



H61-227

- B** - Крышка отсека для хранения герметика
- C** - Компрессор для накачивания шин
- D** - Инструменты
- E** - Буксировочная петля
- F** - Адаптер для колесных болтов-секреток

Телефоны и рации

- Прежде чем пользоваться телефоном, обязательно изучите инструкцию по его эксплуатации.
- Соблюдайте законодательные положения, которые регулируют правила пользования телефоном во время поездки.

Указания по безопасности!

- Ради обеспечения транспортной безопасности разговаривайте по телефону только с использованием устройства громкой связи.
- Во избежание возможного ущерба здоровью используйте в автомобиле телефоны или рации с встроенной антенной только с подключенной наружной антенной.

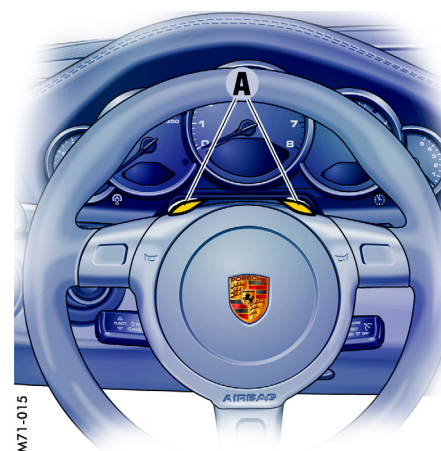
Установка средств мобильной связи (автомобильный телефон, рация и т.п.) производится только при наличии соответствующего разрешения и должна выполняться в полном соответствии с правилами Porsche по монтажу на специализированной сервисной станции.

Максимальная излучаемая мощность не должна превышать 10 Вт.

Устройства должны иметь типовое одобрение и маркировку “e”.

Если Вам необходимы устройства с излучаемой мощностью более 10 Вт, то обязательно обратитесь на специализированную сервисную станцию. Специалисты таких станций располагают необходимой информацией о технических условиях установки подобных типов устройств.

Неверно установленные устройства или антенны, а также телефоны и рации без наружной антенны могут вызвать нарушения в работе электроники автомобиля. Поэтому пользуйтесь только телефонами или рациями с подключенной наружной антенной.

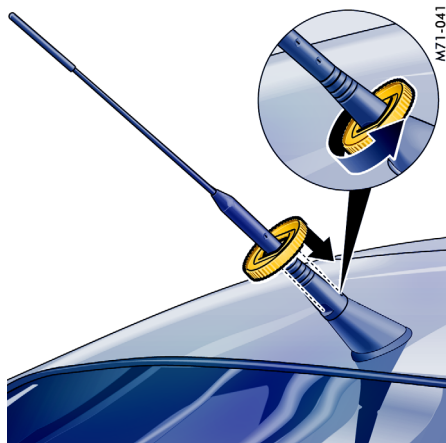


Микрофон громкой связи

Установленные на заводе микрофоны громкой связи должны быть адаптированы к используемому типу телефона. Необходимые консультации Вам окажут официальные дилеры Porsche.

Качество приема

Качество приема Вашего телефона постоянно меняется во время движения. Невозможно избежать помех, которые вызваны зданиями, особенностями ландшафта, а также погодными условиями. На разборчивость речи могут негативно повлиять посторонние шумы (например, шумы двигателя и аэродинамические шумы), в особенности при использовании громкой связью.



Антенна

Перед использованием автоматического моечного устройства всегда отворачивайте наружную антенну.

На кабриолете антенна установлена на переднем правом крыле автомобиля.

Коммуникационный центр Porsche (PCM)

- Прежде чем пользоваться коммуникационным центром Porsche (PCM), обязательно прочтите отдельную инструкцию по его эксплуатации.

Качество приема интегрированного в PCM радиомодуля постоянно меняется во время движения. Невозможно избежать помех, которые вызваны зданиями, особенностями ландшафта, а также погодными условиями. Меняющиеся условия приема в особой степени влияют на прием стереопередач в ультракоротком диапазоне (UKW).

Дооснащение автомобиля электронными устройствами разрешается производить только на специализированных сервисных станциях.

Аксессуары, которые не проверены Porsche и не имеют соответствующего допуска, могут негативно повлиять на радиоприем.

Навигационная система

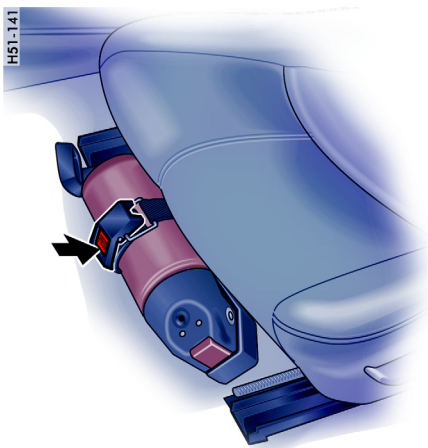
Прежде чем навигационная система будет готова к работе, необходимо при ее первом включении проехать около 50 километров, что важно для точной калибровки. То же самое правило действует при замене шин (например, летних на зимние) и при установке новых шин. Во время калибровки максимальная точность позиционирования не обеспечивается.

После перевозки автомобиля (например, на пароме, поезде) и последующего включения системы может пройти несколько минут, прежде чем она определит местонахождение автомобиля.

Сильная пробуксовка колес (например, на снегу) может на время вызвать ошибки в позиционировании.

Если аккумулятор был отсоединен, то может потребоваться до 15 минут, пока навигационная система не вернется в рабочее состояние.

- Обратите внимание на информацию в главе „ОТКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ ЧЕРЕЗ 2 ЧАСА ИЛИ 7 ДНЕЙ“ на странице 223.

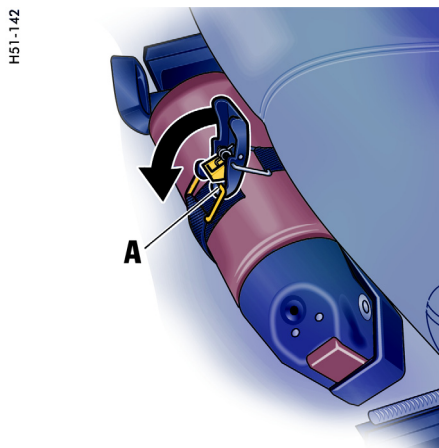


Огнетушитель

Если автомобиль укомплектован огнетушителем, то он располагается у передней части сиденья водителя.

Снятие огнетушителя

1. Придерживая огнетушитель рукой, нажмите другой рукой кнопку PRESS на крепежном ремне (как показано стрелкой).
2. Выньте огнетушитель из держателя.

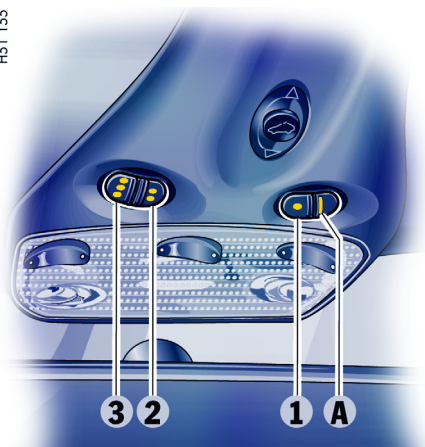


Установка огнетушителя

1. Вставьте огнетушитель в держатель.
2. Заведите петлю **A** крепежного ремня в замок и застегните замок (как показано стрелкой).

Примечания

- ▷ Обратите внимание на срок годности огнетушителя. Если срок годности огнетушителя уже вышел, его надлежащее функционирование не может быть гарантировано.
- ▷ Обратите внимание на нанесенные на огнетушитель указания по пользованию.
- ▷ Каждые 1-2 года проверяйте работоспособность огнетушителя на сервисной станции.
- ▷ После использования снова заправьте огнетушитель.



1, 2, 3- программируемые кнопки
A - светодиод индикации состояния

Система HomeLink

Программируемая система HomeLink способна заменить до трех оригинальных портативных передатчиков, которые используются для управления различными устройствами (например, гаражные ворота, садовые ворота, охранная система).

Вы можете запрограммировать каждую из кнопок **1 – 3** на работу с определенной частотой оригинального портативного передатчика.



Осторожно!

Во избежание несчастного случая при использовании HomeLink не допускайте нахождения людей, животных или предметов вблизи управляемых объектов.

- ▷ Следите за тем, чтобы во время пользования HomeLink вблизи управляемых объектов не находились люди, животные или предметы.
- ▷ Выполняйте указания по безопасности, касающиеся оригинального портативного передатчика.

Условия использования и программирования HomeLink

- Зажигание должно быть включено.
- Противотуманные фары должны быть выключены.

Для управления соответствующим объектом

- ▷ Нажмите требуемую кнопку (**1, 2 или 3**).
В течение передачи сигнала горит светодиод **A**.

Примечание по пользованию

- ▷ Пользуйтесь HomeLink только в направлении движения. В противном случае не исключены ограничения дальности действия.
- ▷ Перед продажей автомобиля сотрите все настройки HomeLink.
- ▷ Чтобы определить, каким кодом оснащен оригинальный портативный передатчик – фиксированным или переменным, прочтите инструкцию к передатчику.



Программирование кнопок

- Обратите внимание на инструкцию по эксплуатации оригинального передатчика.

Перед первым программированием HomeLink

Описанная ниже процедура позволяет стереть установленные на заводе стандартные коды. Не повторяйте это процесс вновь, когда будете программировать другие кнопки.

- Нажмите и удерживайте обе крайние кнопки **1** и **3** приблизительно в течение 20 секунд, пока светодиод **A** не начнет быстро мигать. Все запрограммированные сигналы кнопок с **1** по **3** стерты.

HomeLink с системой постоянных кодов.

1. Нажмите требуемую кнопку, пока светодиод не начнет медленно мигать. После этого у Вас будет около 5 минут, чтобы выполнить этапы 2 и 3.
2. Возьмите оригинальный портативный передатчик и расположите его на расстоянии не более 30 сантиметров перед указанным на иллюстрации местом.
3. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку оригинального портативного передатчика, пока противотуманные фары не мигнут три раза (до 45 секунд).
4. Для программирования других кнопок повторите этапы с 1 по 3.

Примечание

Возможно, Вам потребуется несколько попыток программирования с различным расстоянием между автомобилем и оригинальным портативным передатчиком.

Если Вы не уложились в 5 минут, противотуманные фары мигнут один раз. Процесс программирования придется начать заново.

HomeLink с системой переменных кодов

1. Нажмите требуемую кнопку, как и при программировании системы с постоянным кодом (этапы с 1 по 3).
2. Для синхронизации системы: нажмите клавишу программирования на приемнике привода ворот. После этого у Вас будет около 30 секунд, чтобы перейти к пункту 3.
3. Два раза нажмите запрограммированную кнопку HomeLink. (Некоторые устройства требуют третьего нажатия программируемой кнопки, чтобы закончить процесс настройки.)
4. Для программирования других кнопок повторите этапы программирования.

Примечание

- Обратитесь к официальному дилеру Porsche, если Вам не удалось успешно запрограммировать кнопки, несмотря на тщательное выполнение приведенных в этой главе указаний и соблюдение требований инструкции по пользованию оригинальным портативным передатчиком. Официальный дилер Porsche располагает перечнем всех программируемых сигналов устройства открывания ворот.

Новое программирование отдельной кнопки

1. Нажимайте требуемую кнопку до тех пор, пока светодиод не начнет медленно мигать (около 20 секунд). После этого у Вас будет около 5 минут, чтобы выполнить этапы 2 и 3.
2. Возьмите оригинальный портативный передатчик и расположите его на расстоянии не более 30 сантиметров перед указанным на иллюстрации местом.
3. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку оригинального портативного передатчика, пока противотуманные фары не мигнут три раза (до 45 секунд).
4. Для программирования других кнопок повторите этапы с 1 по 3.

Примечание

Возможно, Вам потребуется несколько попыток программирования с различным расстоянием между автомобилем и портативным передатчиком.

Если Вы не уложились в 5 минут, противотуманные фары мигнут один раз. Процесс программирования придется начать заново.

Стирание настроек HomeLink

(например, при продаже автомобиля)

- Нажмите и удерживайте обе крайние кнопки **1** и **3** приблизительно в течение 20 секунд, пока светодиод **A** не начнет быстро мигать. Все запрограммированные сигналы кнопок с **1** по **3** стерты.

Переключение передач

Механическая коробка передач, сцепление	146
Tiptronic S	147



Коробка переключения передач, сцепление



Осторожно!

Опасность аварии.

- Ходу педали не должны мешать коврики или другие предметы. У официальных дилеров Porsche Вы можете приобрести нескользящие коврики подходящего размера.

Положения передач отображены на схеме переключений на рычаге переключения КПП.

- При переключении выжимайте педаль сцепления до упора и доводите рычаг до соответствующего конечного положения.
- Включайте передачу заднего хода только после полной остановки автомобиля.
- На подъемах и спусках двигайтесь всегда на соответствующей низкой передаче. Тем самым оптимально используются мощность и тормозной момент двигателя.

При включенной передаче заднего хода и включенном зажигании горят фонари заднего хода.

Допустимая частота вращения двигателя

- Перед достижением красной зоны тахометра переходите на более высокую передачу или отпускайте педаль акселератора.

При разгоне в момент захода стрелки в красную зону производится прерывание подачи топлива.



Внимание!

Опасность повреждения двигателя из-за слишком высоких оборотов при переключении на более низкую передачу.

- Следите за тем, чтобы при переключении на более низкую передачу не была превышена максимально допустимая частота вращения.

Tiptronic S

Porsche Tiptronic представляет собой пятиступенчатую коробку передач с возможностью автоматического и ручного переключения передач.

В **автоматическом режиме** (положение селектора **D**) переключение передач осуществляется автоматически. С помощью переключателей на рулевом колесе Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения в ручной.

В **ручном режиме** (положение селектора **M**) передачи переключайте с помощью переключателей на руле.

При движении можно сколько угодно часто переключаться между режимами **D** и **M**.

Примечание

- Следите за тем, чтобы случайно не нажать переключатели на руле и не вызвать непроизвольное переключение.



Изменение положения рычага селектора

При выключенном зажигании рычаг селектора заблокирован.

При включенном зажигании рычаг селектора из положений **P** и **N** можно перевести только при нажатой кнопке блокировки и выжатой педали тормоза.

Кнопка блокировки

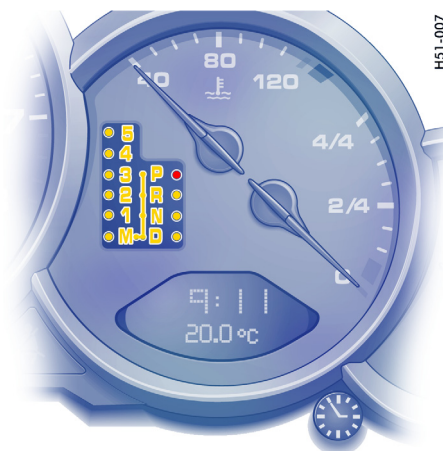
Кнопка блокировки (показана стрелкой) в рычаге селектора предотвращает непроизвольное изменение положения рычага. Для переключения в положения **R** или **P** следует нажать кнопку блокировки.

Запуск

Двигатель можно запустить, только если выжата педаль тормоза и рычаг селектора стоит в положение **P** или **N**.

Трогание с места

- Чтобы тронуться с места, рычаг селектора переводите в нужное положение (**D**, **M** или **R**) только при холостом ходе двигателя, при этом нажимайте педаль тормоза.
- Поскольку при включенной передаче автомобиль движется, педаль тормоза отпускайте, только если Вы хотите начать движение.
- После включения передачи нажимайте на педаль акселератора только после того, как почувствуете, что передача включена.



H51-007

Если рычаг селектора находится между двумя позициями:

- на приборном щитке в течение 2 секунд мигает соответствующее положение рычага **и**
- на дисплее бортового компьютера появляется предупреждение „Selector lever not engaged”.
- ▷ Поставьте рычаг в правильное положение.
- Как только система распознает правильное положение рычага, оно будет выведено на индикатор.
- Через короткий промежуток времени, необходимый для идентификации, на индикатор выводится включенная в данный момент передача.

При неисправности в коробке передач:

- Мигает индикатор **четвертой передачи**.
- На дисплее бортового компьютера появляется предупреждение „Tiptronic emergency run”. Обратите внимание на информацию в главе „АВАРИЙНАЯ ПРОГРАММА ДВИЖЕНИЯ” на странице 152.
- ▷ Срочно устраните неисправность. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Индикатор положения рычага селектора и включенной передачи

При работающем двигателе индикатор отображает положение рычага селектора и включенную передачу.

Положения рычага селектора

P – парковочная блокировка

- Парковочную блокировку включайте только на неподвижном автомобиле.
- Включайте парковочную блокировку только **после** того, как затянете стояночный тормоз, а отключайте **перед** отпусканьем стояночного тормоза.

Ключ зажигания можно вынуть из замка, только если рычаг селектора стоит в положении **P**.

R – передача заднего хода

- Передачу заднего хода включайте только на неподвижном автомобиле и при нажатой педали тормоза.

N – нейтральное положение (холостой ход)

В нейтральное положение **N** рычаг селектора устанавливается, например, при буксировке и на мойке.

- Чтобы тронуться с места, рычаг селектора переводите в нужное положение (**D, M** или **R**) только при холостом ходе двигателя, при этом нажимайте педаль тормоза.

D – автоматический режим переключения передач

Для обычного режима движения выберите положение рычага селектора **D**. Передачи переключаются автоматически в зависимости от положения педали акселератора и скорости.

В зависимости от стиля вождения и дорожных условий (например, движение на подъем) моменты переключения смещаются в область более низких или более высоких оборотов. На характеристику переключения передач влияют работа педалью акселератора, скорость движения, число оборотов двигателя, продольное и поперечное ускорение и профиль дороги.

Во избежание непроизвольного переключения "вверх", например перед поворотами, быстро отпустите педаль акселератора.

В зависимости от поперечного ускорения переключение "вверх" на поворотах происходит только при достижении предельных оборотов.

При торможении Tiptronic в зависимости от интенсивности замедления переключает "вниз" раньше. Уже на подъезде к повороту, когда Вы притормаживаете, включается нужная передача. Движение на повороте осуществляется на соответствующей передаче, при ускорении после поворота включение пониженной передачи не требуется.

Включение спортивного режима

- Обратите внимание на информацию в главе „СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ“ на странице 46.

Если включен спортивный режим, Tiptronic выбирает спортивный алгоритм переключений и сокращает время переключений. Переключение на пониженную передачу осуществляется быстрее. Уже при незначительном замедлении, даже при повышенных оборотах, осуществляется переключение на пониженную передачу.

Условие:

Число оборотов двигателя 3300 об/мин должно быть превышено, как минимум, в течение 2 секунд.

Трогание с места

Автомобиль трогается на **второй передаче** при умеренном нажатии на педаль акселератора. При сильном нажатии на педаль или при холодном двигателе автомобиль трогается на **первой передаче**.

Если включен спортивный режим, автомобиль трогается с места на **первой передаче**.

Условие:

Число оборотов двигателя 3300 об/мин должно быть превышено, как минимум, в течение 2 секунд.

Переключение передач на руле

С помощью переключателей на руле Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения **D** в ручной режим **M**.

Пример:

- Переключение с высшей передачи на низшую перед поворотами или въездом в населенные пункты.
- Переключение с высшей передачи на низшую при движении под гору (эффект торможения двигателем).
- Переключение с высшей передачи на низшую для коротких промежуточных ускорений.
- Для трогания с места выбирайте первую передачу.

Ручной режим переключения остается включенным:

- при движении на поворотах (в зависимости от поперечного ускорения) и в режиме принудительного холостого хода,
- на неподвижном автомобиле (например, перед перекрестком).

Ручной режим переключения передач снова отключается:

- автоматически примерно через 8 секунд (не относится к движению на поворотах или режиму принудительного холостого хода),
- при включении режима резкого ускорения при нажатии педали акселератора до упора,
- после трогания с места.

Активное переключение с высшей передачи на низшую

Условие: скорость должна быть выше 54 км/ч.

- Сильно нажмите на педаль акселератора. Tiptronic временно переключится на спортивный алгоритм работы, т.е. момент переключения передач будет смещен в область максимально высоких оборотов. Соответственно, коробка передач немедленно включит пониженную передачу, минуя одну или две ступени.

Выключение режима:

- Резко отпустите педаль акселератора (около 25% хода).

Функция резкого ускорения при нажатии педали акселератора до упора

Функция резкого нажатия педали акселератора до упора действует при положении рычага селектора **D**, а также в тех случаях, когда нажатие кнопок на руле ведет к временному переключению в ручной режим переключений **M**.

- Для оптимального ускорения, например при обгоне, следует надавить на педаль акселератора с переходом за положение "полной нагрузки".

В зависимости от скорости движения и оборотов двигателя коробка производит переключение "вниз". Переключения "вверх" производятся на максимально возможных оборотах. Переключения будут выполняться на этих оборотах до тех пор, пока педаль акселератора не будет отпущена до положения, соответствующего приблизительно 80% полной нагрузки.



H51-065

M - ручной режим переключения

Включенная в данный момент передача при переходе из режима **D** в режим **M** сохраняется.

При переходе из режима **M** в режим **D** выбирается алгоритм переключения, подходящий к условиям движения в данный момент, и включается соответствующая передача.

Переключения "вниз" в режиме резкого нажатия педали акселератора до упора не выполняются, если рычаг селектора находится в положении M. Для ускорения (например, для обгона) следует переключаться вручную на более низкую передачу.

Две кнопки в верхних спицах руля позволяют удобно и безопасно переключать пять передач переднего хода.

Переключение "вверх"

- Нажмите на верхнюю часть (+) одной из кнопок.

Переключение "вниз"

- Нажмите на нижнюю часть (–) одной из кнопок.

В зависимости от скорости и оборотов двигателя в любой момент возможно переключение "вверх" или "вниз". Команды на переключения, в результате которых обороты вышли бы за нижний или верхний допустимый предел, блоком управления не выполняются.

Быстрое двойное нажатие кнопки переключения позволяет перейти на две ступени "вниз".

При достижении предельных оборотов двигателя производится автоматическое переключение "вверх", а незадолго до достижения оборотов холостого хода производится переключение "вниз".

На подъемах или уклонах всегда переходите на соответствующую более низкую передачу. Тем самым оптимально используются мощность и тормозной момент двигателя.

PSM выключена и/или включен спортивный режим

- Обратите внимание на информацию в главе „ОТКЛЮЧЕНИЕ PSM“ на странице 49.
- Обратите внимание на информацию в главе „СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ“ на странице 46.

Если система PSM выключена и/или включен спортивный режим, автоматического переключения «вверх» по достижении верхней границы оборотов не производится.

Отмена блокировки переключений «вверх»

Эту блокировку можно отменить, задействовав режим максимального ускорения для перехода на другую ступень. Если, например, во время обгона достигается верхняя граница оборотов и автоматическое переключение «вверх» не производится, то коробка в этом случае может выполнить переключение на более высокую передачу, если задействовать режим максимального ускорения.

- Нажмите педаль акселератора с переходом за точку «полной нагрузки» (kickdown).

Выход из строя ручного режима

Если ручной режим управления коробкой выходит из строя, управляющая электроника выполняет переключение на автоматический режим. На панели приборов в этом случае загорается индикатор **D** положения рычага селектора.

- Устраните неисправность.
Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Остановка

- ▷ При кратковременной остановке, например, на светофоре, оставьте рычаг селектора в положении движения и удерживайте автомобиль на месте, нажав педаль тормоза.
- ▷ При длительной остановке с работающим двигателем переведите рычаг селектора в положение **N** (нейтраль) и удерживайте автомобиль на месте, нажав педаль тормоза. Переводить рычаг в положение **D** следует только при нажатой педали тормоза.
- ▷ На уклонах удерживайте автомобиль на месте не педалью акселератора, а педалью тормоза или стояночным тормозом.
- ▷ Прежде чем выходить из автомобиля, всегда затягивайте стояночный тормоз и ставьте рычаг селектора в положение **P**.

Парковка

- ▷ Не давите сильно на педаль акселератора!
- ▷ При парковке или маневрировании на ограниченном пространстве регулируйте скорость педалью тормоза.

Движение зимой

В зимних условиях на сильных уклонах рекомендуется использовать ручной режим переключений. Тем самым Вы сможете избежать переключений, которые могут привести к пробуксовке колес.

Буксировка, запуск с помощью буксировки

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ БУКСИРОВКИ И БУКСИРОВКА“ на странице 245.

Аварийная программа движения

Неисправность в коробке передач проявляется следующими признаками:

- Мигает индикатор **четвертой передачи** на панели приборов.
- На дисплее бортового компьютера появляется предупреждение „Tiptronic emergency run“.
- Передачи больше не переключаются.



Осторожно!

Опасность аварии и повреждения. Контроль блокировки включения передачи заднего хода не действует при движении по аварийной программе

- ▷ Не переводите рычаг селектора в положение **R** во время движения.

В случае неисправности коробки действуйте следующим образом:

1. Остановитесь в безопасном месте.
2. Поставьте рычаг селектора в положение **P**, выключите зажигание и подождите 10 секунд.
3. Запустите двигатель. Вы можете поставить рычаг селектора в положение **D**, включив тем самым вторую передачу, или в положение **R**, включив тем самым передачу заднего хода.
4. Немедленно устраните неисправность. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Люк и багажник на крыше

Подъемно-сдвижной люк	154
Мягкий верх	158
Ветрозащитная панель	168
Жесткий верх	172
Targa	178
Багажник на крыше	182

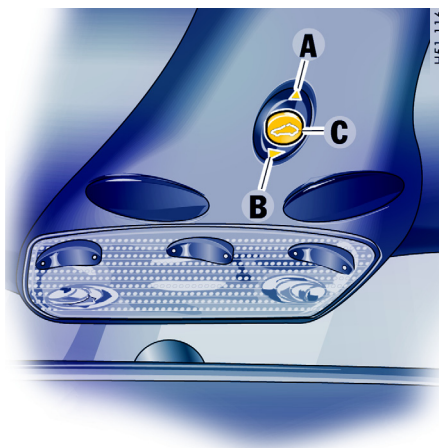
Подъемно-сдвижной люк



Осторожно!

Опасность получения травм движущимся люком, в том числе при его автоматическом закрытии.

- Обращайте внимание на то, чтобы при движении подъемно-сдвижного люка никто не пострадал.
- Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ из замка зажигания. Люди, незнакомые с принципом работы люка (дети), могут получить травмы, если приведут в движение люк.
- При возникновении опасности следует незамедлительно нажать кнопку управления системой, чтобы подъемно-сдвижной люк изменил направление движения.



Готовность к работе

- При включенном зажигании (двигатель работает или выключен) **или**
- при закрытой двери и извлеченном ключе зажигания, но только до тех пор, пока не будет открыта дверь.

А - Открывание подъемно-сдвижного люка

- Нажмите и удерживайте заднюю часть кнопки **A**, пока крышка люка не встанет в нужное положение.

Режим “Одно касание”

- Нажмите и отпустите заднюю часть кнопки **A**. Подъемно-сдвижной люк открывается до конечной позиции. Нажатие на любую кнопку может остановить люк в любом положении.

Примечание

Подъемно-сдвижной люк открывается до такого положения, при котором обеспечиваются оптимальные акустические характеристики в салоне автомобиля. При повторном нажатии на кнопку люк может быть открыт полностью.

В - Закрывание крышки люка

- ▷ Нажмите и удерживайте переднюю часть кнопки **В**, пока крышка люка не встанет в нужное положение.

Режим “Одно касание”

- ▷ Нажмите и отпустите переднюю часть кнопки **В**. Подъемно-сдвижной люк закрывается полностью. Нажатие на любую кнопку может остановить люк в любом положении.

С– Подъем крышки подъемно-сдвижного люка

- ▷ Нажимайте на кнопку **С** посередине, пока крышка люка не встанет в нужное положение.

Режим “Одно касание”

- ▷ Нажмите и отпустите кнопку **С** посередине. Подъемно-сдвижной люк открывается до конечной позиции. Повторное нажатие останавливает подъем крышки люка в нужной позиции.

В - Опускание крышки люка

- ▷ Нажмите и удерживайте переднюю часть кнопки **В**, пока крышка люка не встанет в нужное положение.

Задействование в случае неисправности

Прежде чем закрывать люк в аварийном режиме, проверьте, не повреждены ли электрические предохранители.

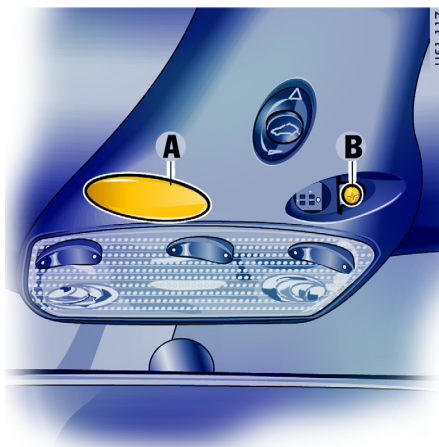
- Обратите внимание на информацию в главе „ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ“ на странице 222.



Осторожно!

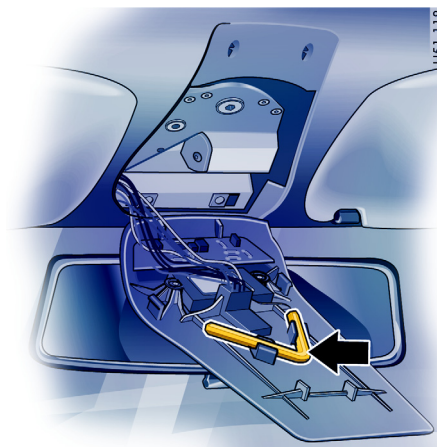
Опасность получения травм и повреждений.

- Не нажимайте кнопку подъемно-сдвижного люка, если Вы закрываете его в аварийном режиме, а также после того, как люк будет закрыт.

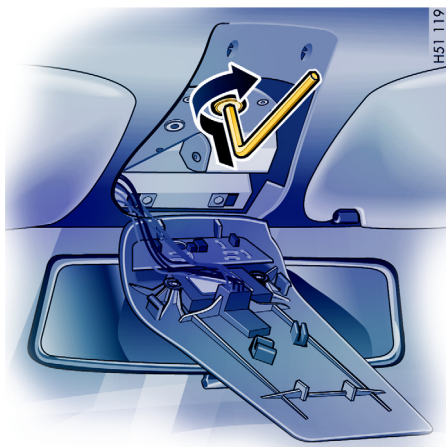


Закрывание сдвижного люка

1. С помощью отвертки аккуратно снимите обе крышки **A**. У автомобилей с системой HomeLink вместо крышек необходимо аккуратно снять кнопки управления HomeLink.
2. Выверните винты **B**.



3. Откиньте крышку приводного механизма подъемно-сдвижного люка. Снимите с фиксатора угловой ключ с внутренним шестигранником (на рис. **показан стрелкой**).
4. Установите угловой ключ с внутренним шестигранником в приводную ось.



Внимание!

Опасность повреждения подъемно-сдвижного люка.

- ▷ Не нажимайте кнопку подъемно-сдвижного люка, если Вы закрыли его в аварийном режиме.

5. Надавите ключом на приводную ось и, удерживая его в таком положении, поворачивайте по часовой стрелке до тех пор, пока люк не закроется.
6. Снимите с оси угловой ключ со внутренним шестигранником. Установите крышку на место и вверните винты.
7. Устраните неисправность.
Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Мягкий верх

Краткая инструкция по обслуживанию находится на обратной стороне солнцезащитного козырька водителя.

- Обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ“ на странице 198.



Указания по безопасности!

Не приводите в действие мягкий верх:

- При температурах ниже 0 °C.
- Когда автомобиль одной стороной стоит на бортовом камне тротуара, подъемной платформе или домкрате.
- Если багаж или другие предметы препятствуют движению мягкого верха.
- При выдвинутых дугах защиты при опрокидывании.
- Во избежание быстрого разряда аккумулятора избегайте частого включения привода мягкого верха при выключенном двигателе.
- Совершайте поездки только при полностью открытом или закрытом мягком верхе (конечное положение).
- При открывании или закрывании мягкого верха обращайтесь внимание на достаточное свободное пространство над мягким верхом (например, в гараже).

- Во избежание появления пятен и потертостей при складывании мягкий верх должен быть сухим и чистым.
- По возможности паркуйте автомобиль в тени, так как солнечное излучение оказывает вредное воздействие на ткань, прорезиненный слой и цвет.
- Во время движения поднимайте или опускайте мягкий верх только на ровной дороге.
- При сильном встречном ветре (свыше 80 км/ч) запрещено задействовать привод мягкого верха.

Дверные и боковые стекла

При **открывании мягкого верха** боковые стекла опускаются автоматически. Дверные стекла закрываются автоматически, если привод мягкого верха после достижения его конечного положения не выключается. Если дверные стекла закрыты, то можно также закрыть задние боковые стекла. При открытии дверных стекол автоматически открываются задние боковые стекла.

При **закрывании мягкого верха** боковые стекла опускаются автоматически. Все стекла закрываются автоматически, если привод мягкого верха после достижения его конечного положения не выключается.

Необходимые условия для работы привода мягкого верха

С помощью переключателя

- Зажигание должно быть включено (двигатель включен или выключен),
- Крышка моторного отсека должна быть закрыта,
- Скорость не должна превышать 50 км/ч. При превышении этой максимальной скорости процесс открывания/закрывания мягкого верха прерывается.

С помощью дистанционного управления

- Крышка моторного отсека должна быть закрыта.

Открытие мягкого верха

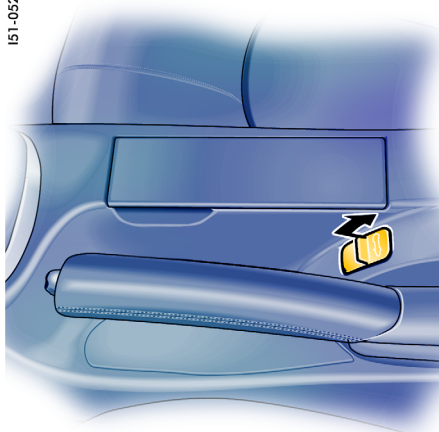


Осторожно!

Опасность получения травм и повреждений.

- ▷ Следите за тем, чтобы при открывании мягкого верха никто не был травмирован механизмом мягкого верха или крышкой его отсека.
- ▷ Прежде чем открывать мягкий верх, убедитесь в том, что за задними сиденьями отсутствуют какие-либо предметы.

151-052



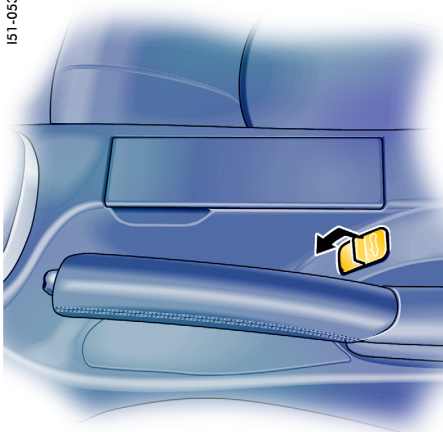
- ▷ Не открывайте мягкий верх с помощью дистанционного управления, если Вы не видите автомобиль.
- ▷ При возникновении опасности немедленно отпустите переключатель или кнопку дистанционного управления.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ И НА ДИСПЛЕЕ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА“ на странице 108.

Открытие мягкого верха с помощью переключателя

- ▷ Потяните и держите выключатель до тех пор, пока мягкий верх не займет конечное положение или дверные стекла не встанут в нужное положение. Сообщение на экране бортового компьютера погаснет. В случае опасности отпустите выключатель. Движение мягкого верха прекратится.

Открытие мягкого верха с дистанционного управления (в зависимости от экспортного исполнения)

- ▷ Откройте автомобиль. Нажимайте кнопку мягкого верха на дистанционном управлении до тех пор, пока мягкий верх не займет конечное положение или дверные стекла не встанут в нужное положение. В случае опасности отпустите кнопку. Движение мягкого верха прекратится.
- ▷ При необходимости снова закройте автомобиль.



Закрывание мягкого верха



Осторожно!

Опасность получения травм и повреждений.

- ▷ Следите за тем, чтобы при закрывании мягкого верха никто не был травмирован механизмом мягкого верха или крышкой его отсека.
- ▷ Не открывайте мягкий верх с помощью дистанционного управления, если Вы не видите автомобиль.
- ▷ При возникновении опасности незамедлительно отпустите переключатель или кнопку дистанционного управления.

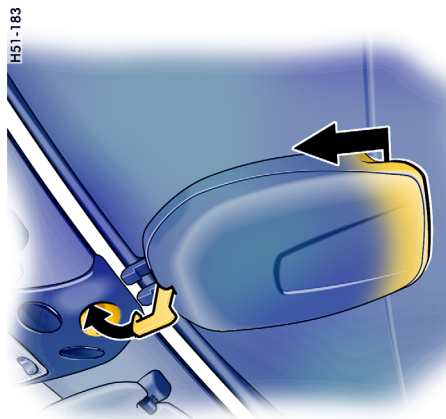
- ▷ Крышки косметических зеркал в солнцезащитных козырьках при закрывании мягкого верха должны быть закрыты.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ И НА ДИСПЛЕЕ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА“ на странице 108.

С помощью переключателя

- ▷ Потяните и держите переключатель до тех пор, пока мягкий верх не займет конечное положение или стекла не встанут в нужное положение. Сообщение на экране бортового компьютера погаснет. В случае опасности отпустите выключатель. Движение мягкого верха прекратится.

С дистанционного управления (в зависимости от экспортного исполнения)

- ▷ Откройте автомобиль. Нажимайте кнопку мягкого верха на дистанционном управлении до тех пор, пока мягкий верх не займет конечное положение или стекла не встанут в нужное положение. В случае опасности отпустите кнопку. Движение мягкого верха прекратится.



Если мягкий верх не защелкивается на раме ветрового стекла:

- Снова откройте мягкий верх, запустите двигатель автомобиля и снова закройте мягкий верх с помощью переключателя. Помогите закрыванию мягкого верха вручную, потянув мягкий верх к замку на раме ветрового стекла (стрелка).

Сообщения на дисплее бортового компьютера



Задняя крышка

Если при приведении в действие мягкого верха крышка моторного отсека открыта, появляется соответствующее сообщение на дисплее бортового компьютера. Открыть мягкий верх невозможно.

- Закройте крышку багажного отсека.



Положение мягкого верха

- Обратите внимание на информацию в главе „ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ И НА ДИСПЛЕЕ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА“ на странице 108.

Закрывание/открывание в случае неисправности

- Прежде чем привести мягкий верх в действие в аварийном режиме проверьте:
Было ли включено зажигание при задействовании привода мягкого верха с помощью переключателя, и была ли закрыта крышка моторного отсека?
Исправны ли электрические предохранители?
- Обратите внимание на информацию в главе „ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ“ на странице 222.



Осторожно!

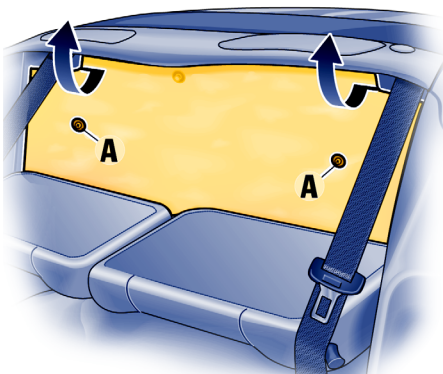
Опасность получения травм и нанесения повреждений в результате работы привода мягкого верха в аварийном режиме. Опасность заземления подвижными деталями.

- Приводите мягкий верх в движение с предельной осторожностью.
- В режиме экстренного привода не нажимайте переключатель управления мягкого верха.

Перед приведение мягкого верха в движение в аварийном режиме:

- Выньте ключ из замка зажигания, чтобы избежать случайного включения привода.
- Достаньте отвертку из бортового комплекта инструментов.
Обратите внимание на информацию в главе „БАГАЖНИК (АВТОМОБИЛИ С ПОЛНЫМ

H51-198



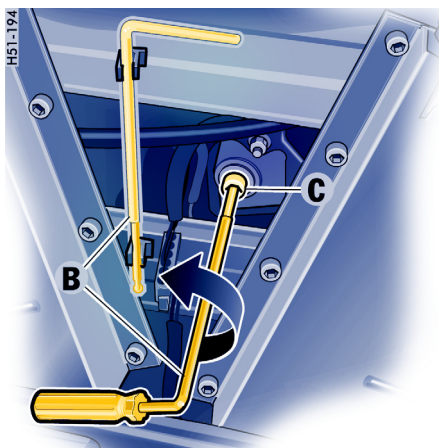
ПРИВОДОМ)" на странице 137.

- ▷ Сложите вперед спинки задних сидений.

Снятие обшивки задней стенки

1. Выверните винты **A** из обшивки задней стенки. При необходимости выньте лезвие отвертки и вставьте его обратной стороной в ручку.
2. Возьмитесь за обшивку в выемках для ремня безопасности и нажмите вниз. Потяните обшивку вперед и выньте движением вверх.

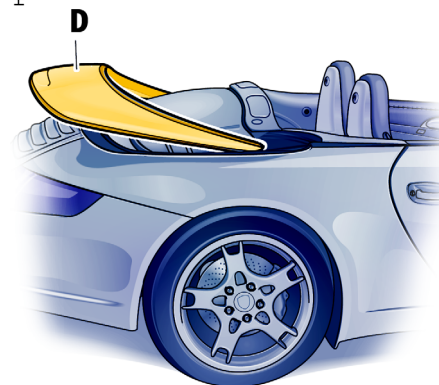
H51-194



Открытие крышки отсека мягкого верха „D“

1. Снимите с держателя красный ключ с внутренним шестигранником **B**.
2. Установите ручку отвертки на ключ с внутренним шестигранником **B**. Установите ключ с шестигранником в приводную ось **C** и поворачивайте им влево (по направлению стрелки) до тех пор, пока крышка **D** отсека мягкого верха не откроется. Снимите с оси ключ.

H51-191



Осторожно!

Опасность получения травмы. При включении привода мягкого верха ключ с внутренним шестигранником может соскочить и отлететь в сторону.

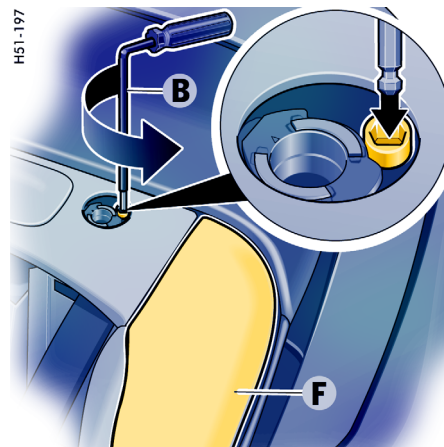
- ▷ Поэтому всегда вытаскивайте ключ **B** из приводной оси **C**, прежде чем приводить в действие привод мягкого верха.

Если Вы открыли крышку отсека мягкого верха, попробуйте закрыть мягкий верх с помощью переключателя. Если мягкий верх не закрывается, продолжите выполнение работ в аварийном режиме.



Открытие боковых крышек „F“

1. Выньте ключ из замка зажигания.
2. С помощью отвертки снимите пластиковые крышки **E** на обшивке, подцепив их сзади.

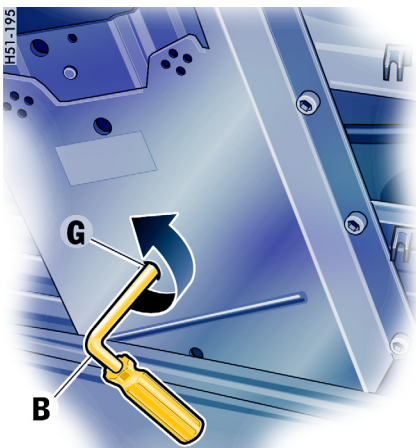


3. Вставьте ключ с внутренним шестигранником **B** в приводную ось левой боковой крышки **F**. Поворачивайте ключ влево (**по направлению стрелки**) до тех пор, пока боковая крышка **F** не откроется полностью (ощутимый упор).
4. Повторите названные действия для правой боковой крышки. Снимите ключ.

⚠ Осторожно!

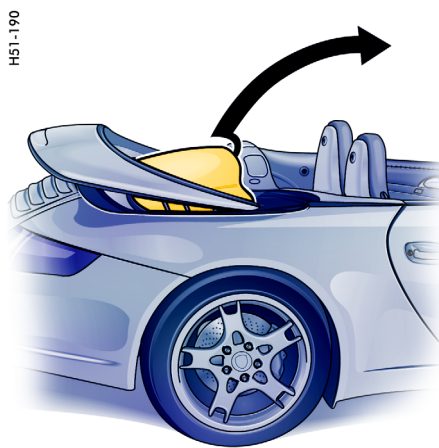
Опасность получения травмы. При включении привода мягкого верха ключ с внутренним шестигранником может соскочить и отлететь в сторону.

- ▷ Поэтому всегда вытаскивайте ключ **B** из приводной оси боковой крышки, прежде чем приводить в действие привод мягкого верха.
- ▷ Если Вы открыли боковые крышки, попробуйте закрыть мягкий верх с помощью переключателя. Если мягкий верх не закрывается, продолжите выполнение работ в аварийном режиме.

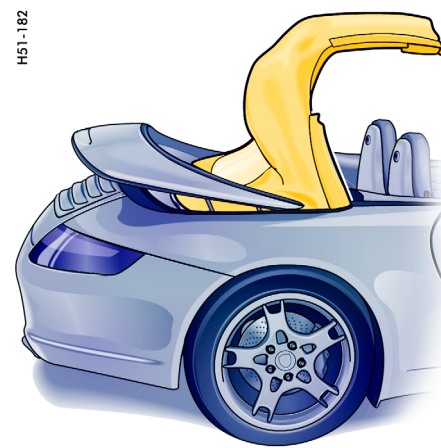


Закрывание мягкого верха

1. Установите ключ с внутренним шестигранником **B** через отверстие **G** в гидравлический клапан. Поверните ключ **B** примерно на 1 оборот влево. Обязательно выньте ключ **B**.

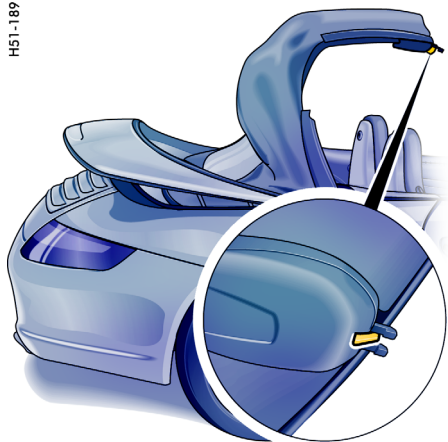


2. Встаньте за передним сиденьем и возьмитесь за мягкий верх посередине.



3. Закрывайте мягкий верх до тех пор, пока он не займет самое верхнее положение.

H51-189



На мягком верхе установлен замок с запорным крюком. Проводите работы с фиксатором мягкого верха, находясь с правой стороны автомобиля.

H51-184



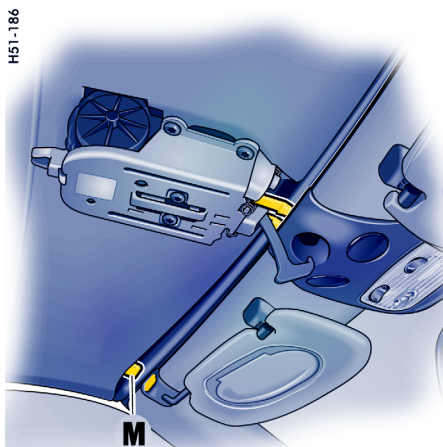
Выдвижение запорного крюка „Н“

1. Потяните вниз пластиковую крышку **J**. Осторожно сдвиньте крышку назад и снимите ее.

H51-185



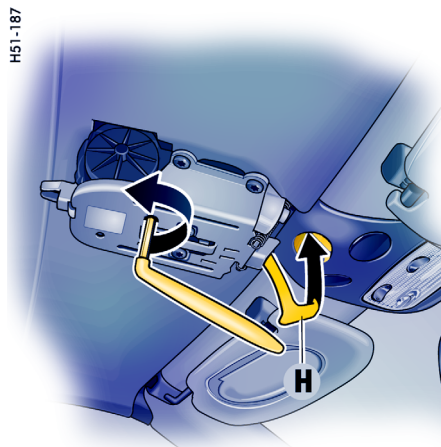
2. Возьмите ключ с внутренним шестигранником **K** из отсека для хранения вещей между передними сиденьями.
3. Вставьте ключ **K** с внутренним шестигранником в отверстие **L** и вращайте его по направлению стрелки „открыть“ до упора. Теперь запорный крюк **H** выдвинут.
4. Выньте ключ.



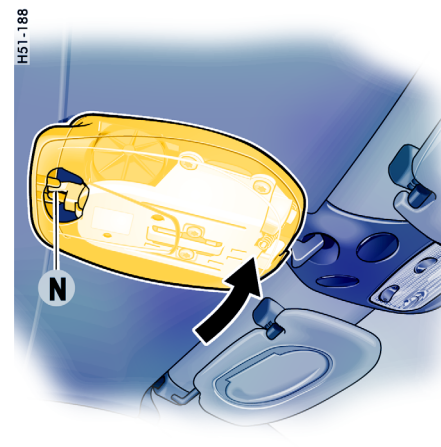
5. Полностью натяните мягкий верх вперед по направлению к ветровому стеклу.

Фиксация запорного крюка „Н“ в раме ветрового ключа

- ▷ При фиксации обращайте внимание на то, чтобы запорный крюк "зацепился" за раму ветрового стекла. При необходимости потяните мягкий верх к раме ветрового стекла. Центрирующие цапфы **М** должны зайти в выемку в раме ветрового стекла.



1. Вставьте ключ с внутренним шестигранником. Вращайте ключ по направлению стрелки „закрыть“ до тех пор, пока Вы не ощутите сопротивление, и мягкий верх полностью не зафиксируется.
2. Извлеките ключ.



Установка пластиковой крышки

- ▷ Передвиньте пластиковую крышку над фиксатором мягкого верха. При этом крышка должна зайти в направляющую **Н**. Нажмите на переднюю часть крышки вверх и зафиксируйте.

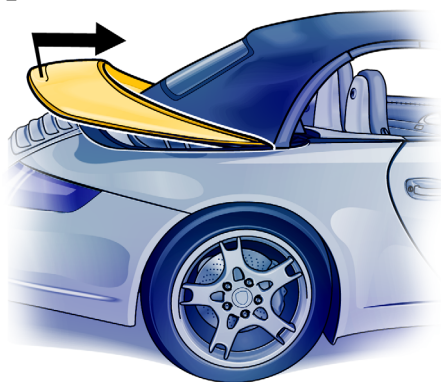


Осторожно!

Опасность получения травм в случае аварии.

- ▷ Не совершайте поездки на автомобиле без установленной пластиковой крышки.

H51-192



Закрывание крышки отсека мягкого верха



Осторожно!

Опасность защемления при закрывании крышки мягкого верха.

- ▷ При закрывании крышки мягкого верха положите руки сверху.

1. Встаньте сзади автомобиля.
2. Возьмитесь за крышку отсека мягкого верха над стоп-сигналом и толкайте, преодолевая ощутимое сопротивление, вперед, пока крышка полностью не закроется.



Внимание!

Опасность повреждения мягкого верха.

- ▷ После проведения аварийных работ с мягким верхом не приводите его в действие с помощью переключателя или дистанционного управления.
- ▷ Если мягкий верх движется медленно, обратитесь для проверки на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



Пример: крепление 911 Carrera, 911 Carrera S

Ветрозащитная панель

Ветрозащитная панель хранится в багажнике в специальной сумке.

Сумка закреплена в багажнике с помощью липучки.



Внимание!

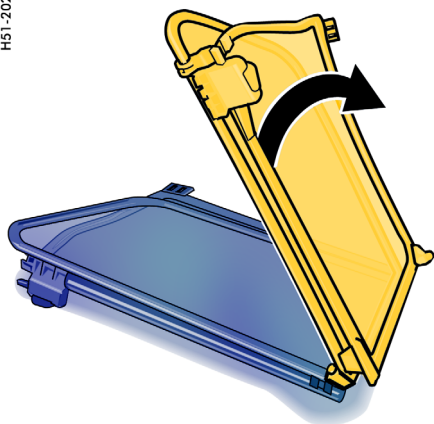
Опасность повреждения ветрозащитной панели.

- ▷ Следите за тем, чтобы багаж или другие предметы в багажнике не повредили ветрозащитную панель.
- ▷ Ничего не кладите на ветрозащитную панель.
- ▷ Не храните предметы с острыми кромками под установленной ветрозащитной панелью.
- ▷ Не повредите ветрозащитную панель при регулировке сидений и при складывании спинок сидений. Выбирайте положение сиденья таким образом, чтобы спинка не касалась ветрозащитной панели.
- ▷ Не откидывайте назад спинки задних сидений при установленной ветрозащитной панели.
- ▷ Снимите ветрозащитную панель перед установкой жесткого верха.

Установка ветрозащитной панели

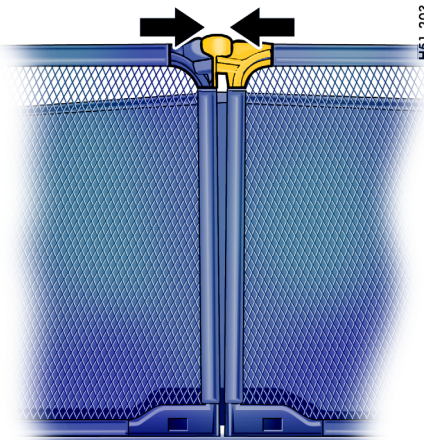
1. Откройте молнию сумки и выньте ветрозащитную панель из багажника.
2. Сложите спинки задних сидений вперед. Обратите внимание на информацию в главе „СПИНКИ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ“ на странице 28.

H51-202

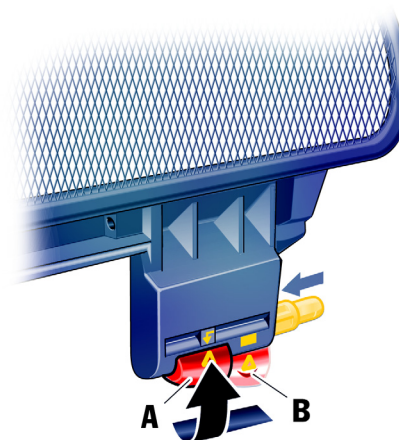


3. Разложите ветрозащитную панель до фиксации в верхних и нижних шарнирах с характерным щелчком.

H51-203



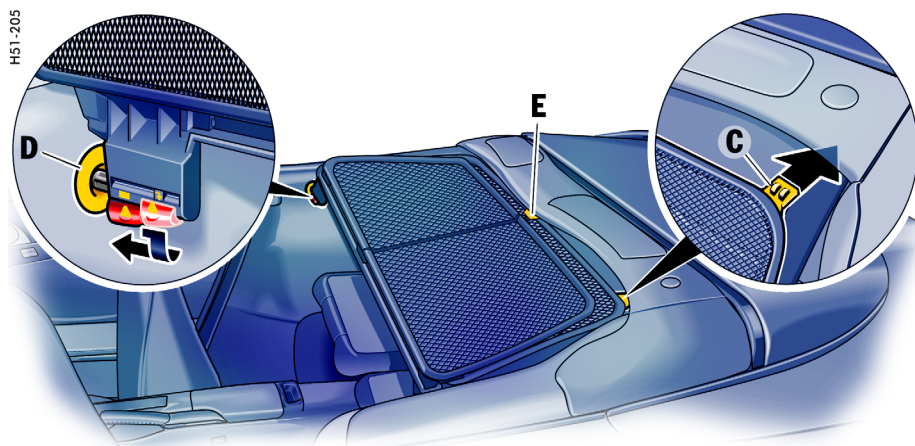
4. Проверьте надлежащую фиксацию стопорного устройства нижней части ветрозащитной панели. При необходимости сожмите фиксаторы (**стрелки**).



H51-204

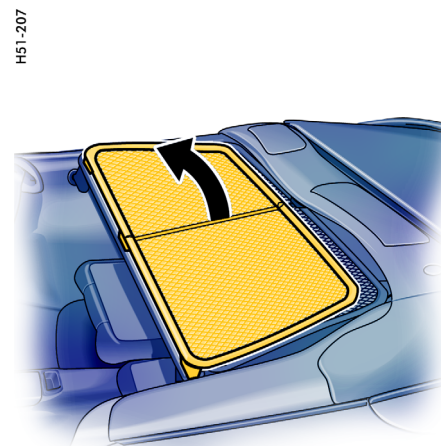
A - Фиксатор открыт
B - Фиксатор закрыт

5. Проверьте, находятся ли обе красные стопорные ручки в положении **A** (открыто). При необходимости откройте фиксатор. Для этого нажмите красные стопорные ручки до упора вовнутрь и поверните в сторону (**стрелка**).



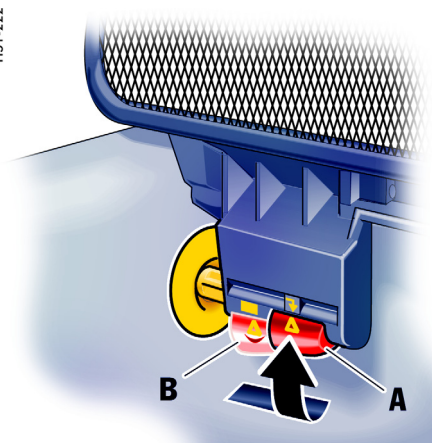
6. Установите крепежные лапки **С** ветрозащитной панели в направляющие ремней безопасности. Следите за тем, чтобы пластиковая цапфа **Е** встала в среднюю направляющую ветрозащитной панели.

7. Нажмите красные стопорные ручки назад и вниз. Четырехугольные штифты ручек заходят под воздействием пружин в выемки **Д** боковой облицовки. Проверьте надлежащую фиксацию четырехугольных штифтов.



8. При необходимости поднимите верхнюю часть ветрозащитной панели.

H51-222



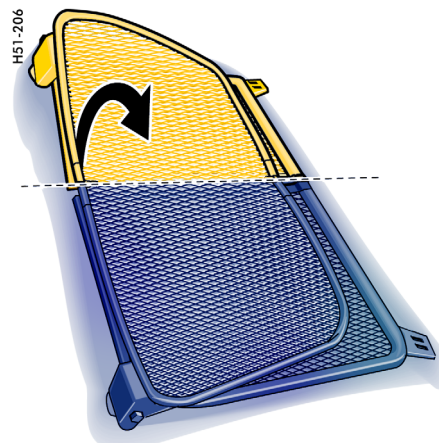
A - Фиксатор открыт

B - Фиксатор закрыт

Демонтаж ветрозащитной панели

1. Откиньте верхнюю часть ветрозащитной панели назад.
2. Установите обе красные стопорные ручки в положение **A** (открыто).
3. Вытяните ветрозащитную панель из направляющих ремней безопасности.

H51-206



4. Сложите ветрозащитную панель таким образом, чтобы составная нижняя часть находилась снаружи.
5. Положите ветрозащитную панель в сумку в багажнике и застегните молнию. Обратите внимание на информацию в главе „УСТАНОВКА ВЕТРОЗАЩИТНОЙ ПАНЕЛИ“ на странице 168.

Жесткий верх

Хранение

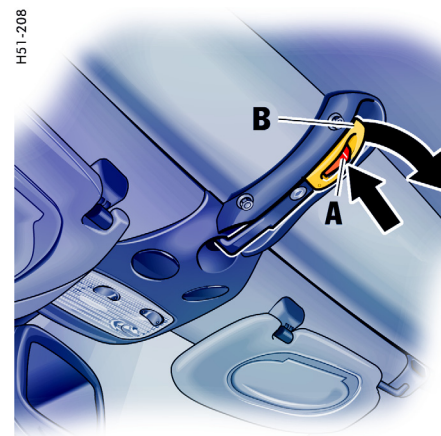
Ваш официальный дилер Porsche проинформирует Вас о возможностях хранения жесткого верха.

Для хранения жесткого съемного верха обеспечьте чистое место с мягким основанием.

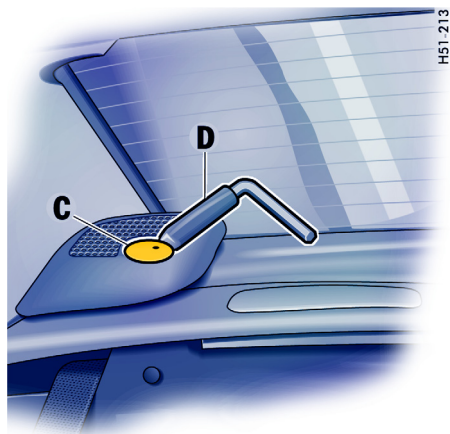


Демонтаж жесткого верха

1. Откройте все четыре боковых стекла.
2. Снимите пластиковое покрытие переднего крепления жесткого верха (**стрелка**).

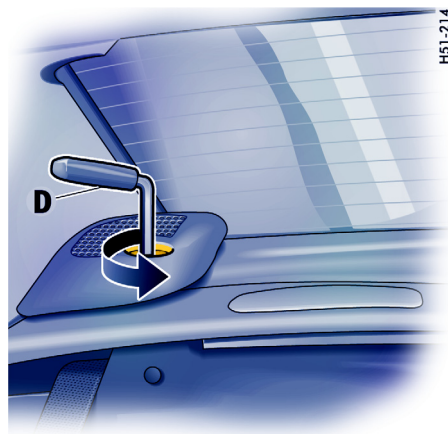


3. Нажмите красную предохранительную кнопку **A** переднего запорного рычага. Полностью откройте запорный рычаг **B**.



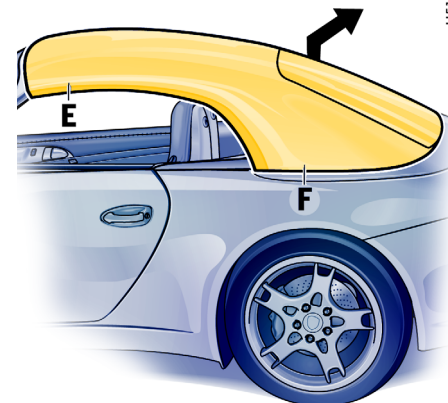
H51-213

4. Возьмите ручку для разблокировки **D** из отсека для хранения вещей между передними сиденьями.
5. Приставьте ручку **D** к метке. Осторожно извлеките пластиковые крышки **C** с обеих сторон жесткого верха.



H51-214

6. Установите ручку **D** в один из задних фиксаторов жесткого верха. Ослабьте крепежный болт на два оборота, извлеките ручку и полностью открутите болт руками (8 оборотов).
7. Выкрутите крепежный болт до упора и поверните его на два оборота против часовой стрелки (во избежание повреждения).
8. Повторите действия на другой стороне жесткого верха.



H51-215

9. Возьмитесь за жесткий верх вдвоем с двух сторон автомобиля в точках **E** и **F**.

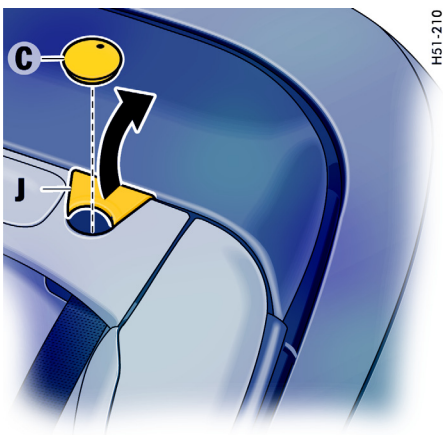


Осторожно!

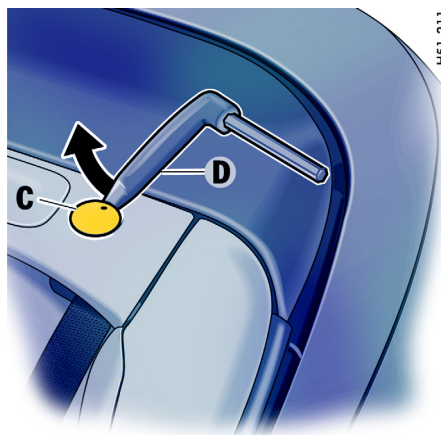
Опасность защемления в точках „F“.

- ▷ Равномерно приподнимите жесткий верх с двух сторон.

10. Сначала вытяните жесткий верх сзади из креплений. Аккуратно поднимите жесткий верх и снимите его, пронеся над задней частью автомобиля.



H51-210



H51-211



H51-212

11. Аккуратно подцепите обе защитные крышки **J**.
12. Установите обе пластиковые крышки **C** в обшивку. Маркировочная точка должна быть сзади. Данные пластиковые крышки используются также с жестким верхом.
13. Закройте передний фиксирующий рычаг. Установите пластиковую крышку переднего крепления жесткого верха.

Установка жесткого верха



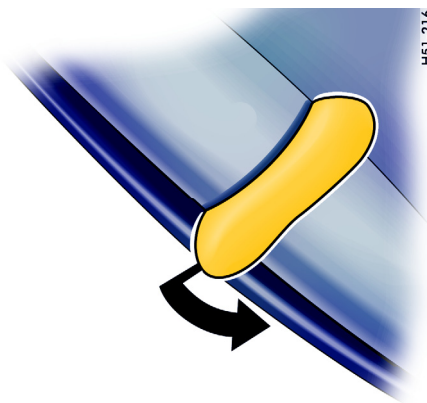
Внимание!

Опасность повреждения ветрозащитной панели и жесткого верха.

- ▷ Перед монтажом жесткого верха обязательно снимите ветрозащитную панель. Обратите внимание на информацию в главе „ВЕТРОЗАЩИТНАЯ ПАНЕЛЬ“ на странице 168.

1. Откройте все четыре боковые стекла.
2. Возьмите ручку для разблокировки **D** из отсека для хранения вещей между передними сиденьями.

3. Приставьте ручку **D** к метке. Аккуратно подцепите обе пластиковые крышки **C**.
4. Установите обе защитные крышки **J** в обшивку.



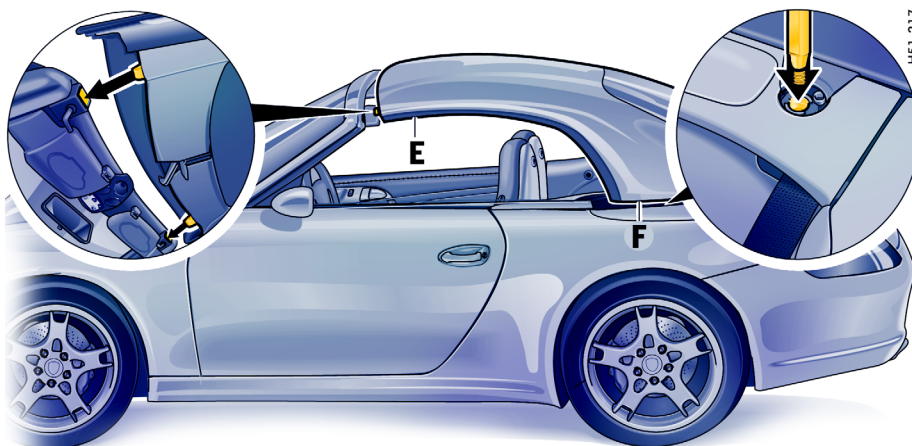
H51-216

5. Снимите пластиковую крышку переднего крепления жесткого верха.



H61-223

6. Нажмите красную предохранительную кнопку переднего стопорного рычага. Полностью откройте стопорный рычаг.



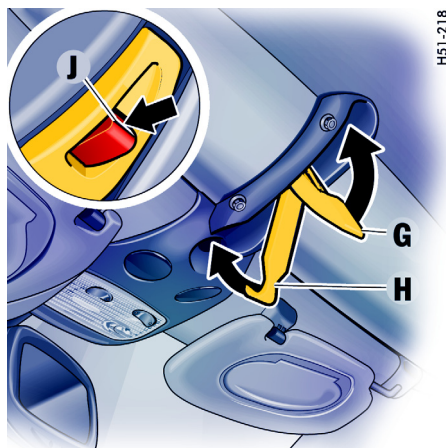
HC1-217

⚠ Внимание!

Опасность повреждения в результате случайного включения привода мягкого верха при установленном жестком верхе.

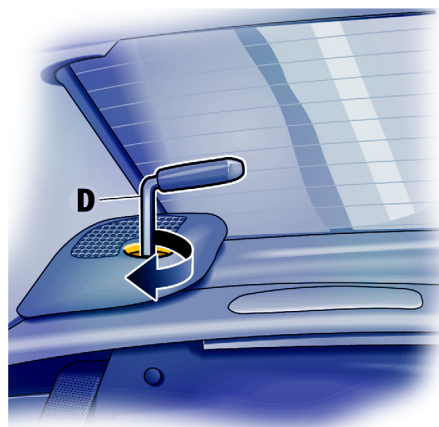
- ▷ Следите за правильностью блокировки переднего стопорного рычага **G**. Благодаря этому привод мягкого верха не будет работать.

7. Проверьте, отвинчены ли задние болты на жестком верхе (повернуть на 2 оборота вправо).
8. Возьмитесь за жесткую крышу вдвоем с двух сторон автомобиля в точках **E** и **F**.
9. Аккуратно поднимите жесткий верх и поднесите его к месту установки через заднюю часть автомобиля.
10. Сначала полностью задвиньте жесткий верх в направляющие на раме ветрового стекла. Затем опустите заднюю часть жесткого верха на фиксаторы.



H51-218

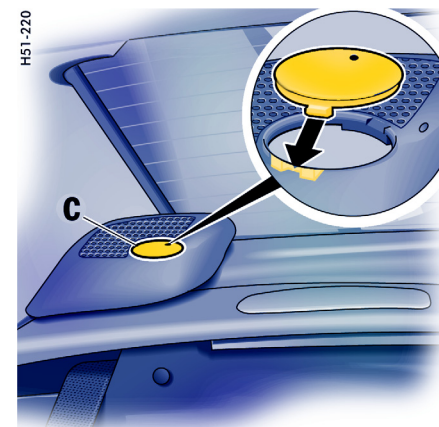
11. Поверните назад передний стопорный рычаг **G**. При этом стопорный крюк **H** должен войти в зацепление с рамой ветрового стекла (**стрелка**). При правильной блокировке на красной предохранительной кнопке должна быть видна белая метка **J**.
12. Установите пластиковую крышку переднего фиксатора жесткого верха.



H51-219

13. Затяните крепежный винт от руки. Затем затяните винт с помощью рычага для разблокировки **D** (момент затяжки 46 Нм).

14. Повторите действия на другой стороне жесткого верха.



H51-220

15. Установите обе пластиковые крышки **C** в обшивку заднего крепления жесткого верха таким образом, чтобы маркерные точки находились друг напротив друга.
16. Положите рычаг для разблокировки в отсек для хранения мелких вещей между передними сиденьями.

Targa

Общие указания

Этот вариант крыши предлагает следующие особенности:

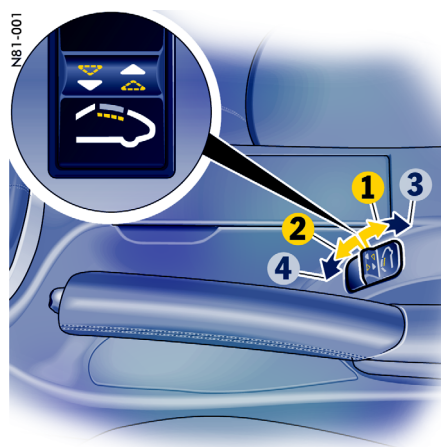
- Шторка для защиты от холода и солнца
- Стеклопанель сдвигающаяся крыша
- Открывающееся заднее стекло



Осторожно!

Опасность получения травм при проведении в движение всех компонентов крыши, в особенности при закрытии стеклянной сдвижной крыши.

- Следите за тем, чтобы при приведении в движение компонентов крыши никто не пострадал.
- Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ из замка зажигания. Люди, незнакомые с принципом работы люка (дети), могут получить травмы, если приведут в движение сдвижную крышу, шторку или заднее стекло.
- При возникновении опасности следует незамедлительно отпустить переключатель или передвинуть шторку в обратном направлении.



Шторка для защиты от холода и солнца

Готовность к работе

- При включенном зажигании (двигатель включен или выключен) **или**
- при закрытой двери и извлеченном ключе зажигания, но только до тех пор, пока не будет открыта дверь.

Шторку для защиты от холода и солнца можно привести в движение при любом положении стеклянной крыши.



Осторожно!

Опасность получения травм и повреждений.

- Перед приведением шторки в движение проверьте, чтобы в зоне движения не находились люди или посторонние предметы.

Открытие шторки до требуемого положения

- Потяните переключатель до первой позиции (1) и удерживайте его до тех пор, пока шторка не достигнет требуемого положения.

Полное открытие шторки (режим "одно касание")

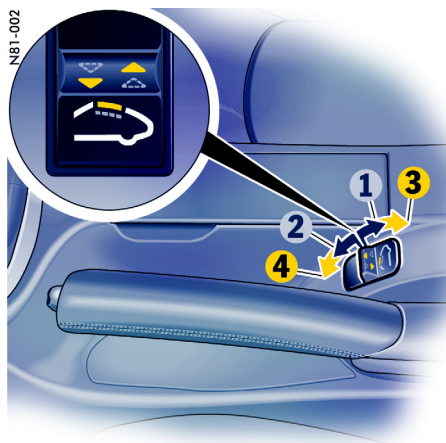
- Нажмите и отпустите переключатель до первой позиции (1). Шторка выезжает до конечной позиции. Повторным нажатием на переключатель можно остановить шторку в любом требуемом положении.

Закрытие шторки до требуемого положения

- Нажмите переключатель до первой позиции (2) и удерживайте его до тех пор, пока шторка не достигнет требуемого положения.

Полное закрытие шторки (режим "одно касание")

- Нажмите и отпустите переключатель до первой позиции (2). Шторка выезжает до конечной позиции. Повторным нажатием на переключатель можно остановить шторку в любом требуемом положении.



Стеклопанель сдвигающаяся крыша

Готовность к работе

- При включенном зажигании (двигатель включен или выключен) **или**
- при закрытой двери и извлеченном ключе зажигания, но только до тех пор, пока не будет открыта дверь.
- Заднее стекло должно быть закрыто.

Открытие сдвигающейся панели крыши



Осторожно!

Опасность получения травм и повреждений.

- ▷ Перед открытием панели крыши проверьте, чтобы в зоне движения не находились люди или посторонние предметы.
- ▷ Потяните переключатель до второй позиции (3) и удерживайте его до тех пор, пока панель крыши не достигнет требуемого положения.

Закрытие сдвигающейся панели крыши



Осторожно!

Опасность получения травм и повреждений.

- ▷ Перед закрытием панели крыши проверьте, чтобы в зоне движения не находились люди или посторонние предметы.
- ▷ Нажмите переключатель до второй позиции (4) и удерживайте его до тех пор, пока панель крыши не достигнет требуемого положения.



Открывающееся заднее стекло

Открытие заднего стекла

Сдвигающаяся панель крыши должна быть закрыта.

- ▷ Для разблокировки нажмите кнопку **A** рядом с сиденьем водителя **или**:
- ▷ Нажмите кнопку задней крышки на пульте дистанционного управления.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „КЛЮЧИ С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ“ на странице 11.
- ▷ Приподнимите заднюю крышку.

При разблокированной задней крышке включается освещение салона.

Закрытие заднего стекла



Осторожно!

Опасность защемления. Задняя крышка автоматически заходит в замок и запирается.

- Следите за тем, чтобы под крышку не попали пальцы.
- Положите руку на заднее стекло.
- Опускайте задне стекло до тех пор, пока оно автоматически не зайдет в замок и не запрется.

Сообщение на дисплее бортового компьютера

Заднее стекло

Если заднее стекло закрыто не полностью, на дисплее бортового компьютера появляется соответствующее сообщение.

- Полностью закройте заднее стекло.

Закрывание стеклянной панели крыши в случае неисправности

Закрытие стеклянной панели крыши

- Прежде чем закрывать панель крыши в аварийном режиме, проверьте, не повреждены ли электрические предохранители.
- Обратите внимание на информацию в главе „ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ“ на странице 222.



Осторожно!

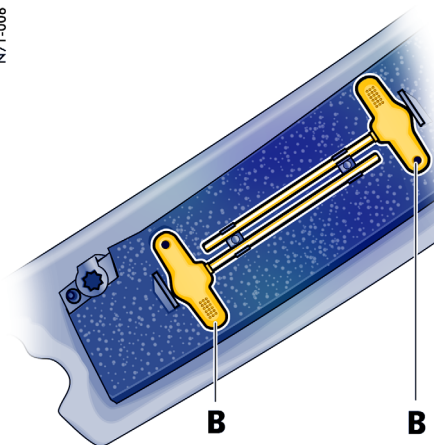
Опасность получения травм и повреждений.

- Во время и после проведения аварийных работ со стеклянной панелью крыши не приводите ее в действие с помощью переключателя.



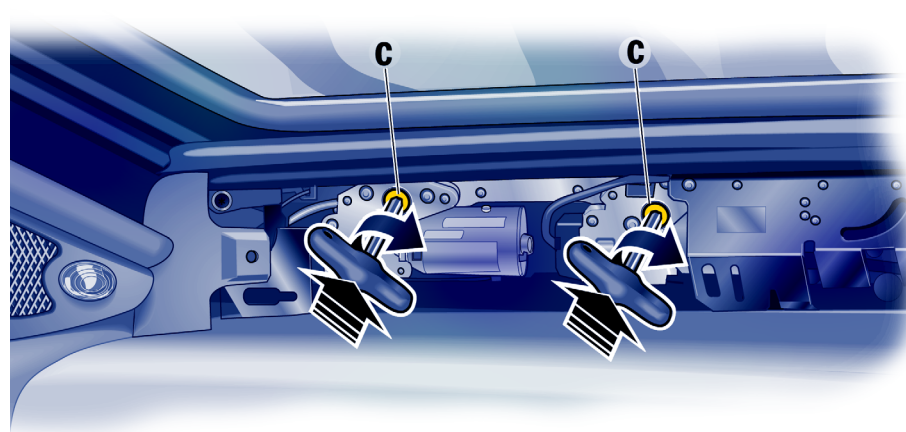
1. Извлеките ключ из замка зажигания.
2. Сместите сиденье переднего пассажира вперед и сложите вперед спинку сиденья. Сложите спинки задних сидений вперед.
3. Взяться руками за нижнюю часть задней обшивки **A**. С силой потянуть заднюю обшивку **A** вперед.

N71-006



На задней стороне обшивки **A** Вы найдете ключи с внутренним шестигранником для аварийных работ со стеклянной панелью крыши.

4. Извлеките оба ключа с внутренним шестигранником **B** из держателя.



N71-005

5. Вставьте ключи с внутренним шестигранником в приводные оси **C** электродвигателей.
6. Надавите ключами на приводные оси до ощутимой фиксации. Для этого потребуется приложить небольшое усилие.
7. Удерживайте ключи в таком положении и вращайте их вправо. Вращайте до тех пор, пока сдвижная панель крыши не закроется.
8. Извлеките ключи.
Установите обшивку на место.
9. Устраните неисправность.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Багажник на крыше

(Только для автомобилей модели купе)

- При установке багажника соблюдайте указания отдельного руководства по монтажу.
- Используйте на Вашем автомобиле только багажники из программы Porsche Tequipment или багажники, проверенные и допущенные к эксплуатации компанией Porsche. Установка обычных багажников, предлагаемых в торговле, невозможна.

Багажник для крыши Porsche позволяет перевозить различные принадлежности для спорта и отдыха. Информацию о широких возможностях багажника для крыши Вы можете получить у официального дилера Porsche.



Указания по безопасности!

- Во избежание повреждения автомобиля перед мойкой автомобиля в автоматической моечной установке, багажник необходимо снять. Во избежание повреждения не включайте люк автомобиля при установленном базовом багажнике!
- Не превышайте допустимую полезную нагрузку в 75 кг, допустимую общую массу и допустимую осевую нагрузку. Обратите внимание на информацию в главе „МАССА, КУПЕ“ на странице 257.
- Распределяйте груз равномерно, тяжелый багаж по возможности располагайте снизу. Багаж не должен выступать по бокам за пределы багажника.
- Необходимо закрепить и зафиксировать каждый предмет багажа на багажнике с помощью веревки или натяжного ремня (не используйте резиновые жгуты).
- Перед каждой поездкой и во время длительных путешествий необходимо проверять надежность установки багажника и крепления багажа. При необходимости подтяните ремни, а для дополнительной защиты используйте замки.

Максимальная скорость загруженного автомобиля зависит от характера, размера и массы перевозимого багажа.

- Ни в коем случае не превышайте скорость 140 км/ч.
- При установленных несущих поперечинах без груза не превышайте максимальную скорость 180 км/ч.

Ходовые качества, поведение автомобиля при торможении и его управляемость изменяются вследствие повышения центра тяжести и увеличения коэффициента аэродинамического сопротивления. Поэтому приведите Ваш стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.

Так как при установленном багажнике расход топлива, а также шумность увеличиваются, не следует без необходимости оставлять багажник на крыше.

Техническое обслуживание, уход

Указания по техническому обслуживанию	184
Уровень охлаждающей жидкости	185
Моторные масла	186
Уровень масла	187
Уровень тормозной жидкости	188
Система очистки отработавших газов	190
Топливо	191
Запасная канистра.....	192
Омывающая жидкость	193
Гидроусилитель рулевого управления.....	194
Воздушный фильтр	195
Комбинированный фильтр	195
Щетки стеклоочистителей	196
Указания по уходу за автомобилем	198

Указания по техническому обслуживанию

Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche. Опытный персонал, прошедший обучение на Porsche и обладающий всей самой актуальной информацией, а также специальные инструменты и приборы являются гарантией безупречного обслуживания Вашего Porsche.

Если Вы все же сами ремонтируете свой автомобиль, то необходимо соблюдать большую осторожность. Только так будет обеспечена безопасная эксплуатация.

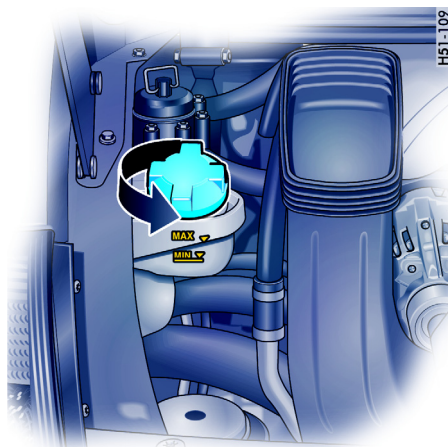
Работы, выполненные ненадлежащим образом в течение гарантийного периода, могут привести к потере права на гарантию.



Опасно!

Опасность для жизни, получения травмы и возгорания при обслуживании автомобиля.

- ▷ Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора или системы питания.
- ▷ Работы на автомобиле производите только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.
- ▷ Соблюдайте осторожность при работе около горячих деталей двигателя.
- ▷ Перед работами в моторном отсеке двигатель необходимо выключить и дать ему остыть.
- ▷ Если необходимо вести работы при работающем двигателе, всегда затягивайте стояночный тормоз и переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение (МКП) или рычаг Tiptronic поставьте в положение **P**.
- ▷ Обязательно следите за тем, чтобы руки, пальцы, детали одежды (галстуки, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в вентилятор моторного отсека, приводные ремни или другие подвижные части.
- ▷ Вентилятор моторного отсека установлен на крышке моторного отсека. После выключения двигателя контроль за его температурой осуществляется еще в течение 30 минут. В течение этого времени вентилятор моторного отсека в зависимости от температуры может продолжать работать или включиться. Работы в этой зоне производить крайне осторожно и только при выключенном двигателе.
- ▷ Радиаторы и вентиляторы радиаторов установлены в передней части автомобиля. При включенном двигателе вентилятор может работать или внезапно включиться. Работы в этой области производите только при выключенном двигателе.
- ▷ При включенном зажигании все кабели и провода системы зажигания находятся под высоким напряжением, поэтому при работе требуется особая осторожность.
- ▷ При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки. Автомобильный домкрат для этой цели не подходит.
- ▷ Жидкости, которые доливаются в автомобиль, например, моторное масло, омывающая, тормозная или охлаждающая жидкости – вредны для здоровья. Жидкости необходимо хранить в месте, недоступном для детей, и при необходимости производить их утилизацию согласно существующим правилам.



Уровень охлаждающей жидкости

- Обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ“ на странице 184.

Охлаждающая жидкость обеспечивает защиту от коррозии и замерзания при температурах до -35 °C.

- Используйте только те антифризы, которые имеют допуск Porsche.

Проверка охлаждающей жидкости

Расширительный бачок охлаждающей жидкости находится в моторном отсеке с левой стороны.

- Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости.

Если двигатель автомобиля холодный, а сам он стоит на ровной горизонтальной площадке, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками минимума и максимума.

Долив охлаждающей жидкости



Осторожно!

Опасность ожога горячей охлаждающей жидкостью.

- Не открывайте крышку расширительного бачка, если двигатель горячий.

1. Выключите двигатель и дайте ему остыть. Обратите внимание на информацию в главе „СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ“ на странице 70.
2. Накройте тряпкой крышку расширительного бачка. Осторожно приоткройте крышку и сбавьте избыточное давление. Затем откройте крышку полностью.
3. Долейте смесь, состоящую из равных долей антифриза и воды, но не выше метки максимума.

Доля антифриза в охлаждающей жидкости:

50% обеспечивают защиту от замерзания при температуре -35 °C.

60% обеспечивают защиту от замерзания при температуре -50 °C.

4. Плотнo заверните крышку.

Если в экстренном случае пришлось заливать простую воду, необходимо затем исправить соотношение.

Заметная утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о нарушении герметичности системы охлаждения.

- Немедленно устраните причину утечки. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Вентиляторы радиаторов

Радиаторы и вентиляторы радиаторов установлены в передней части автомобиля.



Осторожно!

Опасность получения травмы. При включенном двигателе вентилятор может работать или внезапно включиться.

- Работы в этой области производите только при выключенном двигателе.

Моторные масла

Двигатели Porsche сконструированы таким образом, что добавок к маслу не требуется.

Пригодные для использования масла:

- Используйте только проверенные и аттестованные Porsche моторные масла (список одобренных Porsche масел). Официальные дилеры Porsche окажут Вам необходимые консультации.
- В моторном отделении имеется наклейка, содержащая информацию (производитель) о первом заливе масла в двигатель.
- Как правило, информацию о производителе также можно найти на емкостях с маслом или в информационных листах в магазинах.

Аттестованные Porsche масла можно смешивать друг с другом. Но так как каждый сорт масла имеет свой особый состав, для долива рекомендуется использовать – насколько это возможно – то же самое масло, которое заливается на сервисе при ТО по замене масла.

Регулярная замена моторного масла осуществляется в рамках технического обслуживания автомобиля.

- В областях с сильной запыленностью моторное масло следует менять чаще.

Качество масла

Моторное масло – это не только смазочное средство. Оно выполняет также ряд других задач, среди которых охлаждение узлов, обеспечение

чистоты деталей и защита от коррозии. Для выполнения данных задач масло содержит специально разработанные присадки.

Так называемые минеральные масла получают напрямую из нефти. В результате ряда химических процессов эти масла могут быть обогатены (гидрокрекинговые масла) или полностью переработаны (синтетические масла). Эти масла отличаются более высокой эффективностью по сравнению с чисто минеральными маслами.

Porsche аттестует только гидрокрекинговые и синтетические масла.

Круглогодичные легкотекучие масла

Благодаря своему составу круглогодичные масла обладают малой вязкостью при низких температурах, а также высокой температурной стабильностью и малой испаряемостью при высоких температурах. Удовлетворяющие таким высоким требованиям масла могут использоваться круглый год при правильном учете требований к диапазону температур (см. Масла для разных температурных диапазонов).

Кроме того, благодаря малой вязкости при низких температурах эти масла обладают хорошей текучестью и поэтому называются круглогодичными легкотекучими маслами.

Porsche аттестует только круглогодичные легкотекучие масла.

Вязкость

Вязкость (текучесть) моторного масла определяется классом вязкости по SAE.

Первая цифра и буква W (winter – зима) указывают вязкость при низких температурах, например, 0W или 5W, при этом масло с маркировкой 5W является более вязким, чем масло с маркировкой 0W.

Вторая цифра указывает вязкость при высоких температурах, например, 40 или 50, при этом масло с маркировкой 40 является менее вязким, чем масло с маркировкой 50.

Для многодиапазонных масел указывается два значения вязкости, например, SAE 0W-40, 5W-40 или 5W-50.

Примеры:

Масла 0W-40 и 5W-40 имеют одинаковые характеристики при высоких температурах, однако при низких температурах масло 5W более вязкое. Масла 5W-40 и 5W-50 имеют одинаковую вязкость при низких температурах, но при высоких температурах масло с классом вязкости 40 является менее вязким.

Масла для разных температурных диапазонов

Выше -25 °C: SAE 0W-40, 5W-40, 5W-50 допущенные Porsche.

Ниже -25 °C: SAE 0W-40 допущенное Porsche.

Допущенные Porsche масла

Только масла, включенные в список разрешенных масел Porsche. Необходимые консультации Вам окажут официальные дилеры Porsche.

Уровень масла в двигателе

- Регулярно после каждой заправки измеряйте уровень масла с помощью бортового компьютера. Обратите внимание на информацию в главе „БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР“ на странице 76.

Разница между метками максимума и минимума на сегментном индикаторе бортового компьютера составляет около 1,2 литра. Один сегмент индикации соответствует приблизительно доливу 0,4 л.

Долив моторного масла

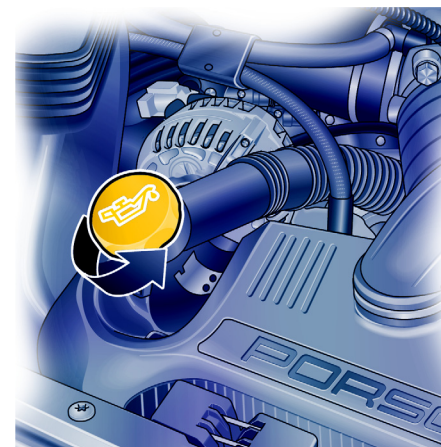
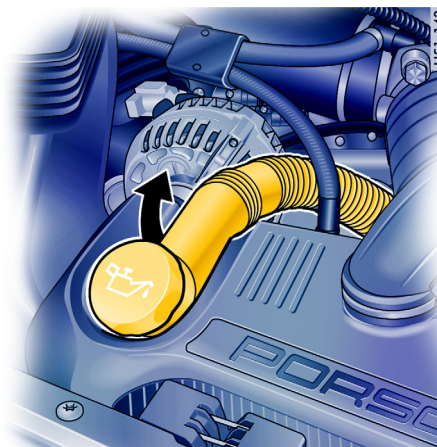
Porsche рекомендует **Mobil 1**.



Осторожно!

Опасность ожога о горячие детали двигателя. Вентилятор моторного отсека может начать работу даже при выключенном двигателе.

- Работы в моторном отсеке производите с крайней осторожностью. Обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ“ на странице 184.
- Доливать моторное масло разрешается только при выключенном двигателе.



1. Определите по бортовому компьютеру, сколько масла следует долить в двигатель.
2. Извлеките маслосливную трубку вверх из крепления.
3. Отверните крышку заливной горловины.
4. Долейте не больше полулитра масла.
5. Снова проверьте уровень масла с помощью бортового компьютера.
6. При необходимости долейте еще масло. **Ни в коем случае не заливайте масло выше метки максимума.**
7. Плотнo заверните крышку маслосливного отверстия.
8. Закрепите маслосливную трубку в держателе и проверьте надежность фиксации.

Уровень тормозной жидкости

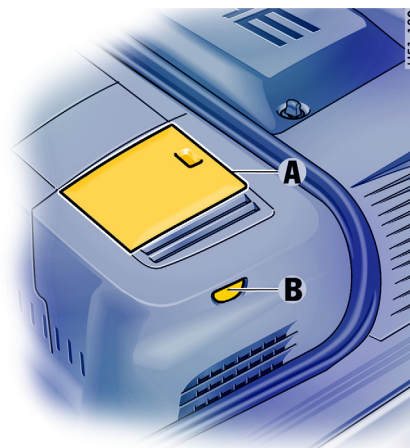
- Обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ“ на странице 184.
- Используйте только оригинальную тормозную жидкость Porsche или равноценную ей по качеству тормозную жидкость, которая изготовлена в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.



Осторожно!

Тормозная жидкость ядовита и повреждает лакокрасочное покрытие и другие поверхности.

- Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
- Следите за тем, чтобы при доливе жидкости не запачкать багажник или находящиеся в нем предметы.

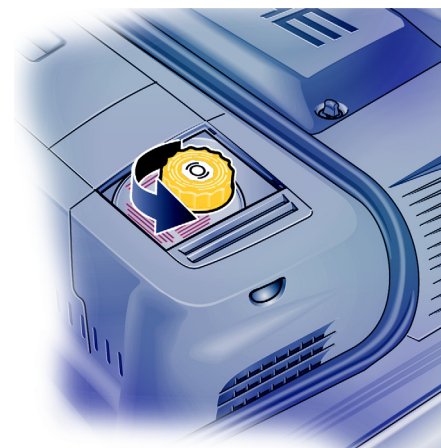


Пример: 911 Carrera, 911 Carrera S

Проверка уровня тормозной жидкости

Бачок для жидкости гидропривода тормоза и сцепления находится в багажнике.

1. Откройте крышку **A** и снимите ее.
2. Регулярно проверяйте уровень жидкости в прозрачном бачке через окошко **B**. Уровень жидкости должен находиться между метками минимума и максимума.



Небольшое падение уровня жидкости в результате износа и автоматической регулировки дисковых тормозов является нормальным явлением. Но если уровень жидкости значительно падает или опускается ниже метки MIN, это может быть признаком потери герметичности тормозной системы.

- Немедленно проверьте тормозную систему. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Замена тормозной жидкости

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу. Это насыщение водой снижает точку кипения и при определенных обстоятельствах может негативно сказаться на тормозной мощности. Поэтому обязательно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с планом в брошюре “Гарантия и техническое обслуживание”.



Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

- Предупредительные лампы на панели приборов и дисплее бортового компьютера загораются, как только уровень тормозной жидкости станет слишком низким.
- Если на панели приборов и дисплее бортового компьютера загорелись предупредительные лампы, а ход педали увеличился, это может быть признаком выхода из строя одного из тормозных контуров.

Если предупредительные лампы загорелись во время движения:

- ▷ Немедленно остановитесь в безопасном месте.
- ▷ Не продолжайте движение.
Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Система очистки отработавших газов

Трехкомпонентные газонейтрализаторы с функцией регулировки состава ОГ в сочетании с кислородными датчиками и электронным блоком управления представляют собой самую эффективную систему очистки отработавших газов.

Для обеспечения функциональной надежности системы очистки отработавших газов следует соблюдать межсервисные интервалы.

Во избежание нарушений в работе нейтрализаторов и кислородных датчиков разрешается заправляться только незтилированным бензином.

Система вентиляции топливного бака не позволяет парам бензина выходить в атмосферу.

Советы по управлению автомобилем

Функциональные нарушения в системе приготовления рабочей смеси могут привести к перегреву и разрушению нейтрализаторов.



Осторожно!

Опасность повреждения системы очистки отработавших газов.

- ▷ Избегайте частого и продолжительного пользования стартером, если двигатель не заводится.
- ▷ Если во время движения возникли пропуски зажигания (это можно определить по нарушению равномерности работы двигателя, падению мощности или загоранию предупредительной лампы системы контроля отработавших газов), немедленно устраните неисправность. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.
- ▷ После включения предупредительной лампы резервного остатка топлива избегайте движения на поворотах с высокими скоростями.
- ▷ Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке.

- ▷ Заводить двигатель буксировкой или путем толкания можно только при холодном двигателе. Для автомобилей с Tiptronic подобный способ принудительного запуска двигателя не допускается.

Опасность воспламенения в области выхлопной системы.

- ▷ Не наносите дополнительный защитный слой днища или защитный слой от коррозии вблизи выпускного коллектора, выхлопных труб, нейтрализаторов или теплозащитных экранов, а также непосредственно на них. Материал защиты при движении может раскалиться и воспламениться.
- ▷ Не оставляйте автомобиль и не допускайте его парковки с работающим двигателем там, где горячей системы выпуска отработавших газов могут коснуться такие легковоспламеняющиеся материалы, как сухая трава или листва.

Топливо



Осторожно!

Бензин - легковоспламеняющееся и вредное для здоровья вещество.

- ▷ При работе с топливом запрещается пользоваться огнем, открытым светом и курить.
 - ▷ Избегайте контакта с кожей и одеждой.
 - ▷ Не вдыхайте пары бензина.
-
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „СИСТЕМА ОЧИСТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ“ на странице 190.
 - ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ТОПЛИВО“ на странице 72.

Во избежание нарушений в работе нейтрализаторов и кислородных датчиков разрешается заправляться **только неэтилированным бензином.**

Оптимальные показатели мощности двигателя и расхода топлива обеспечиваются при эксплуатации на **неэтилированном бензине Super с октановым числом 98 (определенным по исследовательскому методу)/ 88 (определенным по моторному методу).**

При использовании неэтилированного бензина Super с октановым числом **не ниже 95 (определенным по исследовательскому методу)/ 85 (определенным по моторному методу)** изменение угла опережения зажигания производится автоматически на основе данных антидетонационной системы.

Примечание

Как правило, качество топлива указывается на заправочной колонке.

В противном случае обратитесь к сотруднику заправочной станции.

Если рекомендованного топлива нет в наличии, в экстренном случае Вы можете заправиться стандартным неэтилированным бензином с октановым числом 91 (определенным по исследовательскому методу)/82,5 (определенным по моторному методу).

Однако это может понизить мощность и увеличить расход топлива.

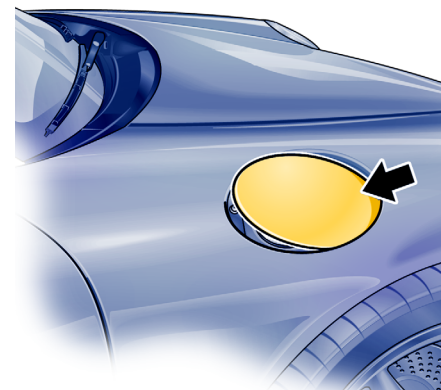
- ▷ Избегайте движения при полной нагрузке на двигатель.

В некоторых странах качество имеющегося в наличии бензина может не отвечать требованиям, что может привести к коксованию в зоне впускного клапана.

В этом случае после консультации с официальным дилером Porsche топливо можно использовать с рекомендованной и продаваемой Porsche присадкой.

№ по каталогу Porsche: 000 043 206 89.

- ▷ Соблюдайте представленные на емкости указания и пропорции.



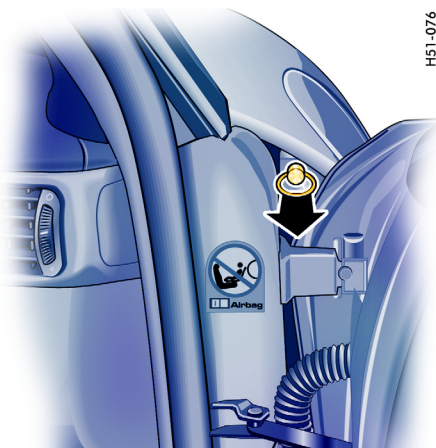
H51-110

Открытие крышки заливной горловины

Заливная горловина находится под крышкой в переднем правом крыле.

- ▷ Если автомобиль отперт, то нажмите на переднюю часть крышки (**как показано стрелкой**).

Крышка запирается и отпирается вместе с центральным замком автомобиля.



В случае дефекта системы автоматического отпирания:

- Откройте пассажирскую дверь.
- Потяните кольцо в правом проеме двери (**как показано стрелкой**).



Заправка

Общая заправочная емкость

- Обратите внимание на информацию в главе „ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ“ на странице 256.
1. Выключите двигатель и зажигание.
 2. Медленно отверните крышку заливной горловины. Повесьте ее на крышку заправочного люка. Шум после открывания крышки горловины является нормальным явлением и не свидетельствует о дефекте бензобака.
 3. Заправочный пистолет полностью вставьте в горловину, при этом ручка должна смотреть вниз.

4. Не продолжайте заправку после того, как автоматический пистолет прекратит подачу бензина. Топливо может выплеснуться или вытечь из-за расширения при перегреве.
5. Сразу же после заправки закройте крышку заправочной горловины и поверните ее, пока не почувствуете фиксации и не услышите соответствующий звук.

В случае утери крышки заменять ее можно только такой крышкой, которая относится к оригинальным запасным частям.

Примечание

Во время заправки в фоновом режиме осуществляется измерение уровня масла.

- Обратите внимание на информацию в главе „OIL ИНДИКАЦИЯ И ИЗМЕРЕНИЕ УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ“ на странице 102.

Запасная канистра

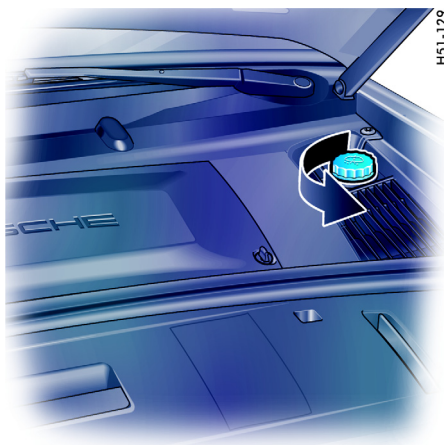


Опасно!

Опасность пожара или взрыва, если запасная канистра будет повреждена в случае аварии и топливо вытечет из нее.

Образовавшиеся пары могут нанести ущерб здоровью.

- Не возите в автомобиле запасную канистру с бензином.
- Соблюдайте законодательные положения.



Омывающая жидкость

Бачок с жидкостью с синей винтовой крышкой находится в левой задней части багажника (в направлении движения).

Количество заливаемой жидкости

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ“ на странице 256.

Долив омывающей жидкости

Обычно чистой воды недостаточно, чтобы очистить ветровое стекло и фары.

В зависимости от времени года добавляйте в воду зимнее чистящее средство с антифризом или летнее чистящее средство в соответствующей пропорции.

Используйте только средства, отвечающие приведенным ниже требованиям:

- разбавление 1:100,
- отсутствие в составе фосфора,
- пригодность для пластмассовых стекол фар.

Используйте только те средства, которые имеют допуск фирмы Porsche. Соответствующую информацию Вы можете получить у официального дилера Porsche.

Заливка летом

Вода+концентрат для мытья стекол в указанных на емкости пропорциях.

Заливка зимой

Вода+антифриз + концентрат для мытья стекол в указанной на емкости.

- ▷ Обязательно соблюдайте все указания изготовителя, приведенные на упаковке средства для мытья стекол или средства для защиты от замерзания.

Долив омывающей жидкости

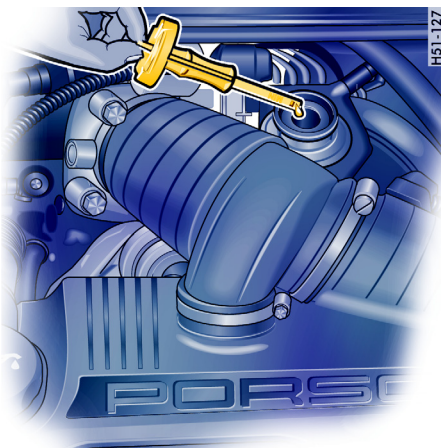
1. Откройте крышку (как показано стрелкой).
2. Долейте омывающую жидкость и плотно закройте крышку.



Предупредительное сообщение

Если жидкости осталось менее 0,5 литра, на дисплее бортового компьютера появляется предупредительное сообщение.

- ▷ Долейте омывающую жидкость.
- ▷ Долейте омывающую жидкость.



Гидроусилитель руля



Осторожно!

Опасность аварии. При выключенном двигателе (например, при буксировке) или отказе гидравлической системы гидроусилитель рулевого управления не работает. Поэтому возрастает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса.

- ▷ Буксируйте автомобиль крайне осторожно.

- ▷ Устраните неисправность. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Примечание

При повороте передних колес до отказа в системе гидроусилителя слышен шум, который не является признаком неисправности.

Проверка уровня рабочей жидкости гидроусилителя

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ“ на странице 184.
- ▷ Используйте только оригинальную рабочую жидкость гидроусилителя Porsche или равноценную ей по качеству рабочую жидкость, которая изготовлена в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.

Уровень жидкости проверяйте при выключенном и **холодном двигателе** (ок. 20 °C).

1. Откройте крышку моторного отсека.
 2. Откройте крышку бачка.
 3. Вытрите измерительный щуп. Закройте крышку и снова откройте. Уровень жидкости должен находиться на отрезке щупа на уровне метки "Cold". При необходимости долейте жидкость.
 4. Тщательно закройте крышку.
- ▷ Если уровень жидкости заметно снизился, немедленно устраните причину. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Воздушный фильтр

- Обратите внимание на информацию в главе „УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ“ на странице 184.

Регулярная замена фильтрующего элемента производится в рамках технического обслуживания автомобиля.

- В условиях сильной запыленности чаще проверяйте фильтрующий элемент и при необходимости заменяйте его.

Комбинированный фильтр

Через комбинированный фильтр в салон автомобиля поступает свежий воздух, практически очищенный от пыли, пыльцы растений и неприятных запахов.

- При загрязнении наружного воздуха газами нажмите кнопку рециркуляции воздуха.

Загрязненный фильтр может стать причиной снижения подачи воздуха:

- Замените фильтр.
Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Фильтр регулярно заменяется при техническом обслуживании автомобиля.

Щетки стеклоочистителей

Для обеспечения хорошего обзора необходимо безупречное состояние щеток стеклоочистителей.

- Заменяйте щетки стеклоочистителей два раза в год (перед наступлением холодного периода и после него) или же при их ненадлежащей работе.



Внимание!

Случайное складывание поводка стеклоочистителя может привести к повреждению ветрового стекла.

- Меняя щетку, всегда придерживайте рукой поводок стеклоочистителя.

Опасность повреждения при неправильном освобождении примерзших щеток.

- Примерзшие щетки необходимо оттаять.

Примечание по обслуживанию

Регулярно чистите щетки стеклоочистителей с помощью средства для чистки стекол, в особенности после мойки в моечных установках. Мы рекомендуем использовать средство для чистки стекол фирмы Porsche. При сильных загрязнениях (например, остатки насекомых) чистку можно осуществить с помощью губки или ткани.

Если щетки скрипят или скребут по стеклу, то на это может быть несколько причин:

После мойки автомобиля на автоматических

моечных станциях на ветровом стекле может остаться воск. Эти остатки воска можно удалить только специальным чистящим средством.

- Обратите внимание на информацию в главе „ОМЫВАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ“ на странице 193.

Более подробную информацию Вы получите у официального дилера Porsche.

Если щетки стеклоочистителей повреждены:

- Немедленно замените поврежденные щетки стеклоочистителей.

Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла

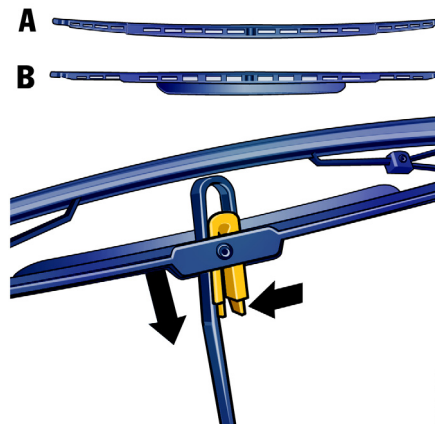


Внимание!

Опасность повреждения.

При неправильном креплении щетки могут оторваться во время движения.

- Проверьте надежность крепления щеток. Щетка стеклоочистителя должна быть вставлена в поводок до упора.



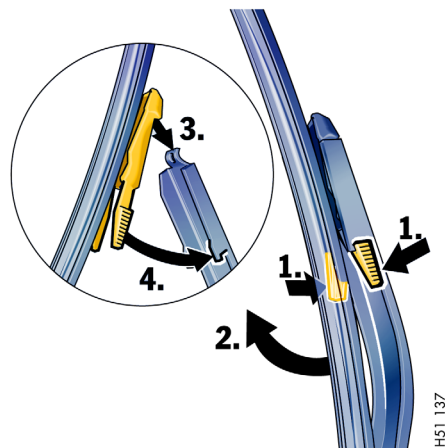
H51 136

A - Сторона переднего пассажира, изогнутая щетка стеклоочистителя

B - Сторона водителя, щетка стеклоочистителя со спойлером

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Выключите стеклоочиститель (положение **0**) и выньте ключ из замка зажигания.
3. Отведите поводок от стекла.
4. Сожмите пластмассовую пружину щетки (**правая стрелка**). Выньте щетку из поводка.

5. Вставьте и зафиксируйте новую щетку.
Следите за тем, чтобы новая щетка была зафиксирована в поводке в том же положении:
- направление спойлера на стороне водителя,
- изгиб на стороне пассажира.
6. Осторожно опустите щетку на стекло.



3. Отведите поводок от стекла.
4. Сожмите пластмассовую пружину щетки.
5. Выньте щетку из поводка по направлению вверх.
6. Вставьте новую щетку в поводок сверху.
7. Сожмите пластмассовую пружину щетки и зафиксируйте ее в поводке.
8. Осторожно опустите поводок на стекло.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла



Внимание!

Опасность повреждения.

При неправильном креплении щетка может оторваться во время движения.

- ▷ Проверьте надежность крепления щетки.
Щетка стеклоочистителя должна быть вставлена в поводок до упора.

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Выключите задний стеклоочиститель (положение 0) и выньте ключ из замка зажигания.

Указания по уходу за автомобилем

Регулярный, квалифицированный уход необходим для сохранения потребительской стоимости автомобиля и может являться условием для удовлетворения претензий по гарантии на автомобиль, а также долговременной гарантии.

Соответствующие средства по уходу предоставляются Вашим дилером Porsche по отдельности или в комплекте.

- Соблюдайте указания по применению, нанесенные на упаковку средства по уходу.
- Храните средства по уходу в недоступных для детей местах.
- Утилизируйте данные средства по уходу в соответствии с действующими правилами.

Для обеспечения профессионального контроля за состоянием автомобиля и сохранения долговременной гарантии на весь период ее предоставления каждый официальный дилер Porsche готов проводить проверку состояния автомобиля и фиксировать ее результаты в письменном виде.

Составляется отчет о состоянии автомобиля и дополнительно ставятся отметки в брошюре "Гарантия и техническое обслуживание" в разделе "Долговременная гарантия. Отчет о состоянии автомобиля".

Устройства чистки высокого давления



Осторожно!

Устройства чистки высокого давления могут нанести повреждения следующим элементам автомобиля:

- мягкому верху,
- шинам,
- шильдикам, эмблемам,
- окрашенным поверхностям,
- генератору,
- датчикам системы помощи при парковке.
- Соблюдайте указания руководства по эксплуатации производителя устройств.
- При чистке с помощью насадки для плоской струи или так называемой "грязевой фрезы" соблюдайте минимальную дистанцию в 50 см от обрабатываемой поверхности.
- Никогда не используйте устройства высокого давления с насадкой для круглой струи. Устройство высокого давления с насадкой для круглой струи наносит повреждения Вашему автомобилю. В особенности повреждениям подвергаются шины.
- Не направляйте чистящую струю прямо на детали автомобиля, указанные выше.

Мойка автомобиля

Наилучшей защитой автомобиля от вредных влияний окружающей среды являются его частая мойка и консервация. Сразу после окончания сезона посыпки дорог противогололедными реагентами необходимо тщательно промыть днище автомобиля.

Чем дольше средства обработки дорог, уличная и промышленная пыль, остатки насекомых, птичий помет, смола деревьев, цветочная пыльца и т.д. остаются на кузове автомобиля, тем сильнее разрушающее воздействие.

Ручная мойка автомобиля более вредна для окружающей среды, чем использование моечных устройств.

- Мойте свой автомобиль только в специально предназначенных для этого местах, чтобы сажа, консистентная и жидкая смазка, а также тяжелые металлы не попадали в окружающую среду.

Самые маленькие повреждения (царапины) покрытия автомобиля более заметны на темной окрашенной поверхности, чем на светлой.

Темные тона в большей степени восприимчивы к царапинам из-за структуры цветковых пигментов на лакированной поверхности, и поэтому требуется более тщательный уход за лакокрасочным покрытием автомобиля.

- ▷ Не следует мыть автомобиль на солнце или если кузов автомобиля горячий.
- ▷ При ручной мойке автомобиля используйте специальный автомобильный шампунь, большое количество воды, мягкую губку или щетку.
Мы рекомендуем Вам использовать автомобильный шампунь фирмы Porsche.
- ▷ Начинайте мойку автомобиля с тщательного увлажнения окрашенной поверхности и смывания сильных загрязнений.
- ▷ После мойки автомобиля тщательно ополосните его водой и вытрите насухо замшевой тряпкой.
Для вытирания не используйте замшу для чистки стекол.

Если тормоза сырые, то это может привести к ухудшению эффективности торможения или неравномерному торможению.

- ▷ После мойки автомобиля необходимо провести проверку тормозной системы и просушить тормозные диски.
При этом обязательно обращайтесь внимание на то, чтобы данные действия не представляли собой опасность для транспорта, находящегося позади Вашего автомобиля.

Моечные установки

По причине конструктивных особенностей моечных установок выступающие или дополнительные навесные детали автомобиля могут быть повреждены.

В основном это касается:

- мягкого верха (не допускается обработка горячим воском, воск может повредить ткань мягкого верха),
- антенн на крыше автомобиля (всегда снимайте перед мойкой),
- стеклоочистителей (всегда отключайте, чтобы они непреднамеренно не включились в периодическом режиме или в режиме с управлением от датчика),
- багажника на крыше (всегда снимайте полностью),
- стеклоочистителей или выдвижных задних спойлеров,
- колес (чем шире обод и чем ниже профиль шины, тем выше опасность повреждения),
- полированных дисков (во избежание царапин не чистите диски с помощью специальных щеток, которые используются в моечных устройствах для чистки дисков).
- ▷ Перед использованием автоматического моечного устройства проконсультируйтесь с его оператором.
- ▷ Места, недоступные для чистки моечным

устройством, такие как дверные фальцы и фальцы крышек или дверные пороги, вымойте вручную и протрите замшей.

Мягкий верх

Срок службы и внешний вид мягкого верха в значительной степени зависят от надлежащего ухода и обслуживания.

В результате неправильного ухода и обслуживания мягкий верх может получить повреждения или потерять герметичность.
Снег и лед никогда не удаляйте с помощью острых предметов.

Очистка мягкого верха



Внимание!

Опасность повреждения струей устройства очистки высокого давления или горячим воском в автоматических моечных установках.

- ▷ Не очищайте мягкий верх устройствами очистки высокого давления.
- ▷ В автоматических моечных установках не производите обработку горячим воском.

Не производите мойку мягкого верха при каждой мойке автомобиля.

Обычно достаточно сполоснуть мягкий верх чистой водой.

- ▷ Пыль из материала мягкого верха удаляйте мягкой щеткой вдоль волокон.

- ▷ Только при сильном загрязнении увлажните мягкий верх чуть теплой водой, шампунем и средством для чистки мягкого верха и слегка разотрите губкой или мягкой щеткой. Тщательно смойте с мягкого верха шампунь и средство для чистки. Мы рекомендуем Вам использовать шампунь фирмы Porsche.
- ▷ Как минимум раз в год обрабатывайте материал мягкого верха специальным средством для ухода. Средство для ухода за мягким верхом не должно попасть на лакокрасочное покрытие или стекло, в противном случае немедленно удалите.
- ▷ При негерметичности материала мягкого верха, его швов или мест сгиба используйте средство по уходу за мягким верхом.
- ▷ Обращайте внимание на указания на емкостях. Мы рекомендуем Вам использовать средство для ухода за мягким верхом фирмы Porsche.
- ▷ Птичий помет немедленно удаляйте, так как содержащиеся в нем кислоты приводят к набуханию гуммирования и протеканию материала мягкого верха.
- ▷ При складывании мягкий верх должен быть совершенно сухим, так как в противном случае могут возникнуть пятна и потертости, которые удалить невозможно.
- ▷ Пятна на материале мягкого верха попытайтесь осторожно стереть мягкой резиновой губкой.

Дверной замок

- ▷ Чтобы в холодное время года дверной замок не замерзал, при мойке автомобиля следует прикрывать цилиндр замка.
- ▷ Если замок все же замерз, используйте обычный размораживатель для замков. Во многих ситуациях разморозить дверной замок помогает предварительно нагретый ключ. Открывая замок, никогда не применяйте силу.

Лакокрасочное покрытие

- ▷ Автомобиль, покрытый слоем пыли, никогда не следует чистить сухой тряпкой, так как пылинки повреждают лакокрасочное покрытие.

Лакокрасочное покрытие подвергается различным механическим и химическим воздействиям. Интенсивное солнечное излучение, дождь, холод и снег, ультрафиолетовые лучи, резкий перепад температур, производственная пыль и химические отложения негативно влияют на состояние лакокрасочного покрытия. Такого негативного воздействия можно избежать только с помощью регулярного и прежде всего профессионального ухода за автомобилем.

- ▷ Не наносите средства по уходу, содержащие силикон, на мягкий верх и стекла.
- ▷ Не обрабатывайте матовые окрашенные детали средствами консервации или средствами по уходу, т.к. в результате теряется матовый эффект.

Консервация

Со временем вследствие влияния погодных условий окрашенные поверхности тускнеют. Поэтому следует регулярно проводить консервацию лакокрасочного покрытия.

Благодаря консервации лакокрасочное покрытие остается блестящим и эластичным, а также это препятствует осаждению грязи на окрашенные поверхности и проникновению промышленной пыли в лакокрасочное покрытие.

Первоначальный блеск лакокрасочного покрытия при регулярном уходе за автомобилем сохраняется на протяжении многих лет.

- ▷ После мойки автомобиля или для его консервации нанесите консервант и натрите до блеска или просто добавьте моющий консервант в воду для повторного ополаскивания.

Полировка

- ▷ Если консерванты уже не позволяют восстановить первоначальный блеск, для чистки лакокрасочного покрытия применяйте полироль для окрашенных поверхностей. Мы рекомендуем использовать полировочное средство фирмы Porsche.

Удаление пятен

- Брызги битума, масляные пятна, остатки насекомых и т.п. по возможности удаляйте как можно чаще с помощью очистителя от насекомых, так как данные загрязнения со временем могут привести к выцветанию лакокрасочного покрытия.
- Тщательно промойте обработанные поверхности.

Устранение повреждений лакокрасочного покрытия

- **Во избежание коррозии** незамедлительно устраняйте мелкие повреждения лакокрасочного покрытия (царапины, полосы или пятна от ударов гравия или щебня). Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Если коррозия все же образовалась, ее необходимо устранить тщательным образом. Затем на место повреждения нанесите грунтовку, защищающую средства от коррозии, а затем покрывной лак. Данные о лаке приведены на табличке с идентификационными данными автомобиля.

Проведение чистки моторного отсека и его консервация

Моторный отсек и поверхность двигателя были обработаны на заводе-изготовителе защитным средством от коррозии.

При чистке моторного отсека с применением жирорастворяющих средств или при его мойке защита от коррозии практически всегда смывается. В таком случае необходимо заказать проведение долговременной консервации всех поверхностей, фальцев, сварных швов и агрегатов в моторном отсеке. Проведение таких действий необходимо также при замене деталей.



Внимание!

Опасность повреждения генератора.

- Не направляйте чистящую струю на генератор или предварительно прикройте его.

Хорошая защита от коррозии очень важна в особенности зимой. При частых поездках по дорогам, обработанным солью или другими химическими веществами, по окончании периода посыпки дорог весь моторный отсек следует основательно очистить хотя бы один раз, а затем провести его консервацию для предотвращения разрушающего воздействия солей.

Стекла

- Регулярно чистите стекла автомобиля внутри и снаружи с помощью специальных средств для чистки стекол. Мы рекомендуем использовать средство для чистки стекол фирмы Porsche. Для протирки стекол не используйте замшу, которая применяется для ухода за лакокрасочным покрытием. Остатки средств консервации на замшевой тряпке могут ухудшить обзор.
- Удаляйте остатки насекомых с помощью специального средства для их удаления.

Примечание

Дверные стекла снабжены специальной водоотталкивающей (гидрофобной) пленкой, которая уменьшает загрязнение стекол. Это покрытие имеет склонность к естественному износу и может быть нанесено заново.

- Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Щетки стеклоочистителей

Для обеспечения хорошего обзора необходимо безупречное состояние щеток стеклоочистителей.

- Заменяйте щетки стеклоочистителей два раза в год (перед наступлением холодного периода и после него) или же при их ненадлежащей работе.
- Регулярно чистите щетки стеклоочистителей с помощью средства для чистки стекол, в особенности после мойки в моечных установках. Мы рекомендуем использовать средство для чистки стекол фирмы Porsche. При сильных загрязнениях (например, остатки насекомых) чистку можно осуществить с помощью губки или ткани.

Если щетки скрипят или скребут по стеклу, то на это может быть несколько причин:

После мойки автомобиля на автоматических моечных станциях на ветровом стекле может остаться воск. Эти остатки воска можно удалить только специальным чистящим средством.

- Обратите внимание на информацию в главе „ОМЫВАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ“ на странице 193.

Более подробную информацию Вы получите у официального дилера Porsche.

Если щетки стеклоочистителей повреждены:

- Немедленно замените поврежденные щетки стеклоочистителей. Обратите внимание на информацию в главе „ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ“ на странице 196.

Выхлопные трубы из высококачественной стали

Из-за загрязнения, сильного теплового воздействия и остаточных продуктов сгорания выхлопные трубы из высококачественной стали могут окраситься. Первоначальный блеск можно вернуть с помощью специальной пасты или полироли.

Защита днища автомобиля

Нижняя сторона автомобиля имеет длительную защиту от химических и механических воздействий. В процессе эксплуатации автомобиля не исключено нарушение защитного покрытия. Поэтому регулярно проверяйте состояние днища автомобиля на специализированных сервисных станциях и при необходимости восстанавливайте защитный слой.



Осторожно!

Опасность воспламенения в области выхлопной системы.

- Не наносите дополнительный защитный слой днища или защитный слой от коррозии вблизи выпускного коллектора, выхлопных труб, нейтрализаторов или теплозащитных экранов, а также непосредственно на них. Материал защиты при движении может раскалиться и воспламениться.

После мойки днища автомобиля, чистки двигателя или ремонта агрегатов в каждом случае необходимо заново обработать незащищенные детали с помощью соответствующих средств по консервации.

Легкосплавные диски

- Обратите внимание на информацию в главе „МОЕЧНЫЕ УСТАНОВКИ“ на странице 199.

Частицы металла (например, латуни или меди в продуктах истирания в результате торможения) не должны длительное время оставаться на колесных дисках из легкого сплава. Контакт материалов может вызвать точечную коррозию.

- По возможности промывайте колесные диски один раз в две недели, используя губку или щетку. При воздействии противогололедных реагентов или промышленной пыли рекомендуется проводить чистку каждую неделю.

Для чистки используйте чистящее средство для легкосплавных дисков (pH-уровень 9,5).

Средства с неправильным уровнем pH могут повредить защитный слой дисков.

Мы рекомендуем использовать чистящее средство для легкосплавных дисков фирмы Porsche.

Средства для чистки, разрушающие окисный слой и используемые для чистки обычных металлов, а также устройства и средства, осуществляющие механическое воздействие, повреждают окисный слой, и поэтому непригодны к применению.

- Один раз в три месяца после чистки смазывайте колеса твердым воском или смазкой, не содержащей кислоты (технический вазелин). Тщательно натрите колеса смазкой при помощи мягкой ткани.



Осторожно!

Опасность аварии при попадании чистящего средства (например, средства для чистки дисков) на тормозные диски. Образующаяся на тормозных дисках пленка может привести к ухудшению эффективности торможения.

- Следите за тем, чтобы очиститель не попал на тормозные диски.
- При попадании чистящего средства на тормозные диски тщательно промойте тормозные диски сильной струей воды.
- Просушите тормоза торможением. При этом обязательно следите за тем, чтобы не создать помех следующим позади Вас автомобиля.

Уплотнители дверей, крыши, крышек моторного отсека, багажника и окон

- Регулярно смывайте загрязнения (например, продукты истирания, пыль, антигололедные средства для дорог) на всех уплотнениях с помощью мыльной воды. Не используйте химические средства или растворители.

При вероятности замерзания внешние уплотнители дверей, крышек моторного отсека и багажника могут быть защищены с помощью соответствующего средства по уходу за автомобилем.

Во избежание повреждений антифрикционного покрытия не обрабатывайте внутренние уплотнители дверей, уплотнители мягкого и жесткого верха с помощью средств по уходу за автомобилем.

Фары, фонари, пластиковые детали в салоне автомобиля и снаружи, наклеивающиеся пленки

- Проводите чистку фар, фонарей, пластиковых деталей и поверхностей только чистой водой с небольшим содержанием средства для мытья посуды. Не чистите сухие поверхности. Для чистки используйте мягкую губку или мягкую неворсистую ткань. Чистите поверхность плавными движениями, сильно не надавливая. Средство для чистки внутренней поверхности стекол может быть также использовано для чистки пластиковых поверхностей. Соблюдайте указания на емкости очистительного средства. Мы рекомендуем использовать средство для чистки внутренней поверхности стекол фирмы Porsche. Ни в коем случае не используйте другие химические очистители или растворители.
- Промойте очищенную поверхность чистой водой.

Кожа

Свойства и особенности

Естественные поверхностные особенности, например, складки, зажившие поверхностные трещины, следы от укусов насекомых, структурная неоднородность, а также небольшие оттенки в цвете и фактуре поверхности подтверждают и дополнительно подчеркивают природное происхождение кожи.

Натуральная кожа заслуживает особого внимания.

Для изготовления натуральной кожи используются отборные шкуры животных наивысшего класса качества. При изготовлении кожи покрывной слой краски не используется.

Поэтому так заметен "почерк природы". Ярко выраженный комфорт кожи, особая мягкость и типичная патина выделяют благородный материал среди прочих.

Уход за кожей и ее обработка

- Для удаления пыли регулярно протирайте кожу с помощью белой мягкой шерстяной тряпочки или обычной, слегка увлажненной тряпочки из микрофибры.
- Сильные загрязнения удаляйте с помощью средства для чистки изделий из кожи. Всегда соблюдайте указания по применению на емкости средства для чистки. Мы рекомендуем использовать средства для чистки изделий из кожи фирмы Porsche.

Для чистки не используйте едкие средства, а также твердые подручные средства очистки.

Перфорированная кожа ни при каких обстоятельствах не должна быть мокрой с внутренней стороны.

- Очищенную кожу - в особенности кожу сидений, которая подвергается особой нагрузке - обрабатывайте только с помощью средства по уходу за изделиями из кожи. Мы рекомендуем использовать средства для чистки изделий из кожи фирмы Porsche.

Коврики для пола, коврики для ног

- Для чистки используйте пылесос или щетку с мягкой щетиной.
- Сильные загрязнения и пятна удаляйте с помощью пятновыводителя. Мы рекомендуем использовать пятновыводитель фирмы Porsche.

Для защиты настилов для пола в рамках программы оригинальных аксессуаров Porsche предлагает нескользящие коврики необходимых размеров.



Осторожно!

Опасность аварии.

- Коврики для ног не должны мешать свободному ходу педалей.

Чистка крышек подушек безопасности



Опасно!

Опасность получения серьезной или смертельной травмы в результате повреждений системы подушек безопасности при ненадлежащем выполнении работ по очистке.

- Ни в коем случае не вносите изменений в отдельные компоненты, например, обивку рулевого колеса, переднюю панель, передние сиденья и обивку дверей.
- Предоставьте произвести очистку этих компонентов официальному дилеру Porsche.

Алькантара

Не чистите данный материал с помощью средств по уходу за изделиями из кожи.

Для регулярного ухода достаточно чистить обивку с помощью мягкой щетки.

При чистке не следует сильно прилагать большие усилия (например, тереть), так как это может привести к изменению поверхности.

Чистка при легком загрязнении

- Намочите мягкую тряпочку в воде или в нейтральном мыльном растворе и удалите загрязнение.

Чистка при сильном загрязнении

- Намочите мягкую тряпочку в теплой воде или разведенном спирте и промокните обивку.

Ремни безопасности

Для чистки ремней безопасности можно использовать мягкое моющее средство. При сушке ремней избегайте попадания прямых солнечных лучей.

- Используйте только подходящие средства для чистки.
- Не окрашивайте и не отбеливайте ремни. Это может повредить ткань ремней и негативно сказаться на безопасности.

Временное прекращение эксплуатации автомобилем

Если длительное время Вы не собираетесь совершать поездки на Вашем автомобиле Porsche, мы рекомендуем связаться с официальным дилером фирмы Porsche. Он проконсультирует Вас о проведении необходимых мероприятий, таких как защита от коррозии, уход, техническое обслуживание или длительное хранение.

- Обратите внимание на информацию в главе „АККУМУЛЯТОР“ на странице 226.

Практические советы, мелкий ремонт

Указания по устранению неисправностей	206
Колеса и шины	207
Колесные болты	212
Прокол шины	213
Проставки	216
Замена колеса	217
Электрооборудование	222
Аккумулятор	226
Помощь при запуске двигателя	231
Перечень ламп	232
Замена ламп	232
Фары	233
Задний фонарь	241
Освещение номерного знака	242
Настройка фар на лево- или правостороннее движение	243
Регулировка фар	244
Запуск двигателя с помощью буксировки и буксировка	245

Примечания по устранению неисправностей

Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche. Опытный персонал, прошедший обучение на Porsche и обладающий всей самой актуальной информацией, а также специальные инструменты и приборы являются гарантией безупречного обслуживания Вашего Porsche.

Если Вы все же сами ремонтируете свой автомобиль, то необходимо соблюдать большую тщательность. Только так будет обеспечена безопасная эксплуатация.

Работы, выполненные ненадлежащим образом в течение гарантийного периода, могут привести к потере права на гарантию.

Знак аварийной остановки, аптечка и комплект инструмента

- Обратите внимание на информацию в главе „БАГАЖНИК (АВТОМОБИЛИ БЕЗ ПОЛНОГО ПРИВОДА)“ на странице 136.
- Обратите внимание на информацию в главе „БАГАЖНИК (АВТОМОБИЛИ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ)“ на странице 137.

Некоторые государства требуют наличия в автомобиле дополнительного инструмента и специальных запасных частей. Перед выездом за границу наведите соответствующие справки.



Опасно!

Опасность для жизни, получения травмы и возгорания при обслуживании автомобиля.

- Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора или системы питания.
- Работы на автомобиле производите только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.
- Соблюдайте осторожность при работе около горячих деталей двигателя.
- Перед работами в моторном отсеке двигатель необходимо выключить и дать ему остыть.
- Если необходимо вести работы при работающем двигателе, всегда затягивайте стояночный тормоз и переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение (МКП) или рычаг Tiptronic поставьте в положение **P**.
- Обязательно следите за тем, чтобы руки, пальцы, детали одежды (галстуки, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в вентилятор моторного отсека, приводные ремни или другие подвижные части.
- Вентилятор моторного отсека установлен на крышке моторного отсека. После выключения двигателя контроль за его температурой осуществляется еще в течение 30 минут. В течение этого времени вентилятор моторного отсека в зависимости от температуры может продолжать работать или включиться. Работы в этой зоне производить

крайне осторожно и только при выключенном двигателе.

- Радиаторы и вентиляторы радиаторов установлены в передней части автомобиля. При включенном двигателе вентилятор может работать или внезапно включиться. Работы в этой области производите только при выключенном двигателе.
- При включенном зажигании все кабели и провода системы зажигания находятся под высоким напряжением, поэтому при работе требуется особая осторожность.
- При проведении работ под автомобилем его необходимо удерживать на устойчивые подставки. Автомобильный домкрат для этой цели не подходит.
- Жидкости, которые доливаются в автомобиль, например, моторное масло, омывающая, тормозная или охлаждающая жидкости – вредны для здоровья. Жидкости необходимо хранить в месте, недоступном для детей, и при необходимости производить их утилизацию согласно существующим правилам.

Колеса и шины

Срок службы шин наряду с надлежащим давлением воздуха и правильной регулировкой углов установки колес зависит также от Вашего стиля вождения.

Резкие ускорения, предельная скорость на поворотах и интенсивное торможение ускоряют износ шин. Кроме того, повышается износ рисунка протектора при высоких температурах воздуха и на неровных дорожных покрытиях.

Так же как и двигатель, шины требуют надлежащих условий эксплуатации. При правильном обращении они будут на протяжении длительного времени оставаться важным элементом безопасности Вашего автомобиля.

Для обеспечения Вашей безопасности, а также безопасности других участников движения необходимо соблюдать следующие указания.

Нагрузка и скорость

- ▷ Не перегружайте автомобиль, следите за нагрузкой на крышу. Опасность представляет:
 - перегрузка
 - сниженное давление воздуха в шинах
 - высокая скорость
 - высокая температура наружного воздуха (например, поездка в отпуск).

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах должно соответствовать значению, указанному в документации. Данные по давлению воздуха Вы найдете в проеме левой двери.

Значения указаны для холодных шин (около 20 °C).

- ▷ Проверяйте давление воздуха в шинах не реже чем каждые 2 недели. Давление проверяйте в холодных шинах.
- ▷ Для автомобилей с системой контроля давления воздуха в шинах: Обратите внимание на информацию в главе „ТРМ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗА ДАВЛЕНИЕМ ВОЗДУХА В ШИНАХ“ на странице 93.

В нагретых шинах давление воздуха выше.

- ▷ Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин. В противном случае давление снизится ниже предписанного значения.

Колпачки предохраняют вентили от пыли и грязи и тем самым обеспечивают герметичность.

- ▷ Колпачки следует заворачивать плотно.
- ▷ В случае отсутствия колпачков немедленно установите новые.

Сниженное давление воздуха может привести к перегреву шин и их повреждению, в том числе скрытому.

Скрытые повреждения шин невозможно устранить путем последующего восстановления давления.

Повреждения шин

Устройства очистки высокого давления могут повредить шины.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „УСТРОЙСТВА ЧИСТКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ“ на странице 198.



Осторожно!

Скрытые неисправности шин могут привести к аварии. В частности, при высоких скоростях может произойти разрыв шин.

- ▷ Регулярно проверяйте шины, в том числе их борта, на наличие инородных тел, проколов, порезов, трещин и вздутий.
- ▷ Бордюрный камень переезжайте очень медленно и по возможности под прямым углом. Избегайте наезда на бордюрные камни большой высоты и имеющие острые кромки.
- ▷ В случае сомнения и прежде всего для проверки с внутренней стороны обратитесь к специалисту.

В целях безопасности шина подлежит замене в следующих случаях:

- При повреждениях, при которых нельзя исключать излома каркаса шины.
- Если из-за потери давления или других прежних повреждений шина подверглась термическим и механическим перегрузкам.

Примечание по обслуживанию

Ремонт шины не допускается ни в коем случае.

Герметизация шины с помощью герметика является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшего автосервиса.

Парковка у тротуара

Резкий наезд на бордюрный камень, наезд под острым углом на тротуар или предметы с острыми краями (напр., камни) может привести к скрытым повреждениям шины, которые станут заметными лишь позже.

В зависимости от силы удара при наезде может быть повреждена бортовая закраина.

Хранение колес

- ▷ Колеса следует хранить в прохладном, сухом и темном месте. Шины без дисков необходимо хранить в вертикальном положении.
- ▷ При хранении избегайте контакта с бензином, маслом и консистентной смазкой.

Возраст шин ни в коем случае не должен превышать 6 лет.

Предположение о том, что при хранении и с течением времени шины становятся более износостойкими, не обоснованно. Химические добавки, которые делают резину эластичной, с течением времени теряют свое действие и резина становится хрупкой.

Возраст шины можно определить по маркировке DOT на боковой стенке шины.

Если, например, в конце маркировки стоят цифры 1207, это значит, что время изготовления шины – 12-я неделя 2007 года.

Рисунок протектора

Чем более изношен протектор, тем больше опасность аквапланирования.

- ▷ Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** до появления индикаторов износа (перемычки в канавках рисунка протектора высотой 1,6 мм).
- ▷ Регулярно проверяйте рисунок протектора, особенно перед дальними поездками и после них.

Балансировка колес

- ▷ В целях профилактики сдавайте колеса на балансировку весной (летние шины) и перед зимой (шины “M+S”).

При балансировке допускается использование только указанных в документации грузиков. Не допускается контакт самоклеящихся грузиков с чистящими средствами, так как они могут отклеиться.

Замена колеса

- ▷ При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса.

Пример:

ПП (переднее правое), ПЛ, ЗП и ЗЛ.

- ▷ При установке колес всегда соблюдайте эту маркировку.

Регулировка углов установки колес

Неравномерный износ рисунка протектора указывает на неправильную регулировку углов установки колес. В этом случае следует проверить автомобиль.

- Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



Осторожно!

Опасность аварии. Вы можете потерять контроль над автомобилем.

Если при движении появились биения или вибрации, указывающие на повреждение шин или автомобиля:

- Немедленно сбавьте скорость без резкого торможения.
- Остановите автомобиль и проверьте шины. Если не удастся найти причину неисправности, то обратитесь на ближайшую сервисную станцию, соблюдая осторожность при движении. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Замена шин

Для шин с маркировкой “ZR” не существует обязательного стандарта для скоростей более 240 км/ч.

- Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск Porsche.
- Используйте только типы шин, проверенные и имеющие допуск компании Porsche.

Допускается установка шин только одного типа с одним и тем же кодом спецификации (напр., “N0”, “N1” ...).

Новые шины в первое время еще не обладают полной способностью к сцеплению с дорогой.

- Поэтому первые 100 – 200 км пробега двигайтесь с умеренной скоростью.

При установке новых шин только на **одну** ось может произойти заметное изменение поведения автомобиля из-за различной глубины рисунка протектора шин на разных осях. Это особенно относится к новым шинам на задних колесах.

Однако этот эффект по мере увеличения пробега шин постепенно снижается.

- После замены шин на одной оси учитывайте этот эффект при движении.

Монтаж шин разрешается только у специализированных шиномонтажных мастерских.

При замене поврежденной шины необходимо учитывать, что разница глубины рисунка протектора на шинах одной оси не должна превышать 30%.

- Не используйте подержанные шины, предыстория которых Вам не известна.

Вентили

- Разрешается использовать только пластмассовые колпачки.

Новые резиновые вентили должны устанавливаться при каждой замене шин. При установке металлических вентилях необходимо соблюдать инструкцию по замене и монтажу.

Используйте только оригинальные металлические вентили Porsche или вентили равноценного качества, изготовленные в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.

- Для защиты от грязи закрывайте золотники вентилях резьбовыми колпачками. Загрязнение золотников вентилях может привести к постепенной потере давления воздуха в шине.

Зимние шины



Осторожно!

Слишком высокая скорость может привести к аварии.

- Обязательно соблюдайте допустимую максимальную скорость для соответствующих зимних шин.
- В поле зрения водителя поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости. Соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь.
- Зимние шины устанавливайте своевременно на обеих осях до наступления холодного времени года. Официальные дилеры Porsche окажут Вам необходимые консультации.
- Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск Porsche.
- Используйте только типы шин, проверенные и имеющие допуск компании Porsche.

Примечание по обслуживанию

При температурах ниже 7 °C мы рекомендуем установить зимние шины, так как ходовые качества летних шин снижаются при низких температурах. При очень низкой температуре на летних шинах могут возникнуть повреждения.

При глубине рисунка протектора менее 4 мм зимние шины становятся непригодными.

Замена колеса

- При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса.
Пример:
ПП (переднее правое), ПЛ, ЗП и ЗЛ.
- При установке колес всегда соблюдайте эту маркировку.

Примечание

Зимой полезно возить с собой щетку и пластмассовый скребок для удаления снега и льда, а также сухой песок для преодоления подъемов, покрытых льдом.

Цепи противоскольжения

Монтаж цепей противоскольжения возможен только на задней оси и лишь в допущенных сочетаниях колеса с шиной.

- Используйте только допущенные и рекомендованные Porsche цепи противоскольжения с мелкими звеньями для обеспечения достаточного зазора между колесной нишей и цепью.
- Перед монтажом цепей удалите из колесной ниши снег и лед.

- Соблюдайте положения законодательства, касающиеся максимальной скорости движения в разных странах.
- Обратите внимание на информацию в главе „ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ“ на странице 250.

911 Carrera, 911 Carrera S

Проставки

Если установлены проставки 5 мм, использование цепей противоскольжения недопустимо.



Внимание!

Существует опасность повреждения колесных ниш, если перед установкой цепей противоскольжения не удалить проставки 5 мм.

- Для монтажа цепей противоскольжения следует демонтировать проставки 5 мм на всех колесах.
- Монтаж/демонтаж проставок:
Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.
- Обратите внимание на информацию в главе „ПРОСТАВКИ 5 ММ“ на странице 220.

H51-115



- A** - Номинальная ширина в мм
B - Отношение высоты профиля к его ширине в %
C - Буквенное обозначение конструкции радиальной шины
D - Диаметр обода в дюймах
E - Индекс грузоподъемности
F - Буквенное обозначение категории скорости

Надпись на радиальной шине

Буквенное обозначение категории скорости

Буквенное обозначение категории скорости информирует о максимальной допустимой скорости движения шины. Это обозначение помещено на борту шины.

H = до 210 км/ч.
V = до 240 км/ч
W = до 270 км/ч
Y = до 300 км/ч

Примечание

- ▷ Шины с более низкой допустимой максимальной скоростью, чем указанная максимальная скорость автомобиля, разрешается устанавливать только в том случае, если на боковой стенке шины нанесена маркировка "M+S" (зимние шины).

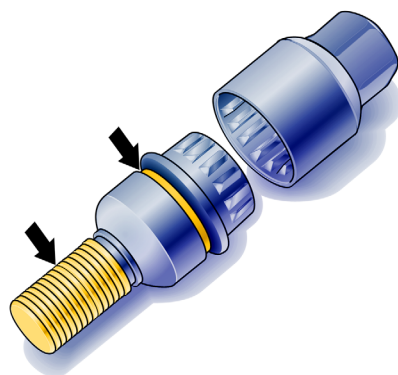
H51-152



- G** - Ширина обода в дюймах
H - Буквенное обозначение контура борта обода
I - Обозначение глубокого обода
J - Диаметр обода в дюймах
K - Двойной хамп
L - Вылет в мм

Надпись на легкосплавных дисках

Снаружи видны только ширина обода в дюймах и вылет. Эти сведения находятся вблизи вентиля.



Колесные болты

- Очищайте колесные болты перед каждым монтажом.
- Слегка смажьте резьбу и зазор между головкой болта и вращающимся кольцом (**стрелки**) **алюминиевой пастой Optimoly TA**. **Сферическую поверхность прилегания к колесу смазывать нельзя.**
- Поврежденные колесные болты замените. Используйте только предназначенные для данного типа автомобилей оригинальные колесные болты Porsche или болты равноценного качества, изготовленные в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.

D41 136

Момент затяжки

Момент затяжки колесных болтов и колесных гаек: **130 Нм.**

Колесные болты-секретки

Переходник для колесных болтов-секреток (сменная торцевая головка) входит в комплект инструментов.

Чтобы ослабить или затянуть колесный болт с секреткой, нужно между колесным болтом и ключом установить переходник.

- При установке торцевой головки обратите внимание на то, чтобы головка полностью вошла в пазы колесного болта.

Примечание

На автомобилях с проставками 17 мм на задней оси колеса закреплены колесными гайками.

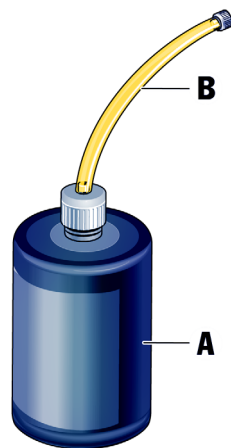
По желанию на колесные гайки можно установить отдельную защиту от кражи.

Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Если необходимо демонтировать колеса в сервисе, не забудьте сдать торцевую головку для болтов-секреток вместе с ключом от автомобиля.

Прокол шины

1. Остановите автомобиль по возможности дальше от полосы движения.
Место остановки должно быть твердым, ровным и нескользким.
2. Включите систему световой аварийной сигнализации.
3. Затяните рычаг стояночного тормоза.
4. Включите первую передачу или переведите селектор АКП в положение **P**.
5. Поставьте колеса прямо.
6. Выньте ключ зажигания, чтобы запереть рулевое управление и исключить запуск двигателя.
7. При наличии пассажира попросите его выйти из автомобиля.
8. Установите на соответствующем расстоянии знак аварийной остановки.



A - Емкость с герметиком
B - Шланг для заливки герметика

Ремонтный комплект для шин

С помощью герметика для шин можно герметизировать мелкие проколы, в частности в протекторе шины.

Герметизация шины с помощью герметика является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшего автосервиса. Такую шину можно использовать только в крайнем случае при поездках на небольшие расстояния.

Ремонтный комплект для шин и компрессор с манометром Вы найдете в инструментальном отсеке багажника.

ЕЗ-114

Ремонтный комплект для шин состоит из:

- емкости с герметиком,
- шланга для заливки,
- инструмента для выворачивания золотника,
- запасного золотника и
- наклейки с указанием скорости для размещения в поле зрения водителя.



Опасно!

Опасность аварии.

- ▷ Используйте герметик для шин при проколах и порезах размером не более 4 мм.
- ▷ Ни в коем случае не используйте герметик при повреждении обода.



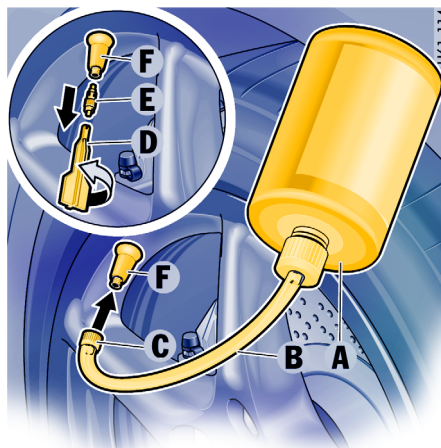
Осторожно!

Герметик легко воспламеняется и вреден для здоровья.

- При работе с герметиком запрещается использовать открытый свет, огонь и курить.
- Избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду.
- Храните герметик в недоступном для детей месте.
- Не вдыхайте пары герметика.

В случае контакта с герметиком:

- При попадании герметика на кожу, в глаза немедленно промойте их большим количеством воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.
- Случайно проглотив герметик, немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоты. Немедленно обратитесь к врачу.



- A** - Емкость с герметиком
B - Шланг для заливки герметика
C - Пробка шланга
D - Инструмент для выворачивания золотника
E - Золотник
F - Вентиль шины

Заливка герметика

1. Оставьте инородное тело в шине.
2. Выньте из багажника ремонтный комплект и наклейку.
3. Установите наклейку в поле зрения водителя.
4. Потрясите емкость с герметиком **A**.
5. Шланг для заливки **B** приверните к емкости. Теперь емкость открыта.

6. Отверните колпачок с вентиля шины **F**.

7. Выверните золотник **E** с помощью инструмента **D** из вентиля шины.
Отложите золотник в чистое, сухое место.

8. Снимите пробку **C** со шланга **B**.

9. Наденьте шланг на вентиль шины.

10. Поднимите емкость выше вентиля и с силой сжимайте емкость до тех пор, пока все ее содержимое не окажется в шине.

11. Снимите шланг с вентиля.

12. Вверните золотник с помощью инструмента в вентиль до упора.

13. Подключите компрессор к прикуривателю и поднимите давление воздуха до необходимого значения.
Обратите внимание на информацию в главе „ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ“ на странице 255.

14. Установите колпачок на вентиль.

15. Примерно через 10 минут после начала движения проверьте давление воздуха в шине. Если давление воздуха в шине ниже 1,5 бар, то не возобновляйте движение.
Если манометр показывает более 1,5 бар, то при необходимости доведите давление до нужного значения.

16. Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Примечание

Вытекший герметик после высыхания снимается в виде пленки.



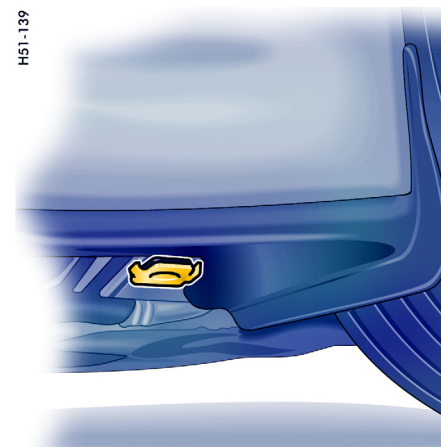
Осторожно!

Опасность аварии.

- ▷ Шину немедленно замените на сервисе. Сообщите персоналу о том, что шина содержит герметик.
- ▷ Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.
- ▷ Соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.
- ▷ Обязательно соблюдайте указания по безопасности и применению отдельного руководства по работе с герметиком и на компрессоре.



H51-140



H51-139

Переднее приемное гнездо домкрата

Подъем автомобиля с помощью подъемника или домкрата

- ▷ Для подъема автомобиля используйте точки, указанные на рисунках.

Заднее приемное гнездо домкрата

- ▷ Перед въездом на подъемник убедитесь, что между платформой и автомобилем имеется достаточное расстояние.
- ▷ Во избежание серьезных повреждений ни в коем случае нельзя поднимать автомобиль за двигатель, коробку передач или подвеску.

Проставки

- Проставки можно использовать только с разрешенными Porsche колесами и крепежными элементами. Прежде чем устанавливать проставки, выясните, какие проставки в настоящее время имеют допуск Porsche.

911 Carrera, 911 Carrera S

Монтаж запасного колеса

Если установлены проставки 5 мм, то их **не следует** удалять при монтаже запасного колеса.

Монтаж цепей противоскольжения

Если установлены проставки 5 мм, использование цепей противоскольжения недопустимо.



Внимание!

Существует опасность повреждения колесных ниш, если перед установкой цепей противоскольжения не удалить проставки 5 мм.

- Для монтажа цепей противоскольжения следует демонтировать проставки 5 мм на всех колесах.

Примечание

- Монтаж/демонтаж проставок: Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.
- Обратите внимание на информацию в главе „ПРОСТАВКИ 17 ММ“ на странице 219. Обратите внимание на информацию в главе „ПРОСТАВКИ 5 ММ“ на странице 220.

911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4, 911 Targa 4S



Опасно!

Опасность аварии.

Проставки 17 мм разрешено устанавливать на задней оси только в комбинации с дисками 11,5 J x 19 (величина вылета 67 мм).

- Проставки 17 мм перед монтажом колес других размеров или запасного колеса следует всегда удалять, так как в противном случае колесо может быть установлено неверно.

Замена колеса



Осторожно!

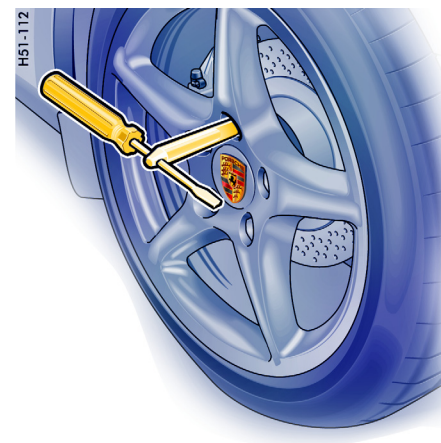
Опасность получения травмы. Автомобиль может сорваться с домкрата.

- ▷ Следите за тем, чтобы при подъеме автомобиля с помощью домкрата и замене колеса в автомобиле никого не было.
- ▷ Домкрат используйте только при подъеме автомобиля для замены колеса.
- ▷ При работах, выполняемых под автомобилем, всегда устанавливайте автомобиль на устойчивые подставки. Автомобильный домкрат для этого не предназначен.

Примечание

Необходимый для замены колес инструмент (например, домкрат, ключ для гаек крепления колеса, монтажные приспособления) не входит в стандартную комплектацию автомобиля. Соответствующую информацию Вы можете получить у официального дилера Porsche.

1. Поднимите до отказа рычаг стояночного тормоза, включите 1-ю передачу или установите селектор АКП в положение **P** и выньте ключ зажигания.
2. Примите меры, исключающие скатывание автомобиля, например, подложив клинья под колеса на противоположной стороне автомобиля. Это особенно важно на участках, имеющих уклон.
3. Немного ослабьте болты колеса подлежащего замене.
4. Поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не оторвется от земли. Для подъема автомобиля устанавливайте домкрат только в указанных местах.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ ПОДЪЕМНИКА ИЛИ ДОМКРАТА“ на странице 215.
5. Выверните 1 или 2 колесных болта (см. соответствующий рисунок). Вместо колесных болтов вверните монтажные приспособления из бортового комплекта инструментов. Выверните остальные колесные болты.



На автомобилях **без** композитных тормозных дисков (РССВ) вверните одно монтажное приспособление



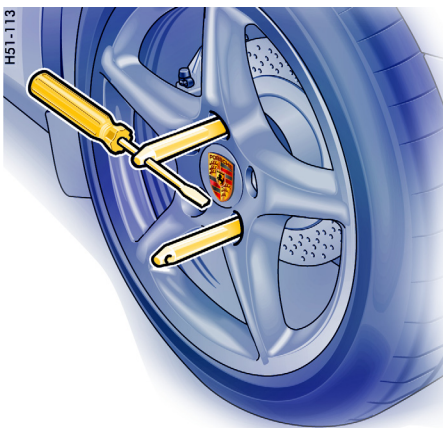
Внимание!

Опасность повреждения тормозных дисков.

- ▷ При замене колеса обязательно вворачивайте монтажные приспособления.

Примечание

- ▷ Для снятия или установки проставок: Обратите внимание на информацию в главе „ПРОСТАВКИ 17 ММ“ на странице 219. Обратите внимание на информацию в главе „ПРОСТАВКИ 5 ММ“ на странице 220.



На автомобилях с композитными тормозными дисками (РССВ) верните два монтажных приспособления.

6. Снимите колесо и установите новое.
7. Обратите внимание на информацию в главе „КОЛЕСНЫЕ БОЛТЫ“ на странице 212. Вставьте колесные болты и слегка затяните. Удалите монтажные приспособления, верните остальные колесные болты. Для центровки колеса сначала, действуя в перекрестном порядке, слегка затяните колесные болты.

8. Полностью опустите автомобиль.
 9. Полностью затяните колесные болты.
- ▽ **Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки болтов (130 Нм).**

Проставки 17 мм

**911 Carrera 4, 911 Carrera 4S
911 Targa 4, 911 Targa 4S**



Опасно!

Опасность аварии.

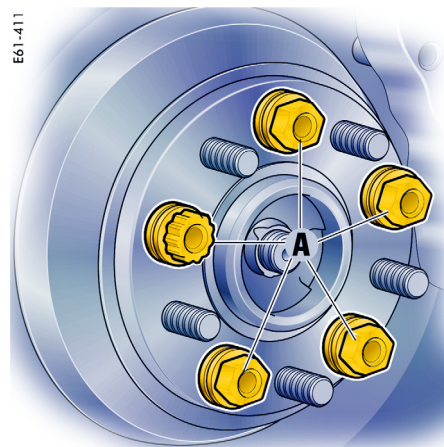
Проставки 17 мм разрешено устанавливать на задней оси только в комбинации с дисками 11,5 J x 19 (величина вылета 67 мм).

➤ Проставки 17 мм перед монтажом колес других размеров или запасного колеса следует всегда удалять, так как в противном случае колесо может быть установлено неверно.

➤ Для получения информации по проставкам: Обратите внимание на информацию в главе „ПРОСТАВКИ“ на странице 216.

Демонтаж проставок

1. Выкрутите колесные болты **A**, с помощью которых закреплена проставка.
2. Снимите проставку.
3. Вместо колесных болтов вверните 1 или 2 монтажных приспособления из бортового комплекта инструментов.
4. Установите колесо.



5. Обратите внимание на информацию в главе „КОЛЕСНЫЕ БОЛТЫ“ на странице 212. Вставьте колесные болты **A** и слегка затяните. Удалите монтажные приспособления, вверните остальные колесные болты. Для центровки колеса сначала, действуя в перекрестном порядке, слегка затяните колесные болты.

6. Полностью опустите автомобиль.
7. Полностью затяните колесные болты.

Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки болтов (130 Нм).

➤ Проставку и колесные гайки храните в одном месте.

Установка проставок

1. Снимите колесо.
2. Установите проставку при использовании колесных болтов **A**, с помощью которых было закреплено колесо. Действуя в перекрестном порядке, слегка затяните колесные болты.
3. Полностью затяните колесные болты. Момент затяжки: **130 Нм**
4. Установите колесо. Используйте оригинальные колесные гайки для крепления колес. Момент затяжки: **130 Нм**.

➤ Обратите внимание на информацию в главе „ЗАМЕНА КОЛЕСА“ на странице 217.

По желанию на колесные гайки можно установить отдельную защиту от кражи.

➤ Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Проставки 5 мм

911 Carrera, 911 Carrera S

Монтаж запасного колеса

Если установлены прокладки 5 мм, то их **не следует** удалять при монтаже запасного колеса.

Монтаж цепей противоскольжения

Если установлены прокладки 5 мм, использование цепей противоскольжения недопустимо.

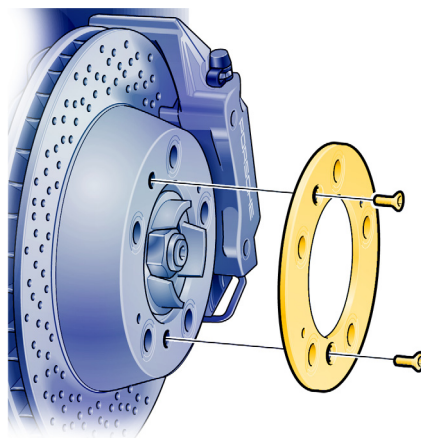


Внимание!

Существует опасность повреждения колесных ниш, если перед установкой цепей противоскольжения не удалить прокладки 5 мм.

➤ Для монтажа цепей противоскольжения следует демонтировать прокладки 5 мм на всех колесах.

➤ **Монтаж/демонтаж проставок:**
Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



H61-224

➤ Обратите внимание на информацию в главе „ЗАМЕНА КОЛЕСА“ на странице 217.

Набор деталей, необходимый при демонтированных проставках

Короткие винты с потайной головкой (M6x12)
деталь № 900.269.047.09

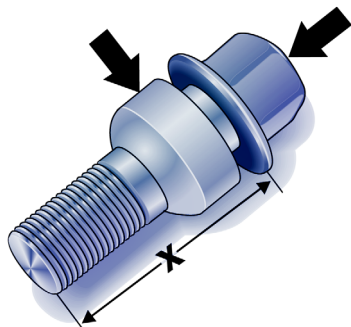
1 комплект коротких колесных болтов
деталь № 996.361.203.02

Короткие болты-секретки
деталь № 996.361.057.01

Демонтаж проставок

1. Выкрутите на ступице оба винта с потайной головкой (M6x16).
2. Снимите проставку.
3. Закрепите тормозные диски с помощью **коротких** винтов с потайной головкой M6x12, деталь № 900.269.047.09.
Момент затяжки **10 Нм**.
4. Для крепления колес без проставок необходимо использовать колесные болты, длина которых **меньше** на 5 мм (деталь № 996.361.203.02).
Момент затяжки: **130 Нм**.

H61-225



Длинный колесный болт
X: длина болта ок. 50 мм
Стрелки: метки

Идентификационные признаки колесных болтов

Торцевая сторона головки длинного колесного болта помечена буквами «GT» или красной краской, а вращающееся кольцо со сферической поверхностью имеет красное гальваническое покрытие. Длинные колесные болты разрешается использовать только вместе с проставками 5 мм.

На **коротких** колесных болтах цветная маркировка отсутствует.

Короткие колесные болты разрешается использовать только **без** установки проставок 5 мм.

Момент затяжки длинных и коротких колесных болтов **130 Нм**.

- ▷ Для получения информации по проставкам: Обратите внимание на информацию в главе „ПРСТАВКИ“ на странице 216.

Электрооборудование

Во избежание повреждений и помех в электрических или электронных системах все работы на электрооборудовании должны проводить специалисты сервисной станции. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

- Используйте только аксессуары/дополнительное оборудование, допущенные Porsche.



Осторожно!

Опасность короткого замыкания и пожара.

- Отсоединяйте аккумулятор при выполнении любых работ на электрооборудовании.

Реле

Проверку или замену реле следует выполнять исключительно на сервисных станциях официальных дилеров.

Розетки

Электрические принадлежности следует подключать к 12-вольтовым розеткам.

- Обращайте внимание на максимальную потребляемую мощность.



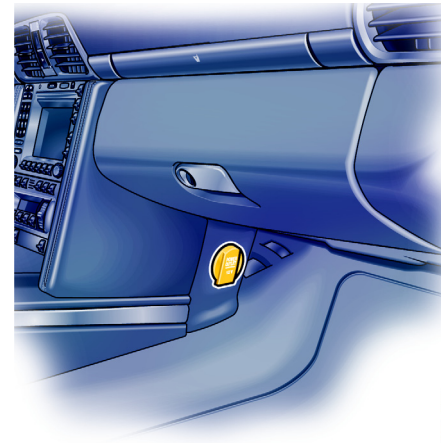
H51-047

В отсеке для мелочей между сиденьями

Примечание

Компрессор для шин необходимо подключать к прикуривателю.

Розетки и включенные в них электрические приборы работают также при выключенном зажигании, когда ключ не находится в замке зажигания.



H51-048

В пространстве для ног пассажира (кабриолет и Targa со звуковой системой Bose)

При выключенном двигателе и включенных электрических приборах аккумулятор автомобиля разряжается.

При выключенном двигателе дополнительные приборы используйте не более 5 минут.

Максимальная потребляемая мощность обеих розеток или автомобиля с одной розеткой 70 Вт.

- Обратите внимание на данные о мощности производителя электрических принадлежностей.

Охранная система, центральный замок

Состояние центральной блокировки дверей и охранной сигнализации при отсоединении аккумулятора не изменяется.

При отсоединенном аккумуляторе охранная сигнализация не работает.

Защита от перегрузки центральной блокировки дверей

Если центральную блокировку дверей привести в действие более десяти раз в течение одной минуты, то в течение следующих 30 секунд управление будет заблокировано.

Отключение нагрузки через 2 часа и/или 7 дней

Если ключ вынут из замка зажигания, то включенные или готовые к работе потребители (например, освещение багажника, фонарь в салоне, радио) автоматически выключаются примерно через **2 часа**.

Если двигатель автомобиля не запускали или не выключали центральную блокировку дверей с пульта дистанционного управления в течение **7 дней**, то дистанционное управление выключается (для сохранения заряда аккумулятора).

1. В этом случае откройте дверь водителя ключом. Оставьте дверь закрытой, чтобы не сработала охранная сигнализация.
2. Нажмите **кнопку 1** на дистанционном управлении.

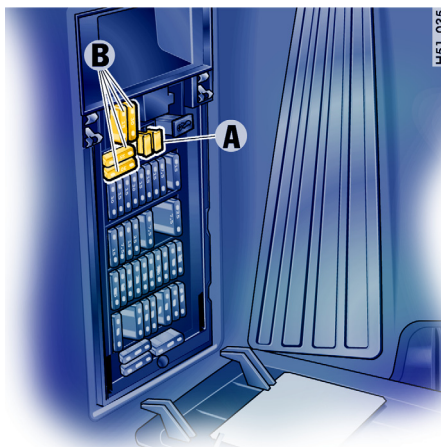
Дистанционное управление снова активизировано.



Замена предохранителей

Для предотвращения повреждений в результате короткого замыкания и перегрузки отдельные электрические цепи защищены плавкими предохранителями.

Блок предохранителей расположен в зоне ног водителя.



A - пластмассовый зажим
B - запасные предохранители

1. Отключите потребитель с неисправным предохранителем.
2. Снимите пластмассовую крышку (стрелка).
Раскладка предохранителей и инструкция по аварийной разблокировке крышки багажника находятся на внутренней стороне крышки.
3. С помощью пластмассового зажима **A** выньте соответствующий предохранитель из его гнезда для проверки. Сгоревший предохранитель можно узнать по расплавленной металлической дуге.
4. При замене используйте только предохранители такого же номинала.

Примечание

- Если какой-либо предохранитель снова перегорит:
Обратитесь на квалифицированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Аварийная разблокировка крышек багажника и моторного отсека

При разряженном аккумуляторе крышки можно разблокировать только при помощи другого аккумулятора.

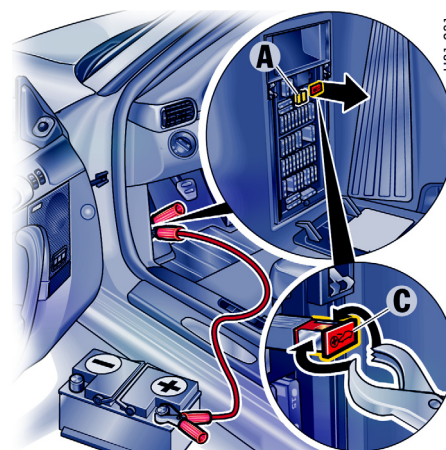
Примечание

Двигатель таким способом запускать **запрещено**.

- Обратите внимание на информацию в главе „ЗАПУСК ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА“ на странице 231.

Разблокировка крышек

1. Откройте автомобиль ключом, повернув его в замке двери.
2. Снимите крышку блока предохранителей.
3. Положительную клемму **С** (красная) в блоке предохранителей вытяните с помощью пластмассового зажима **А** (желтый).

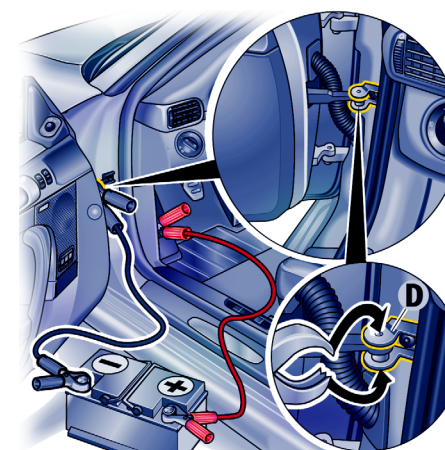


А - желтый пластмассовый зажим
С - положительная клемма, красная

4. С помощью красного провода соедините положительный полюс вспомогательного аккумулятора с положительным полюсом **С** в блоке предохранителей.

Примечание

Если центральный замок был заблокирован, то при присоединении “массы” раздастся звуковой сигнал охранной сигнализации.



5. Черным проводом соедините отрицательный полюс вспомогательного аккумулятора с запорной скобой двери **Д**.
6. Нажмите и удерживайте кнопку **2** дистанционного управления в течение двух секунд, чтобы разблокировалась крышка багажника и сработала охранная сигнализация.
7. Отсоедините сначала минусовой, а затем плюсовой провод.
8. Вставьте обратно положительный полюс **С** в блок предохранителей и установите на место пластмассовую крышку.

Аккумулятор

- Обратите внимание на информацию в главе „ЭКСТРЕННОЕ ИЗВЛЕЧЕНИЕ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ“ на странице 61.



Осторожно!

Опасность короткого замыкания и пожара.

- Отсоединяйте аккумулятор при выполнении любых работ на электрооборудовании.
- Следите за тем, чтобы инструменты или токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.

Опасность взрыва из-за статического заряда.

- Не вытирайте аккумулятор сухой тканью.
- Прежде чем дотронуться до аккумулятора, снимите возможный статический заряд прикосновением к автомобилю.

Обратите внимание на предупреждающие указания на аккумуляторе



Прочитайте руководство по эксплуатации



Наденьте защитные очки



Не подпускайте близко детей



Опасность взрыва

При зарядке аккумулятора выделяется взрывоопасная гремучая смесь, поэтому:



Не допускается искрение, курение, пользование огнем и открытым светом

При работе с проводами и электрическими приборами избегайте образования искр и короткого замыкания.

На аккумуляторах с централизованной системой вентиляции (удаления газа) в зоне выходного отверстия шланга возникает повышенная концентрация гремучего газа. Не допускается излом или закупорка шланга для удаления газа.



Опасность ожога

Электролит оказывает сильное разъедающее действие, поэтому: надевайте защитные перчатки и очки. Не опрокидывайте аккумулятор, из отверстия для удаления газа может вылиться электролит.

Первая помощь

При попадании капель электролита в глаза немедленно промойте их в течение нескольких минут чистой водой. Сразу обратитесь к врачу. При попадании капель электролита на кожу или одежду немедленно нейтрализуйте электролит мыльным раствором и промойте большим количеством воды. Случайно проглотив кислоту, сразу обратитесь к врачу.



Утилизация

Старый аккумулятор сдайте в пункт приема.



Никогда не выбрасывайте аккумулятор вместе с бытовым мусором.

Степень заряда аккумулятора

Хорошо заряженный аккумулятор избавляет от проблем при запуске двигателя и служит дольше. Плотность движения, ограничения скорости, требования к уровню шума, чистоте ОГ и расходу топлива все больше снижают частоту вращения двигателя и тем самым мощность, отдаваемую генератором. В то же время из-за большого количества потребителей заметно увеличился расход электроэнергии.

Во избежание нежелательного разряда аккумулятора:

- ▷ Выключите ненужные в данный момент потребители при поездках на небольшие расстояния, при движении по городу и в колонне.
- ▷ При выходе из автомобиля всегда вынимайте ключ из замка зажигания.
- ▷ Избегайте частого включения привода мягкого верха и пользования коммуникационным центром Porsche (PCM) при выключенном двигателе.

Уход за аккумулятором

- ▷ Поддерживайте наружную поверхность аккумулятора в чистом и сухом состоянии.
- ▷ Следите за прочностью посадки пробок элементов аккумулятора и полюсных зажимов.

Проверка уровня кислоты

В летние месяцы и в странах с теплым климатом уровень кислоты следует чаще проверять на сервисной станции.

Зарядка аккумулятора

Консультацию о подходящем зарядном устройстве Вы можете получить у официального дилера Porsche.

1. Соблюдайте инструкции производителя зарядного устройства.
В зависимости от зарядного устройства может потребоваться отсоединение аккумулятора. В этом случае сначала отсоедините минусовую клемму, а затем - плюсовую, в противном случае возникнет опасность короткого замыкания! Присоединяйте клеммы в обратной последовательности.
2. Холодный аккумулятор перед зарядкой прогрейте в теплом помещении.
3. Замерзший аккумулятор заряжать нельзя. Такой аккумулятор необходимо заменить новым.
4. При зарядке обеспечьте достаточную вентиляцию помещения.

5. Подсоедините зарядное устройство к клеммам аккумулятора.
Вставлять сетевую вилку в розетку или включать зарядное устройство можно только при правильном присоединении зарядного устройства.

Зимняя эксплуатация

Емкость и способность аккумулятора “держат заряд” снижаются при низких наружных температурах. Кроме того, зимой обогрев заднего стекла, частое использование дополнительных фонарей, вентилятора, стеклоочистителя и т.д. повышают нагрузку на аккумулятор.

- ▷ Перед началом зимы проверьте аккумулятор.

Для предотвращения замерзания аккумулятор должен быть всегда хорошо заряжен. Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при -5°C , полностью заряженный аккумулятор замерзает только при -40°C .

Постановка автомобиля на хранение

При длительном простое в гараже или на сервисе двери, багажник и капот должны быть закрыты.

- Обратите внимание на информацию в главе „АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА КРЫШЕК БАГАЖНИКА И МОТОРНОГО ОТСЕКА“ на странице 225.

- Выньте ключ из замка зажигания или при необходимости отсоедините аккумулятор.

При отсоединенном аккумуляторе охранная сигнализация не работает!

Аккумулятор разряжается, даже когда Ваш автомобиль не эксплуатируется.

- Для поддержания работоспособности заряжайте аккумулятор примерно раз в 6 недель или подсоедините устройство для поддержания заряда. Соблюдайте инструкции производителя зарядного устройства.
- Демонтированный аккумулятор храните в темном, прохладном месте, но не на морозе.

Замена аккумулятора

Аккумулятор подвержен обычному износу. Срок его службы в значительной степени зависит от ухода, климата и условий эксплуатации (пробег, потребности электроэнергии).

По данным на корпусе аккумулятора невозможно определить, какой сравнимый с ним аккумулятор соответствует всем специфическим требованиям Porsche.

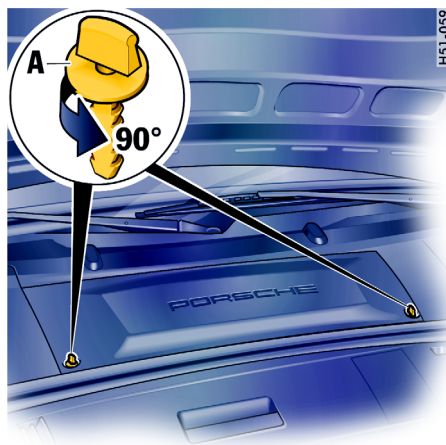
- При замене устанавливайте только новый аккумулятор, соответствующий специфическим требованиям Вашего автомобиля. Мы рекомендуем устанавливать оригинальный аккумулятор Porsche.
- Соблюдайте правила утилизации аккумуляторов!

Ввод автомобиля в эксплуатацию

После присоединения клемм аккумулятора или после зарядки аккумулятора с **глубоким разрядом** предупредительная лампа PSM на панели приборов и сообщение на экране бортового компьютера проинформируют Вас о неисправности.

Для устранения неисправности следует выполнить следующие операции:

1. Запустите двигатель.
2. На неподвижном автомобиле поверните руль несколько раз влево и вправо, а затем следует проехать прямо до тех пор, пока лампа PSM и сообщение бортового компьютера не погаснут.
3. Если предупреждения **не** исчезнут следует: двигаясь осторожно, доехать до ближайшего сервиса. Устраните неисправность.
4. После исчезновения предупреждений: остановите автомобиль в подходящем месте.
5. Заново запрограммируйте стеклоподъемник: Закройте стекла **один раз** переключателем. Снова нажмите на половинку переключателя вверх, чтобы сохранить в управляющем блоке конечное положение стекол.



Демонтаж аккумулятора

Аккумулятор размещается в багажнике под черной пластмассовой крышкой.

1. Выключите двигатель и все электрические потребители.
2. Откройте поворотные фиксаторы **A**. Снимите пластмассовую крышку.



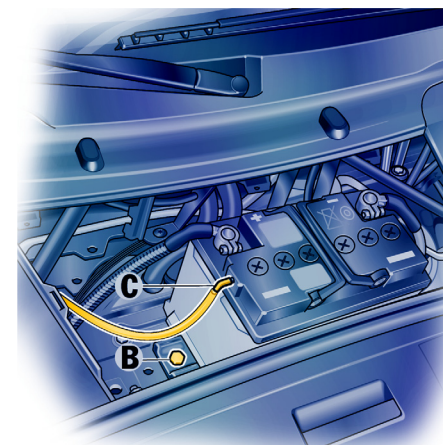
Осторожно!

Опасность повреждения генератора и электронных блоков управления.

- ▷ Не отсоединяйте аккумулятор при работающем двигателе.

Опасность ожога кислотой.

- ▷ Не наклоняйте аккумулятор при демонтаже.



3. Снимите шланг для удаления газа **C**.
4. В этом случае сначала отсоедините минусовой зажим, а затем – плюсовой, в противном случае возникнет опасность короткого замыкания!
5. Выверните крепежный винт **B**.
6. Снимите аккумулятор.

Установка аккумулятора

1. Вставьте аккумулятор и задвиньте его до упора.
2. Заверните крепежный винт **В**.
3. В первую очередь подсоедините плюсовой зажим, а затем минусовой – опасность короткого замыкания!
4. Наденьте шланг для удаления газа **С**.
5. Установите пластмассовую крышку. Закройте поворотные фиксаторы **А**.



Замена батарейки в пульте дистанционного управления

Батарейку следует менять при снижении дальности действия или когда перестает светиться светодиод при нажатии кнопки передающего устройства.

Н51-062

1. Ногтем или маленькой отверткой осторожно снимите крышку с ключа (стрелка).
2. Замените батарейку (соблюдайте полярность). Запасная батарейка (литиевая CR 2032, 3 В).
3. Установите крышку и нажмите на нее. Соблюдайте правила утилизации батареек.

Запуск от постороннего источника

- Обратите внимание на информацию в главе „АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА КРЫШЕК БАГАЖНИКА И МОТОРНОГО ОТСЕКА“ на странице 225.
- Обратите внимание на информацию в главе „АККУМУЛЯТОР“ на странице 226.

Если аккумулятор разряжен, двигатель можно завести от аккумулятора другого автомобиля, воспользовавшись вспомогательным кабелем. Оба аккумулятора должны иметь напряжение 12 В. Емкость (Ач) аккумулятора другого автомобиля не должна быть намного ниже емкости разряженного аккумулятора. Разряженный аккумулятор должен быть надлежащим образом подсоединен к бортовой сети.



Осторожно!

Опасность повреждения и получения травмы в результате короткого замыкания!

- Используйте стандартные кабели достаточного сечения с полностью изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте инструкции производителя кабеля.
- Кабели расположите так, чтобы исключить их контакт с движущимися деталями в моторном отсеке. Между автомобилями не должно быть контакта, в противном случае уже при соединении плюсовых клемм может произойти короткое замыкание.

- Тщательно следите за тем, чтобы токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.

Опасность ожога.

- Не наклоняйтесь над аккумулятором.

Опасность взрыва гремучего газа.

- В зоне аккумулятора не должно быть никаких источников огня, например открытого света, горящих сигарет или искрообразования при контакте кабеля.
- Замерзший аккумулятор перед подсоединением кабелей должен оттаять.

Подсоединение вспомогательных кабелей

Соблюдайте изложенную ниже последовательность действий.

1. **Плюсовой кабель (красный)** сначала присоедините к плюсовой клемме разряженного аккумулятора, а затем к плюсовой клемме питающего аккумулятора.
2. **Минусовой кабель (черный)** сначала присоедините к минусовой клемме питающего аккумулятора, а затем к подходящей точке «массы» автомобиля с разряженным аккумулятором. Эта точка «массы» должна находиться как можно дальше от аккумулятора. Подходящей точкой «массы» может быть,

например, массивная металлическая деталь или блок цилиндров двигателя.

Если на обоих автомобилях нет подходящих точек «массы», то минусовой кабель нужно осторожно присоединить прямо к минусовой клемме аккумулятора.

Если на питающем автомобиле имеется подходящая точка «массы», то сначала соедините минусовой кабель с клеммой разряженного аккумулятора, а затем с точкой «массы» питающего автомобиля.

3. На питающем автомобиле необходимо повысить частоту вращения двигателя.
4. Запустите двигатель. Попытка запуска двигателя с помощью вспомогательных кабелей не должна длиться дольше 15 секунд; после неудавшейся попытки нужно сделать паузу не менее минуты.
5. **Примечание**
Перед отсоединением вспомогательных кабелей на автомобиле с разряженным аккумулятором следует включить потребители тока, например, обогрев заднего стекла и вентилятор отопителя (свет включать **нельзя**). Благодаря этому снижаются возможные пики напряжения при отсоединении вспомогательных кабелей.

При работающем двигателе отсоедините оба вспомогательных кабеля, действуя в обратной последовательности.

Перечень ламп

	Форма, мощность
Ближний свет, галогенные лампы	H7, 55 Вт
Ближний свет для биксеноновых фар	Philips, D2S 35 Вт
Дальний свет, галогенные лампы	H9, 65 Вт
Дополнительный дальний свет для биксеноновых фар	H11, 55 Вт
Противотуманные фары	H8, 35 Вт
Задний габаритный фонарь, задний противотуманный фонарь	P21W/4 Вт
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	P21W/4 Вт
Задний габаритный фонарь/отражатель	P21W/5 Вт
Сигнал заднего хода	P21
Указатели поворота впереди и сзади	PY21Вт
Боковой указатель поворота	WY5Вт
Стояночный свет передний	W5W BV
Освещение номерного знака	C5W

Замена ламп



Осторожно!

Опасность короткого замыкания.

- При замене лампы всегда выключайте соответствующий потребитель тока.

Опасность получения травмы. Биксеноновые фары находятся под высоким напряжением.

- Работы в зоне биксеноновых фар выполнять крайне осторожно.

Опасность повреждения. Лампы повышенной мощности могут привести к повреждению корпуса лампы.

- Используйте лампы в точном соответствии с перечнем ламп.
- Лампы должны быть чистыми, наличие следов масла и жира не допускается.
- Никогда не беритесь за лампы голыми руками. При замене используйте ткань или мягкую бумагу.
- Всегда имейте в автомобиле запасные лампы. В некоторых государствах наличие запасных ламп обязательно.

Фары



Внимание!

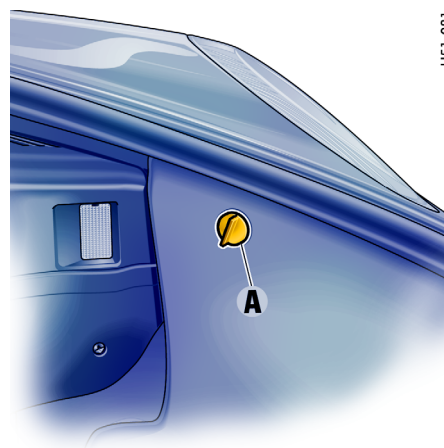
Опасность повреждения фар в результате истирания и повышенных температур.

- ▷ В зоне фар запрещается установка каких-либо защитных элементов (например, защиты от камней или пленки).

Примечание

В зависимости от температуры и влажности воздуха фары могут запотеть.

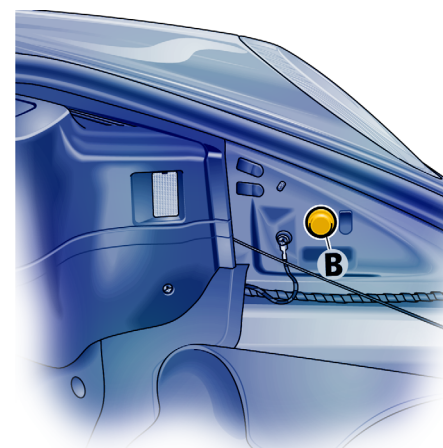
- ▷ Не закрывайте зазор между фарой и кузовом (например, защитой от камней или пленкой) для обеспечения достаточной вентиляции.



H51-081

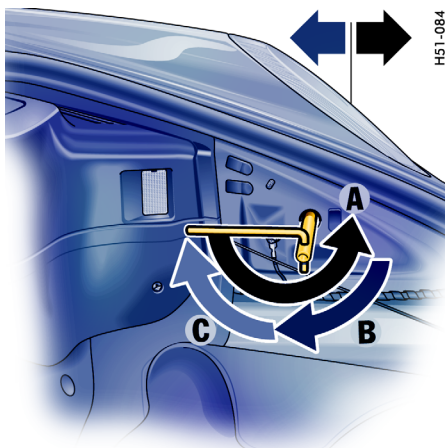
Демонтаж фары

1. Выверните крепежный винт **A**.
Снимите боковой коврик.



H51-082

2. Снимите резиновую пробку **B** с отверстия для разблокирования.

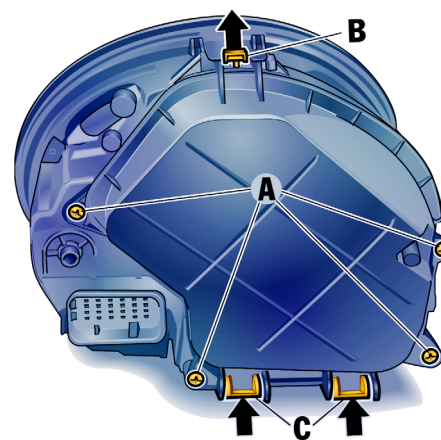


H51-084

Установка

1. Введите фару в направляющие и вставьте целиком в крыло.
2. Нажмите фару в направлении назад и одновременно поворачивайте торцовый ключ до тех пор, пока ручка ключа не будет направлена назад в горизонтальном положении **С**.
При этом фара должна зафиксироваться. Вы это почувствуете и услышите.
3. Установите резиновую пробку на место и закрепите коврик.
Проверьте работу всех ламп.

3. Наденьте торцовый ключ (бортовой инструмент) на блокирующий стержень.
При этом ручка ключа должна располагаться горизонтально и быть направленной назад.
4. Поверните торцовый ключ примерно на 180° **А**.
При этом фара разблокируется и сместится немного вперед.
5. Поворачивайте торцовый ключ обратно до тех пор, пока ручка не будет направлена вертикально вниз **В**, не снимайте ключ.
6. Теперь фара разблокирована, ее можно вынуть из крыла вперед.

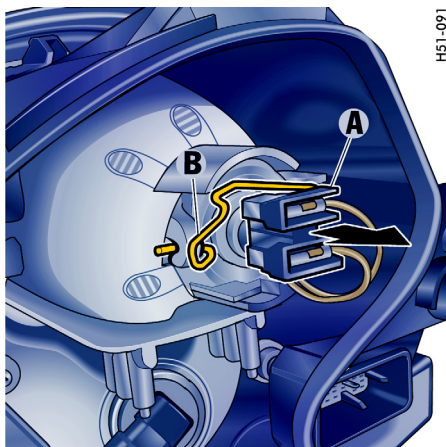


H51-086

Ближний свет/дальний свет и дополнительный дальний свет

Открытие крышки корпуса фары

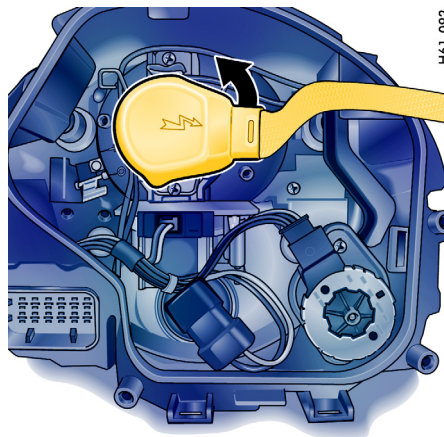
1. Выверните 4 винта **А**.
2. Сначала приподнимите фиксатор **В**, а затем нажмите вверх оба фиксатора **С** и снимите крышку.



H51-091

Галогенная фара
Замена лампы ближнего света

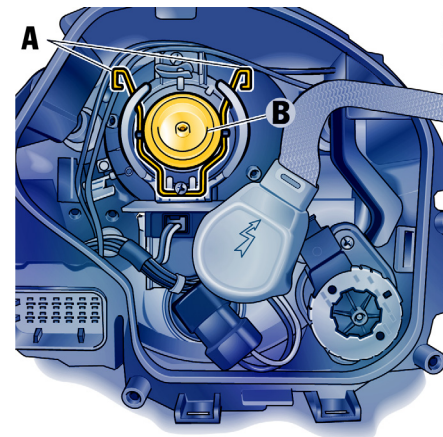
1. Снимите штекерный разъем **A**.
2. Снимите крепежную скобу **B**.
3. Замените неисправную лампу.
Обратите внимание на правильность посадки лампы.
4. Монтаж производите в обратной последовательности.



H61-092

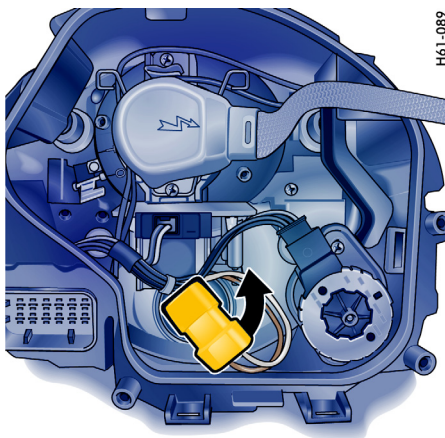
Биксеноновая фара
Замена лампы ближнего/дальнего света

1. Поверните разъем влево (штыковой затвор) и снимите его.



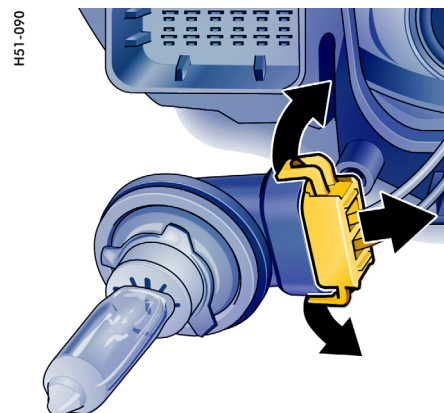
H61-093

2. Снимите обе крепежные скобы **A**.
3. Замените неисправную лампу **B**.
Обратите внимание на правильность посадки лампы.
4. Установите обе крепежные скобы **A**, вставьте разъем и поверните вправо до упора.



**Замена лампы дальнего света или
дополнительного дальнего света
(биксеноновая фара)**

1. Поверните патрон лампы.
На левой фаре влево, а на правой - вправо.
Выньте патрон лампы из корпуса фары.



2. Разъедините оба фиксатора разъема.
Выньте разъем из патрона лампы.
3. Замените неисправную лампу вместе с
патроном.
4. Монтаж производите в обратной
последовательности.

Закройте крышку корпуса фары

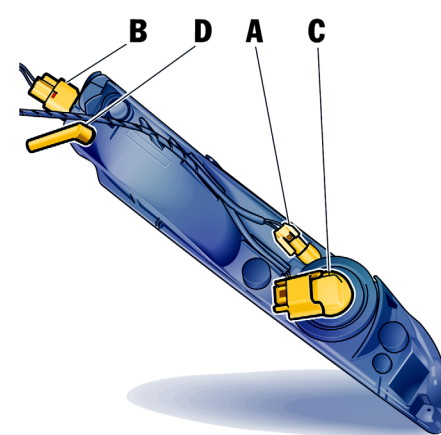
1. Установите крышку, при этом должен
ощущаться щелчок.
2. Закрепите крышку 4 винтами.



H51-094



H51-095



H51-096

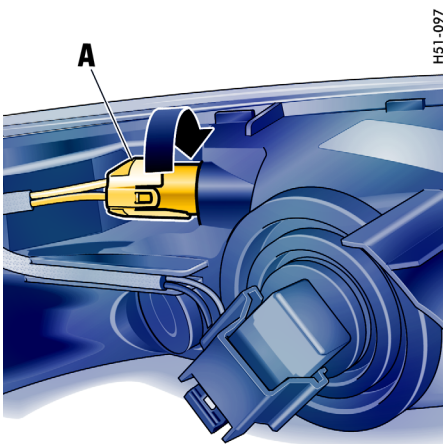
Замена лампы стояночного освещения, указателя поворота и противотуманной фары

Пластина для разблокирования дополнительного блока фонарей находится в комплекте бортового инструмента.

1. Вставьте пластину сбоку от дополнительного блока фонарей.
Блок фонарей разблокируется путем нажатия на пластину. Возможно, придется нажать второй раз для разблокирования второго фиксатора.

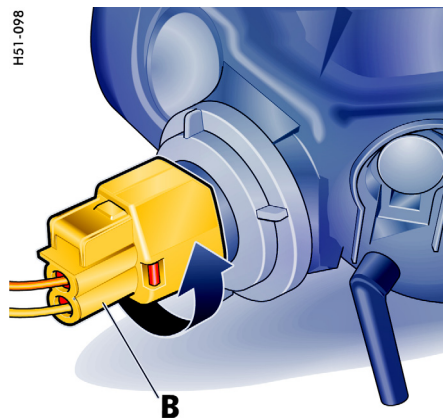
2. Выньте дополнительный блок фонарей.
При снятии блока фонарей обратите внимание на то, чтобы не потерялся вентиляционный шланг **D**.

A - стояночный свет
B - Указатель поворота
C - Противотуманный фонарь
D - Вентиляционный шланг



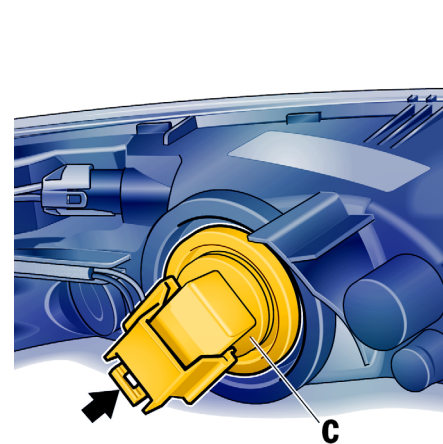
Лампа стояночного освещения А

1. Поверните соответствующий патрон влево и выньте.
2. Извлеките неисправную лампу и замените.
3. Вставьте патрон и поверните вправо.



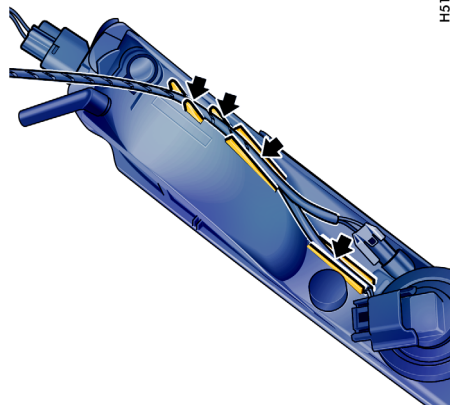
Лампа для указателя поворота В

1. Поверните патрон влево (штыковой затвор) и выньте его.
2. Поверните неисправную лампу влево (штыковой затвор) и замените.
3. Вставьте патрон и поверните вправо.



Лампа для противотуманной фары С

1. Нажмите язычок-фиксатор и выньте штекер.
2. Неисправную лампу левой противотуманной фары поверните влево или лампу правой противотуманной фары - вправо (штыковой затвор) и замените.
3. Установите штекер.



H51-100

Установка дополнительного блока фонарей

- ▷ Следите за правильной укладкой проводов (стрелки).



H51-101



H51-121

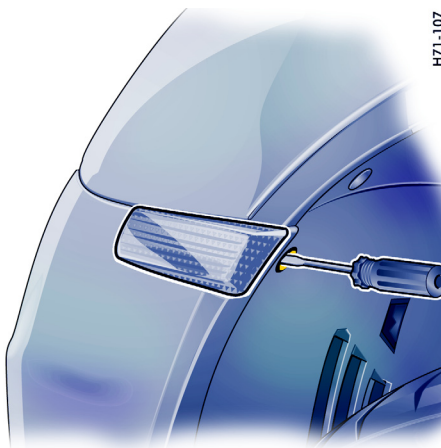
- ▷ Нажмите на блок фонарей до щелчка.



Внимание!

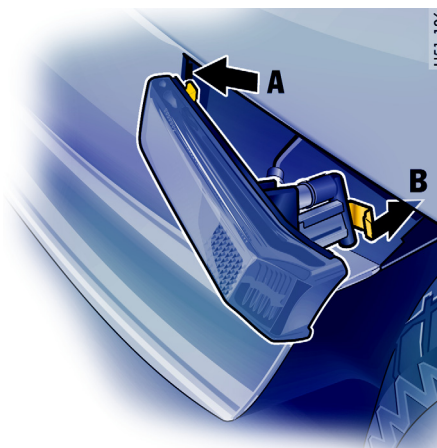
Опасность повреждения лакокрасочного покрытия при установке блока фонарей в передний фартук с перекосом.

- ▷ Осторожно вставьте блок фонарей в направляющие переднего фартука.
- ▷ Следите за тем, чтобы направляющая корпуса вошла в направляющую **A** переднего фартука.



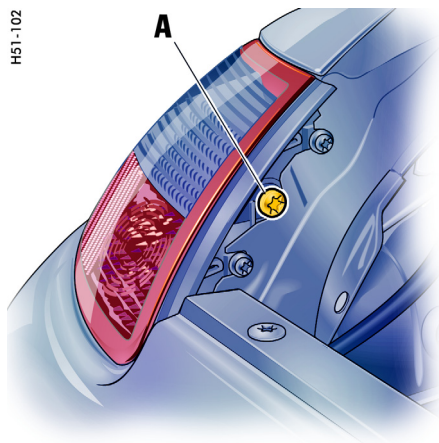
Замена лампы бокового указателя поворота

1. С помощью отвертки снимите крышку в нише колеса.
2. Вставьте отвертку в отверстие ниши колеса параллельно к корпусу указателя поворота. Нажав на отвертку, освободите пружину крепления корпуса указателя поворота.



3. Снимите указатель поворота и выньте патрон лампы (штыковой затвор).
4. Выньте лампу из патрона и замените. Вставьте патрон. Проверьте работу.
5. Введите стопорные язычки **A** указателя поворота в боковину. Нажмите на указатель поворота до защелкивания пружины крепления **B**.
6. Установите крышку в отверстие ниши колеса.

H51-102

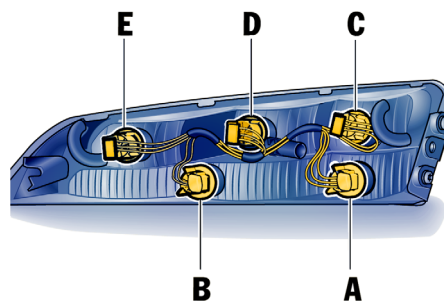


Задний фонарь

Замена лампы

1. Откройте крышку моторного отсека.
2. Полностью выверните крепежный винт **A**.
3. Выньте задний фонарь, потянув его назад.

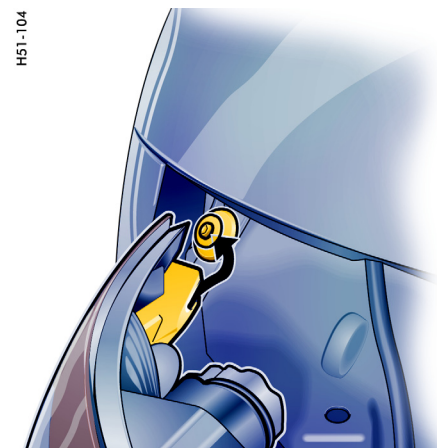
H51-103



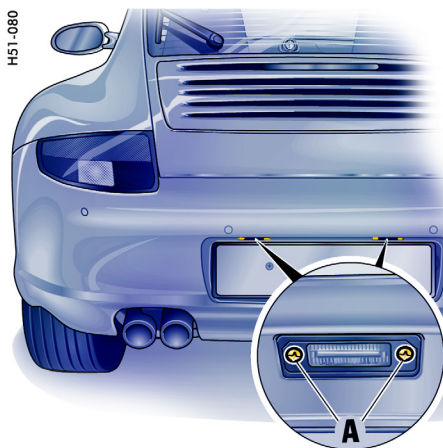
- A** - Фонарь заднего хода
B - Указатель поворота
C - Габаритный огонь/стоп-сигнал
D - Габаритный огонь/отражатель
E - Противотуманный задний фонарь/габаритный фонарь

4. Поверните патрон лампы в корпусе заднего фонаря влево и выньте.
5. Поверните неисправную лампу влево (штыковой затвор) и замените.
6. Вставьте патрон и поверните вправо.

H51-104



7. Вставьте задний фонарь в боковину. Следите за правильным вводом стопорных язычков в направляющую боковины.
8. Затяните крепежный винт **A** заднего фонаря.
9. Проверьте работу.



Дополнительные стоп-сигналы

На дополнительных стоп-сигналах светодиоды не подлежат замене по отдельности.

Замените неисправный стоп-сигнал на сервисной станции.

Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Освещение номерного знака

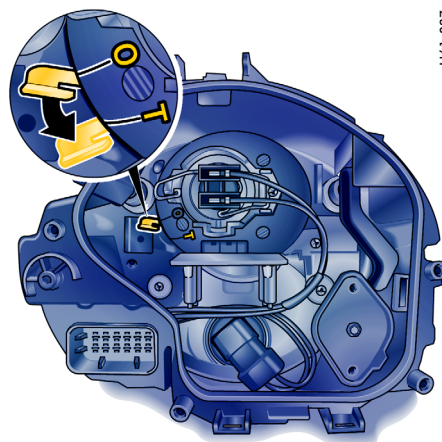
Замена лампы

1. Выверните два винта **A** и выньте стекло фонаря.
2. Замените неисправную лампу между пружинными контактами.
3. Монтаж производите в обратной последовательности. Проверьте работу.

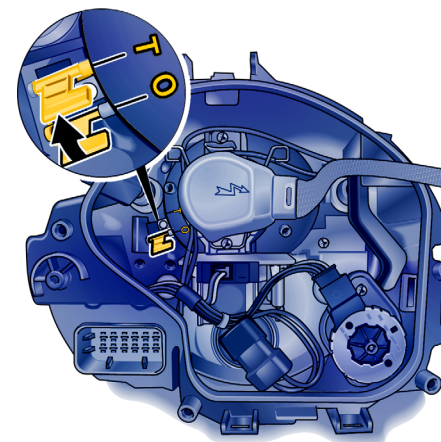
Настройка фар на лево- или правостороннее движение

При въезде в страну с иным направлением движения при пересечении границы фары необходимо соответствующим образом настроить. В этом случае симметричный ближний свет не будет ослеплять встречных водителей.

Не забудьте при возвращении снова установить фары в положение „0“.



Галогенная фара



Биксеноновая фара

Переналадка фар

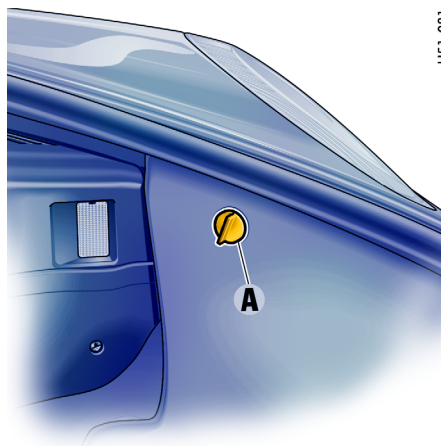
1. Снимите фару и откройте крышку корпуса. Обратите внимание на информацию в главе „ДЕМОНТАЖ ФАРЫ“ на странице 233.
2. Установите рычаг в положение „Т“.
3. Закройте крышку корпуса фары и установите фару.
4. Аналогично выполняется переналадка другой фары.

Регулировка фар

Регулировку фар производите только на сервисной станции с использованием соответствующего регулировочного оборудования.

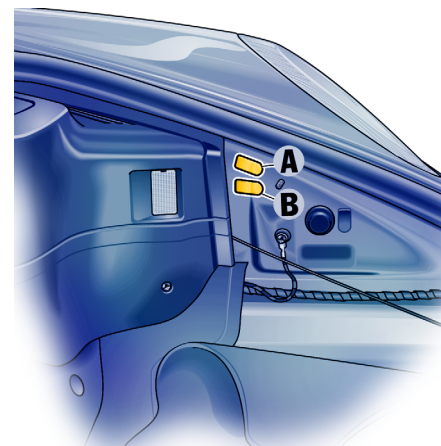
Регулировка выполняется на автомобиле, полностью готовом к эксплуатации и с полным топливным баком.

- Проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости доведите его до нужного значения.
Обратите внимание на информацию в главе „ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ“ на странице 250.
- Пosaдите на сиденье водителя человека или поместите груз массой 75 кг.
После этого прокатите автомобиль несколько метров для осадки подвески.



Регулировочные винты

1. Выверните пластмассовый винт **A** и уберите боковой коврик из багажника.



A+B - Боковая регулировка

B - Регулировка по высоте

1. Откройте крышку соответствующего регулировочного винта.
2. Поверните винт с внутренним шестигранником вправо или влево. В результате настройка фары изменяется соответствующим образом.

Запуск двигателя с помощью буксировки и буксировка



Осторожно!

Опасность аварии. На буксируемом автомобиле при выключенном двигателе усилители руля и тормозов не работают. Поэтому при торможении и работе рулем требуется большее усилие. Системы ABS и PSM в этом случае также не работают.

- ▷ Буксируйте автомобиль крайне осторожно.
- ▷ Включите зажигание, чтобы заработали указатели поворота и стоп-сигналы, а руль не был заблокирован.
- ▷ При движении буксировочный трос должен быть постоянно туго натянут. Избегайте рывков и внезапных нагрузок.
- ▷ Всегда соблюдайте правила буксировки и движения на буксире.



Внимание!

Опасность повреждения при буксировке из-за недостаточного дорожного просвета.

- ▷ При буксировке и оказании технической помощи буксирующим автомобилем следите за дорожным просветом.

Запуск с помощью буксировки

При неисправном или полностью разряженном аккумуляторе запуск двигателя возможен лишь после замены аккумулятора или с помощью постороннего источника.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ЗАПУСК ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА“ на странице 231.

Запуск буксировкой автомобилей с каталитическим нейтрализатором разрешается только при холодном двигателе.

Если двигатель теплый, несгоревшее топливо может привести к повреждениям нейтрализаторов.

Автомобили с Tiptronic

Запуск двигателя буксировкой невозможен. Не следует даже пытаться сделать это во избежание серьезных повреждений коробки передач.

Буксировка

Автомобили с Tiptronic

При выключенном двигателе не обеспечивается достаточная смазка коробки передач. Во избежание повреждений соблюдайте следующее:

- ▷ Выберите положение рычага селектора **N**.
- ▷ Не превышайте максимальную скорость 50 км/ч. Максимальное расстояние буксировки 50 км. Для буксировки на большие расстояния необходимо приподнять заднюю ось автомобиля или перевозить его на эвакуаторе или прицепе.

Автомобили с системой обеспечения курсовой устойчивости (PSM)

Буксируйте автомобиль с вывешенной передней осью **только при выключенном зажигании**.

Автомобили с полным приводом

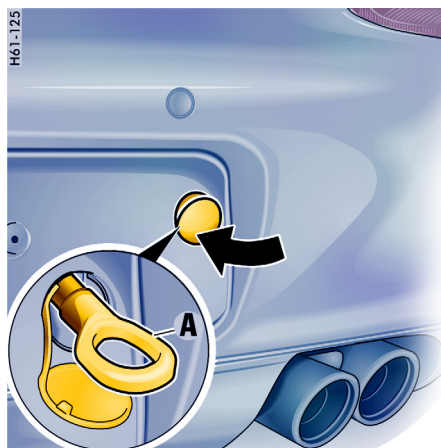
При буксировке автомобиль должен стоять на всех четырех колесах или автомобиль следует перевозить на эвакуаторе или прицепе. Обычно поднятие одной оси, неважно, передней или задней, не допускается, если ранее не был демонтирован приводной (карданный) вал оси. Зажигание должно быть выключено.



Установка буксировочной петли

Буксировочная петля **A** находится в инструментальном отсеке багажника.

1. Надавите на соответствующую пластмассовую крышку в бампере, крышка освободится из фиксатора.
2. Выньте крышку из бампера и оставьте ее на предохранительном тросике.
3. Полностью вверните буксировочную петлю.



Демонтаж буксировочной петли

1. Выверните буксировочную петлю **A**.
2. Вставьте пластмассовую крышку у нижнего края гнезда.
3. Откиньте крышку и зафиксируйте ее, нажав на верхний край.

Идентификация автомобиля, технические данные

Идентификационные данные автомобиля 248
Технические данные 250
Диаграммы..... 265

Идентификационные данные автомобиля

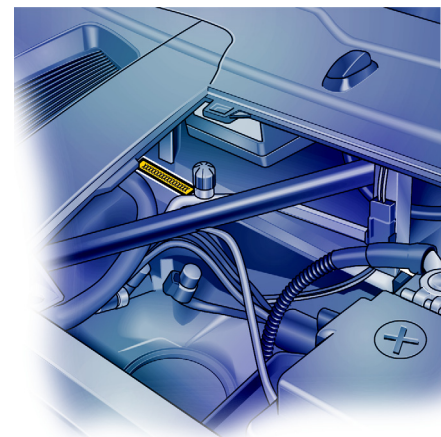
- В заказах запасных частей или запросах просьба всегда указывать идентификационный номер автомобиля.

Лист идентификационных данных

Лист идентификационных данных вклеен в брошюру “Гарантия и обслуживание”. Она содержит все важные данные о Вашем автомобиле.

Примечание

Лист идентификационных данных при утере или повреждении не восстанавливается.



Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля находится в багажнике под крышкой отсека аккумулятора и позади ветрового стекла слева внизу.

Демонтаж крышки отсека аккумулятора

- Обратите внимание на информацию в главе „АККУМУЛЯТОР“ на странице 226.



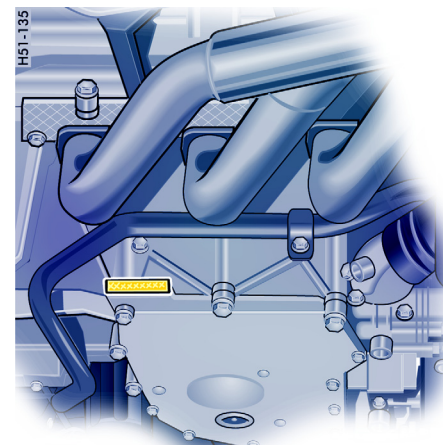
Заводская табличка с обозначением модели изделия

Табличка установлена в проеме правой двери.



Заводская табличка с указанием давления воздуха в шинах/Сведения о лакокрасочном покрытии

Эта табличка находится в проеме левой двери.



Номер двигателя

Номер двигателя выбит на нижней стороне картера двигателя.

Технические данные

Данные двигателя

	911 Carrera, 911 Carrera 4, 911 Targa 4	911 Carrera S, 911 Carrera 4S 911 Targa 4S	911 Carrera S, 911 Carrera 4S 911 Targa 4S (вариант с увеличенной мощностью) М 97/01S
Тип двигателя	М 96/05	М 97/01	М 97/01S
Конструкция	Оппозитный двигатель с жидкостным охлаждением	Оппозитный двигатель с жидкостным охлаждением	Оппозитный двигатель с жидкостным охлаждением
Количество цилиндров	6	6	6
Диаметр цилиндров	96 мм	99 мм	99 мм
Ход поршня	82,8 мм	82,8 мм	82,8 мм
Рабочий объем	3596 см ³	3824 см ³	3824 см ³
Мощность двигателя по ЕС	239 кВт (325 л.с.)	261 кВт (355 л.с.)	280 кВт (381 л.с.)
при частоте вращения	6800 об/мин	6600 об/мин	7200 об/мин
Крутящий момент по ЕС	370 Нм	400 Нм	415 Нм
при частоте вращения	4250 об/мин	4600 об/мин	5500 об/мин
Расход моторного масла	до 1,5 л/1000 км	до 1,5 л/1000 км	до 1,5 л/1000 км
Максимально допустимая частота вращения	7300 об/мин	7300 об/мин	7300 об/мин
Система управления	Бесконтактная система зажигания, последовательный впрыск топлива, поцилиндровая антидетонационная регулировка, двойной лямбда-зонд, система диагностики, 4 распредвала с верхним расположением, система Porsche VarioCam Plus, гидравлическая компенсация зазоров клапанов		

Расход топлива и ОГ

определяется по стандарту 80/1268/ЕЕС в действующей редакции

	Тип двигателя	городской цикл (л/100 км)	загородный цикл (л/100 км)	в среднем (л/100 км)	в среднем CO ₂ (г/км)
911 Carrera с мех. КПП, купе	M 96/05	16,1	8,1	11,0	266
911 Carrera Tiptronic S, купе	M 96/05	16,5	8,1	11,2	270
911 Carrera S с мех. КПП, купе	M 97/01	17,1	8,4	11,5	277
911 Carrera S Tiptronic S, купе	M 97/01	17,9	8,4	11,7	283
911 Carrera с мех. КПП, кабриолет	M 96/05	16,4	8,1	11,2	270
911 Carrera Tiptronic S, кабриолет	M 96/05	17,0	8,1	11,4	275
911 Carrera S с мех. КПП, кабриолет	M 97/01	17,3	8,4	11,6	280
911 Carrera S Tiptronic S, кабриолет	M 97/01	17,9	8,4	11,7	283
911 Carrera 4 с мех. КПП, купе	M 96/05	16,6	8,4	11,3	272
911 Carrera 4 Tiptronic S, купе	M 96/05	17,4	8,6	11,6	280
911 Carrera 4S с мех. КПП, купе	M 97/01	17,5	8,5	11,8	285
911 Carrera 4S Tiptronic S, купе	M 97/01	18,0	8,6	11,9	286
911 Carrera 4 с мех. КПП, кабриолет	M 96/05	16,6	8,4	11,3	272
911 Carrera 4 Tiptronic S, кабриолет	M 96/05	17,4	8,6	11,6	280
911 Carrera 4S с мех. КПП, кабриолет	M 97/01	17,5	8,5	11,8	285
911 Carrera 4S Tiptronic S, кабриолет	M 97/01	18,0	8,6	11,9	286
911 Targa 4 с мех. КПП	M 96/05	16,6	8,4	11,3	272
911 Targa 4 Tiptronic S	M 96/05	17,4	8,6	11,6	280
911 Targa 4S с мех. КПП	M 97/01	17,5	8,5	11,8	285
911 Targa 4S Tiptronic S	M 97/01	18,0	8,6	11,9	286

Расход топлива и ОГ (вариант с увеличенной мощностью)

определяется по стандарту 80/1268/EEC в действующей редакции

	Тип двигателя	городской цикл (л/100 км)	загородный цикл (л/100 км)	в среднем (л/100 км)	в среднем CO ₂ (г/км)
911 Carrera S с мех. КПП, купе	M 97/01S	18,1	8,6	12,0	288
911 Carrera S Tiptronic S, купе	M 97/01S	18,8	8,8	12,3	296
911 Carrera S с мех. КПП, кабриолет	M 97/01S	18,3	8,7	12,2	293
911 Carrera S Tiptronic S, кабриолет	M 97/01S	18,8	8,8	12,3	296
911 Carrera 4S с мех. КПП, купе	M 97/01S	18,4	8,9	12,4	299
911 Carrera 4S Tiptronic S, купе	M 97/01S	18,9	9,0	12,5	300
911 Carrera 4S с мех. КПП, кабриолет	M 97/01S	18,4	8,9	12,4	299
911 Carrera 4S Tiptronic S, кабриолет	M 97/01S	18,9	9,0	12,5	300
911 Targa 4S с мех. КПП	M 97/01S	18,4	8,9	12,4	299
911 Targa 4S Tiptronic S	M 97/01S	18,9	9,0	12,5	300

Коробка передач

Отношение		Механическая КПП	Tiptronic S
1. передача		3,91	3,60
2. передача		2,32	2,19
3. передача		1,61	1,41
4. передача		1,28	1,00
5. передача		1,08	0,83
6. передача		0,88	
Задняя передача	1. передача	3,59	3,17
	2. передача		1,93
Главная передача		3,44	3,56

Шины, диски, колея 911 Carrera, 911 Carrera S

		Шины	Колесо	Вылет	Колея
Летние шины*	впереди	235/40 ZR 18 (91Y)	8 J x 18 H2	57 мм	1486 мм
	сзади	265/40 ZR 18 (101Y) XL	10 J x 18 H2	58 мм	1534 мм
или	впереди	235/35 ZR 19 (87Y)	8 J x 19 H2	57 мм	1486 мм
	сзади	295/30 ZR 19 (100Y) XL	11 J x 19 H2	67 мм	1516 мм
или	впереди	235/35 ZR 19 (87Y)	8.5 J x 19 H2	55 мм	1490 мм
	сзади	305/30 ZR 19 (102Y) XL	11.5 J x 19 H2	67 мм	1516 мм
Зимние шины	впереди	235/40 R 18 91V M+S	8 J x 18 H2	57 мм	1486 мм
	сзади	265/40 R 18 97V M+S ¹⁾	10 J x 18 H2	58 мм	1534 мм
или	впереди	235/35 R 19 87V M+S	8 J x 19 H2	57 мм	1486 мм
	сзади	295/30 R 19 100V XL M+S	11 J x 19 H2	67 мм	1516 мм

Индекс грузоподъемности (например, "91") и буквенное обозначение (например, "Y") для максимальной скорости являются минимальными требованиями. При замене или установке новых шин:
Обратите внимание на информацию в главе „КОЛЕСА И ШИНЫ“ на странице 207.

Размеры шин и колес

Выдаче допуска к эксплуатации колес и шин определенных размеров предшествуют обширные испытания. Информацию о шинах и колесах, допущенных в настоящее время к эксплуатации, Вы можете получить у официального дилера Porsche. Оснащение Вашего автомобиля колесами и шинами, размерности которых не имеют допуска к эксплуатации Porsche, может привести к опасному снижению устойчивости при движении.

Цепи противоскольжения

Достаточный зазор для цепей противоскольжения обеспечивается только при использовании шин с маркировкой ¹⁾ и отсутствии распорных шайб. Монтаж цепей возможен только на задних колесах; максимальная скорость 50 км/ч. Используйте только допущенные компанией Porsche к эксплуатации мелкозвенные цепи с грунтозацепами форм "соты" или "лесенка".

* 911 Carrera S: летние шины только на 19 дюймов

Шины, диски, колея 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4, 911 Targa 4S

		Шины	Колесо	Вылет	Колея
Летние шины*	впереди	235/40 ZR 18 (91Y)	8 J x 18 H2	57 мм	1488 мм
	сзади	295/35 ZR 18 (99Y)	11 J x 18 H2	51 мм	1548 мм
или	впереди	235/35 ZR 19 (87Y)	8 J x 19 H2	57 мм	1488 мм
	сзади	305/30 ZR 19 (102Y) XL	11 J x 19 H2	51 мм	1548 мм
или	впереди	235/35 ZR 19 (87Y)	8.5 J x 19 H2	55 мм	1490 мм
	сзади	305/30 ZR 19 (102Y) XL	11,5 J x 19 H2**	67 мм	1550 мм
Зимние шины	впереди	235/40 R 18 91V M+S	8 J x 18 H2	57 мм	1488 мм
	сзади	295/35 R 18 99V M+S ¹⁾	11 J x 18 H2	51 мм	1548 мм
или	впереди	235/35 R 19 87V M+S	8 J x 19 H2	57 мм	1488 мм
	сзади	295/30 R 19 100V XL M+S ¹⁾	11 J x 19 H2	51 мм	1548 мм

Индекс грузоподъемности (например, "91") и буквенное обозначение (например, "Y") для максимальной скорости являются минимальными требованиями. При замене или установке новых шин:
Обратите внимание на информацию в главе „КОЛЕСА И ШИНЫ“ на странице 207.

Размеры шин и колес

Выдаче допуска к эксплуатации колес и шин определенных размеров предшествуют обширные испытания. Информацию о шинах и колесах, допущенных в настоящее время к эксплуатации, Вы можете получить у официального дилера Porsche. Оснащение Вашего автомобиля колесами и шинами, размерности которых не имеют допуска к эксплуатации Porsche, может привести к опасному снижению устойчивости при движении.

Цепи противоскольжения

Достаточный зазор для цепей противоскольжения обеспечивается только при использовании шин с маркировкой ¹⁾ и отсутствии распорных шайб. Монтаж цепей возможен только на задних колесах; максимальная скорость 50 км/ч. Используйте только допущенные компанией Porsche к эксплуатации мелкозвенные цепи с грунтозацепами форм "соты" или "лесенка".

* 911 Carrera 4S, 911 Targa 4S: летние шины только на 19 дюймов **Допущено только в сочетании с проставками 17 мм

Давление воздуха в холодных шинах

Летние и зимние шины 911 Carrera, 911 Carrera S

18 -дюймовые колеса	впереди	2,5 бар
	сзади	3,0 бар
19 -дюймовые колеса, с частичной нагрузкой (до 2 человек без багажа)	впереди	2,3 бар
	сзади	2,7 бар
19 -дюймовые колеса, с полной нагрузкой (до 2 человек с багажом)	впереди	2,5 бар
	сзади	3,0 бар

Летние и зимние шины 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4, 911 Targa 4S

18- и 19 -дюймовые колеса, с частичной нагрузкой (до 2 человек без багажа)	впереди	2,3 бар
	сзади	2,7 бар
18- и 19 -дюймовые колеса, с полной нагрузкой (до 2 человек с багажом)	впереди	2,5 бар
	сзади	3,0 бар

Указанные значения давления воздуха в шинах относятся только к моделям и типам шин, допущенным компанией Porsche к эксплуатации.

- Обратите внимание на информацию в главе „КОЛЕСА И ШИНЫ“ на странице 207.
- Обратите внимание на информацию в главе „ТРМ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗА ДАВЛЕНИЕМ ВОЗДУХА В ШИНАХ“ на странице 93.

Заправочные емкости

Используйте только те жидкости и эксплуатационные материалы, которые допущены компанией Porsche. Официальные дилеры Porsche окажут Вам необходимые консультации.

Двигатель	911 Carrera, 911 Carrera 4, 911 Targa 4: Количество заменяемого масла без масляного фильтра ок. 8 литров 911 Carrera, 911 Carrera 4, 911 Targa 4: Количество заменяемого масла с масляным фильтром ок. 8,25 литра 911 Carrera S, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4S: Количество заменяемого масла без масляного фильтра ок. 8,25 литра 911 Carrera S, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4S: Количество заменяемого масла с масляным фильтром ок. 8,5 литра Обратите внимание на информацию в главе „МОТОРНЫЕ МАСЛА“ на странице 186.
Охлаждающая жидкость	ок. 32 литров
Механическая КПП и дифференциал	ок. 2,9 литра
Tiptronic S	ок. 9 литров жидкости для автоматических трансмиссий (ATF)
Дифференциал при наличии Tiptronic S	ок. 1,2 литра
Топливный бак	911 Carrera, 911 Carrera S: ок. 64 литров 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4, 911 Targa 4S: ок. 67 литров, праворульные автомобили ок. 66 литров в том числе ок. 10 литров резерва.
Качество топлива	С точки зрения мощности и расхода топлива двигатель оптимально рассчитан на неэтилированный бензин Super с октановым числом 98 (по исследовательскому методу)/ 88 (по моторному методу) . При использовании неэтилированного бензина Super с октановыми числами не менее 95/85 благодаря антидетонационной регулировке автоматически корректируется угол опережения зажигания.
Гидроусилитель рулевого управления	ок. 1,27 литра жидкости Pentosin CHF 11 S или Pentosin CHF 202
Тормозная жидкость	ок. 0,45 литра, используйте только оригинальную тормозную жидкость Porsche или жидкость равноценного качества.
Омыватель стекол	ок. 2,5 литра без омывателя фар ок. 6 литров с омывателем фар

Масса, купе

911 Carrera

Собственная масса (зависит от комплектации)

по DIN 70020

по 70/156/EEC ¹⁾

Допустимая полная масса

Допустимая нагрузка на переднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на заднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на крышу³⁾

Механическая КПП

1395 - кг

1470 -1570 кг

1810 кг

775 кг

1180 кг

75 кг

Tiptronic S

1435 -1535 кг

1510 -1610 кг

1855 кг

775 кг

1180 кг

75 кг

911 Carrera S

Собственная масса (зависит от комплектации)

по DIN 70020

по 70/156/EEC ¹⁾

Допустимая полная масса

Допустимая нагрузка на переднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на заднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на крышу³⁾

Механическая КПП

1420 -1510 кг

1495 -1585 кг

1820 кг

775 кг

1180 кг

75 кг

Tiptronic S

1460 -1550 кг

1535 -1625 кг

1865 кг

775 кг

1180 кг

75 кг

¹⁾Масса снаряженного автомобиля плюс 75 кг массы водителя и багажа.

²⁾ Превышение допустимой полной массы не разрешается. Внимание: при установке дополнительного оборудования соответственно снижается масса полезного груза.

³⁾ Используйте на Вашем автомобиле только багажники из программы Porsche Tequipment или багажники, проверенные и допущенные к эксплуатации компанией Porsche.

Масса, купе

911 Carrera 4

Механическая КПП

Tiptronic S

Собственная масса (зависит от комплектации)

по DIN 70020

по 70/156/EEC ¹⁾

Допустимая полная масса

Допустимая нагрузка на переднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на заднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на крышу³⁾

1450 -1550 кг

1525 -1625 кг

1865 кг

825 кг

1220 кг

75 кг

1490 -1590 кг

1565 -1665 кг

1910 кг

825 кг

1220 кг

75 кг

911 Carrera 4S

Механическая КПП

Tiptronic S

Собственная масса (зависит от комплектации)

по DIN 70020

по 70/156/EEC ¹⁾

Допустимая полная масса

Допустимая нагрузка на переднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на заднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на крышу³⁾

1475 -1565 кг

1550 -1640 кг

1875 кг

825 кг

1220 кг

75 кг

1515 -1605 кг

1590 -1680 кг

1920 кг

825 кг

1220 кг

75 кг

¹⁾Масса снаряженного автомобиля плюс 75 кг массы водителя и багажа.

²⁾ Превышение допустимой полной массы не разрешается. Внимание: при установке дополнительного оборудования соответственно снижается масса полезного груза.

³⁾ Используйте на Вашем автомобиле только багажники из программы Porsche Tequipment или багажники, проверенные и допущенные к эксплуатации компанией Porsche.

Масса, кабриолет

911 Carrera

Механическая КПП

Tiptronic S

Собственная масса (зависит от комплектации)

по DIN 70020

по 70/156/EEC ¹⁾

Допустимая полная масса

Допустимая нагрузка на переднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на заднюю ось ²⁾

1480 -1560 кг

1555 -1635 кг

1875 кг

775 кг

1220 кг

1520 -1600 кг

1595 -1675 кг

1920 кг

775 кг

1220 кг

911 Carrera S

Механическая КПП

Tiptronic S

Собственная масса (зависит от комплектации)

по DIN 70020

по 70/156/EEC ¹⁾

Допустимая полная масса

Допустимая нагрузка на переднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на заднюю ось ²⁾

1505 -1575 кг

1580 -1650 кг

1885 кг

775 кг

1220 кг

1545 -1615 кг

1620 -1690 кг

1930 кг

775 кг

1220 кг

¹⁾Масса снаряженного автомобиля плюс 75 кг массы водителя и багажа.

²⁾ Превышение допустимой полной массы не разрешается. Внимание: при установке дополнительного оборудования соответственно снижается масса полезного груза.

Масса, кабриолет

911 Carrera 4

Механическая КПП

Tiptronic S

Собственная масса (зависит от комплектации)

по DIN 70020

по 70/156/ЕЕС ¹⁾

Допустимая полная масса

Допустимая нагрузка на переднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на заднюю ось ²⁾

1535 -1610 кг

1610 -1685 кг

1920 кг

825 кг

1220 кг

1575 -1650 кг

1650 -1725 кг

1965 кг

825 кг

1220 кг

911 Carrera 4S

Механическая КПП

Tiptronic S

Собственная масса (зависит от комплектации)

по DIN 70020

по 70/156/ЕЕС ¹⁾

Допустимая полная масса

Допустимая нагрузка на переднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на заднюю ось ²⁾

1560 -1620 кг

1635 -1695 кг

1930 кг

825 кг

1220 кг

1600 -1660 кг

1675 -1735 кг

1975 кг

825 кг

1220 кг

¹⁾Масса снаряженного автомобиля плюс 75 кг массы водителя и багажа.

²⁾ Превышение допустимой полной массы не разрешается. Внимание: при установке дополнительного оборудования соответственно снижается масса полезного груза.

Масса, Targa

911 Targa 4

Механическая КПП

Tiptronic S

Собственная масса (зависит от комплектации)

по DIN 70020

по 70/156/EEC ¹⁾

Допустимая полная масса

Допустимая нагрузка на переднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на заднюю ось ²⁾

1510 -1585 кг

1585 -1660 кг

1900 кг

825 кг

1220 кг

1550 -1625 кг

1625 -1700 кг

1945 кг

825 кг

1220 кг

911 Targa 4S

Механическая КПП

Tiptronic S

Собственная масса (зависит от комплектации)

по DIN 70020

по 70/156/EEC ¹⁾

Допустимая полная масса

Допустимая нагрузка на переднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на заднюю ось ²⁾

1535 -1600 кг

1610 -1675 кг

1915 кг

825 кг

1220 кг

1575 -1640 кг

1650 -1715 кг

1960 кг

825 кг

1220 кг

¹⁾Масса снаряженного автомобиля плюс 75 кг массы водителя и багажа.

²⁾ Превышение допустимой полной массы не разрешается. Внимание: при установке дополнительного оборудования соответственно снижается масса полезного груза.

Динамические характеристики, купе

911 Carrera	Механическая КПП	Tiptronic S		
Максимальная скорость	285 км/ч	280 км/ч		
Разгон 0 - 100 км/ч	5,0 секунды	5,5 секунды		
911 Carrera S	Механическая КПП	Tiptronic S	Механическая КПП (вариант увеличенной мощностью)	Tiptronic S (вариант увеличенной мощностью)
Максимальная скорость	293 км/ч	285 км/ч	300 км/ч	294 км/ч
Разгон 0 - 100 км/ч	4,8 секунды	5,3 секунды	4,6 секунды	5,1 секунды
911 Carrera 4	Механическая КПП	Tiptronic S		
Максимальная скорость	280 км/ч	275 км/ч		
Разгон 0 - 100 км/ч	5,1 секунды	5,6 секунды		
911 Carrera 4S	Механическая КПП	Tiptronic S	Механическая КПП (вариант увеличенной мощностью)	Tiptronic S (вариант увеличенной мощностью)
Максимальная скорость	288 км/ч	280 км/ч	296 км/ч	290 км/ч
Разгон 0 - 100 км/ч	4,8 секунды	5,3 секунды	4,6 секунды	5,1 секунды

Динамические характеристики приведены (собственная масса определена стандартом DIN) с половинной загрузкой и без дополнительного оборудования (например, специальные шины), снижающего динамические характеристики.

Динамические характеристики, кабриолет, Targa

911 Carrera	Механическая КПП	Tiptronic S		
Максимальная скорость	285 км/ч	280 км/ч		
Разгон 0 - 100 км/ч	5,2 секунды	5,7 секунды		
911 Carrera S	Механическая КПП	Tiptronic S	Механическая КПП (вариант сувеличенной мощностью)	Tiptronic S (вариант сувеличенной мощностью)
Максимальная скорость	293 км/ч	285 км/ч	300 км/ч	294 км/ч
Разгон 0 - 100 км/ч	4,9 секунды	5,4 секунды	4,7 секунды	5,2 секунды
911 Carrera 4, 911 Targa 4	Механическая КПП	Tiptronic S		
Максимальная скорость	280 км/ч	275 км/ч		
Разгон 0 - 100 км/ч	5,3 секунды	5,8 секунды		
911 Carrera 4S, 911 Targa 4S	Механическая КПП	Tiptronic S	Механическая КПП (вариант сувеличенной мощностью)	Tiptronic S (вариант сувеличенной мощностью)
Максимальная скорость	288 км/ч	280 км/ч	296 км/ч	290 км/ч
Разгон 0 - 100 км/ч	4,9 секунды	5,4 секунды	4,7 секунды	5,2 секунды

Динамические характеристики приведены (собственная масса определена стандартом DIN) с половинной загрузкой и без дополнительного оборудования (например, специальные шины), снижающего динамические характеристики.

Размеры

	911 Carrera, 911 Carrera S	911 Carrera 4, 911 Carrera 4S 911 Targa 4, 911 Targa 4S
Длина	4427 мм	4427 мм
Ширина без наружных зеркал заднего вида	1808 мм	1852 мм
Высота	1310 мм	1310 мм
База	2350 мм	2350 мм
Дорожный просвет с допустимой общей массой	911 Carrera: 104 мм	911 Carrera 4, 911 Targa 4: 103 мм
Диаметр разворота	10,9 м	10,9 м
Автомобили с активной подвеской PASM		
Высота	1300 мм	1300 мм
Дорожный просвет с допустимой общей массой	911 Carrera: 99 мм 911 Carrera S: 103 мм	911 Carrera 4, 911 Targa 4: 95 мм 911 Carrera 4S, 911 Targa 4S: 98 мм
Автомобили со спортивной ходовой частью		
Высота	1290 мм	1290 мм
Дорожный просвет с допустимой общей массой	911 Carrera: 88 мм 911 Carrera S: 92 мм	911 Carrera 4: 85 мм 911 Carrera 4S: 88 мм

Диаграммы

Диаграмма работы двигателя при полной нагрузке, тип двигателя M 96/05

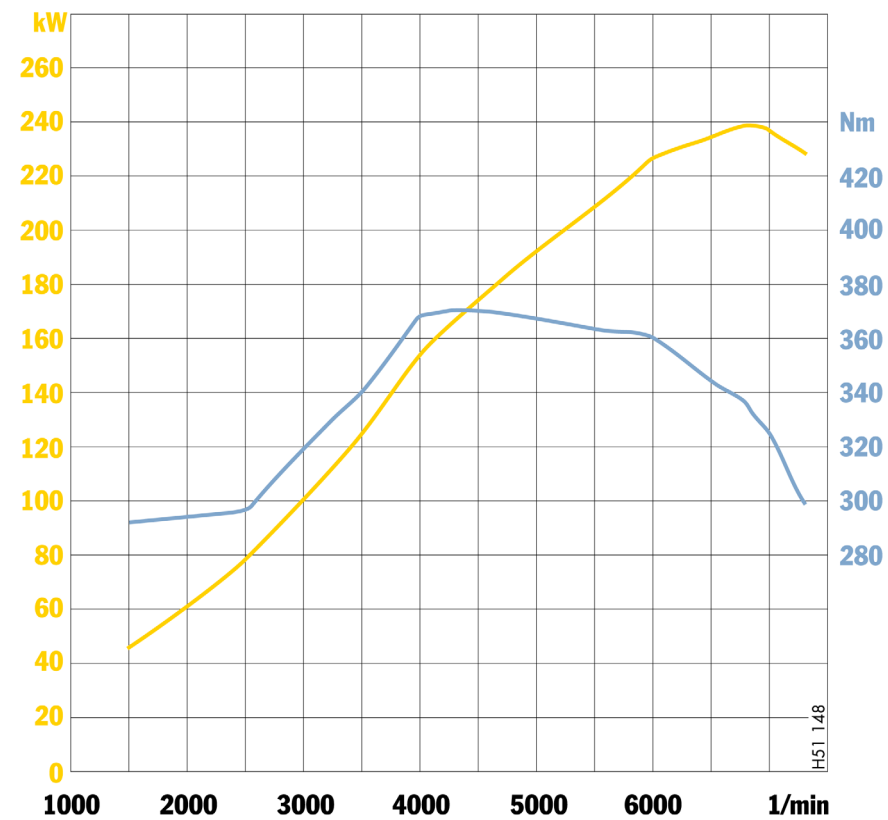


Диаграмма работы двигателя при полной нагрузке, тип двигателя M 97/01

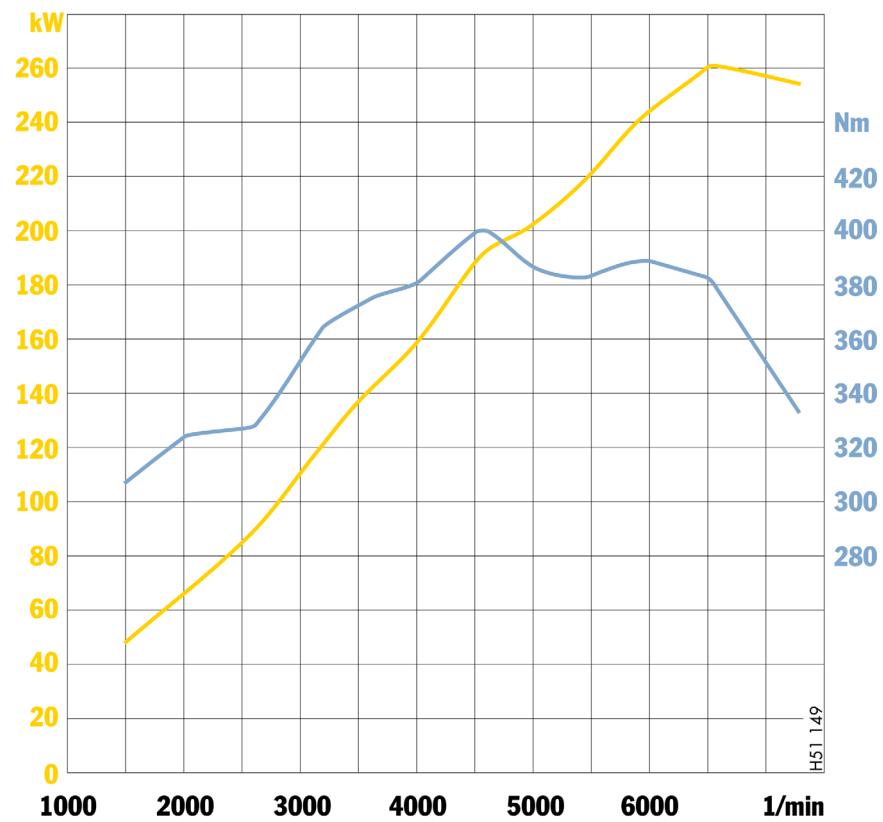


Диаграмма разгона с механической КПП 911 Carrera, 911 Carrera 4, 911 Targa 4

Значения определены при собственной массе по DIN и половинной загрузке без дополнительного оснащения.

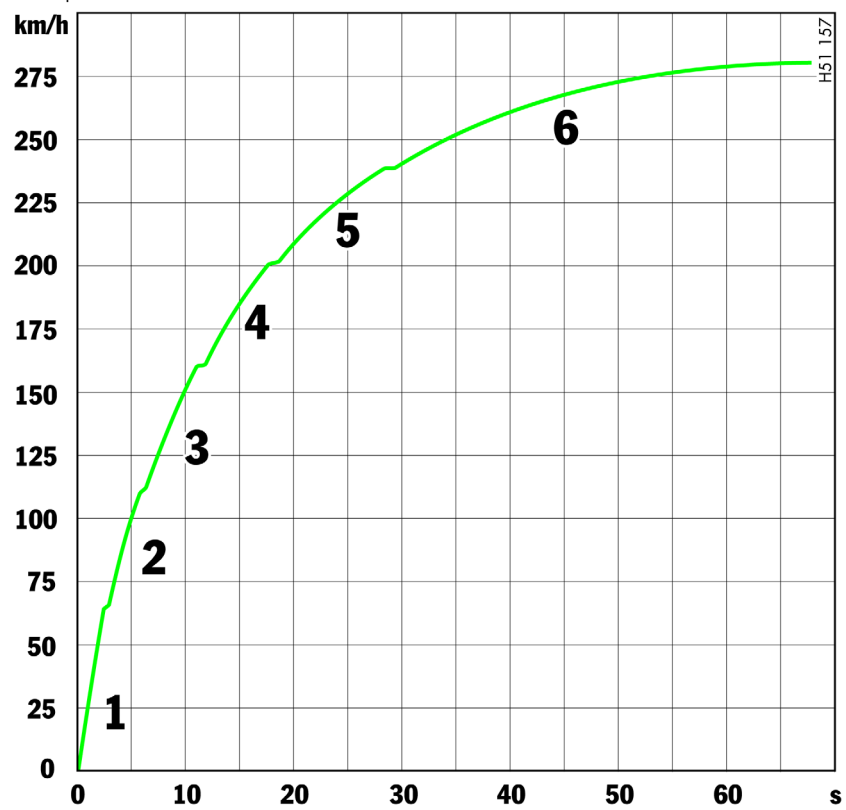
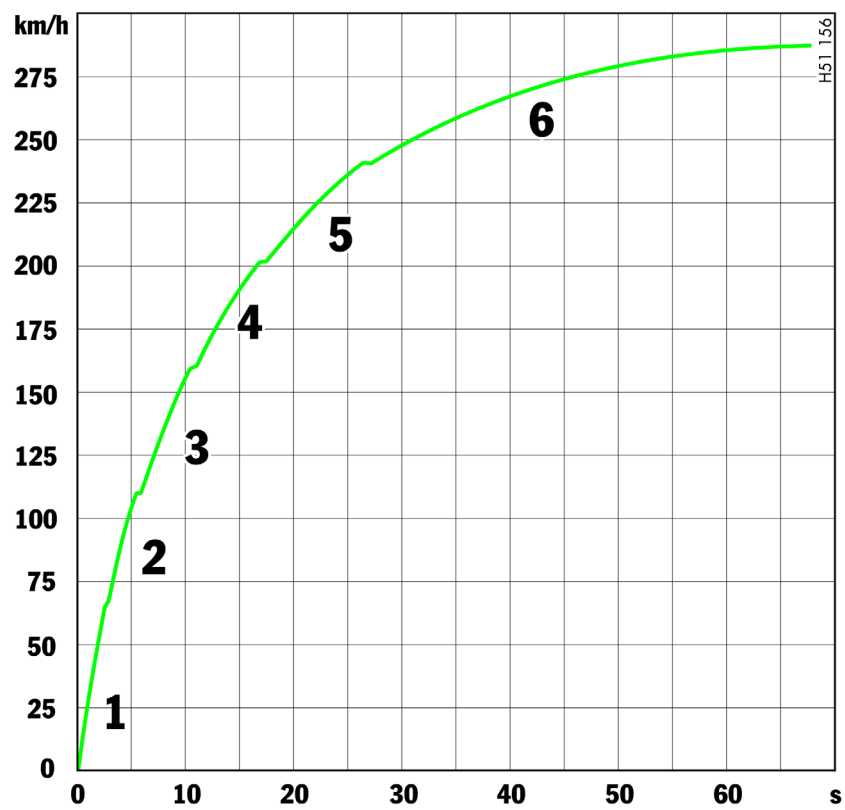


Диаграмма разгона с механической КПП 911 Carrera S, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4S

Значения определены при собственной массе по DIN и половинной загрузке без дополнительного оснащения.



Алфавитный указатель

А		
АБС (Антиблокировочная система)	44	
Предупредительная лампа	44	
Аварийная программа движения, Tiptronic	152	
Автоматика затемнения	21	
Автоматическое запирание дверей	13, 15	
Автоматическое опускание стекол	19	
Автомобиль		
Ввод автомобиля в эксплуатацию	228	
Временное прекращение		
эксплуатации	204, 228	
Данные	248	
Идентификационный номер	248	
Подъем	215	
Уход	198	
Автомобильный домкрат	215	
Аккумулятор	226	
Ввод автомобиля в эксплуатацию	228	
Дистанционное управление	230	
Контроль зарядки	74	
Предупредительная лампа	74	
Степень заряда аккумулятора	227	
Активная подвеска Porsche (Porsche Active		
Suspension Management (PASM))	51	
Алькантара	204	
Антиблокировочная система (АБС)	44	
Аптечка	137, 206	
Б		
Багажник	134	
Экстренное отпирание	225	
Багажник на крыше	182, 257, 258	
Ближний свет	116	
Боковые дефлекторы	127	
Боковые указатели поворота	240	
Бортовой компьютер	76	
Базовые настройки	104	
Выбор языка	104	
Буксировка	194, 245	
Буксировочная петля	137	
В		
Вентиляторы радиаторов	63, 70, 185	
Вентиляция	124	
Ветрозащитная панель	168	
Включение и отключение подушки безопасности		
пассажира	36	
Возврат в исходное положение	8	
Воздушный фильтр	195	
Возможности запирания автомобиля	13	
Возможности размещения	132	
Временное прекращение эксплуатации	204	
Выключатель стеклоочистителей и		
стеклоомывателей	118	
Выхлопные трубы	202	
Выхлопные трубы из высококачественной		
стали	202	
Вязкость	186	
Г		
Герметик	213	
Гидроусилитель руля	194, 256	
Гонг	79, 116	
Д		
Давление в шинах		
компрессор	137	
табличка	249	
Давление воздуха, шины	255	
Дальний свет		
Выключатель	116	
Контрольная лампа	69	
Датчик дождя	118	
Двери	16	
Замки	16, 200	
Ручки	16	
Стекла	16, 18, 158	
Двигатель		
Выключение	62	
Данные	250	
Долив моторного масла	187	
Запуск	62	
Индикация давления масла	74	
Индикация уровня масла	102	
Масла	186, 256	
Номер	249	
Расход масла	8, 250	
Температура масла	66	
Проверка уровня масла	102	
Движение		
зимой	152	
Дежурная подсветка	57	
Детские кресла	33	
Отключение подушки безопасности		
пассажира	36	
Дефлекторы	124	
Диаграммы	265	

Динамические характеристики	262, 263
Дистанционное управление	11, 12
Синхронизация	12
Допустимая частота вращения двигателя	8, 146, 250
Дорожный просвет	3, 264
Ж	
Жесткий верх	172
З	
Заводская табличка с обозначением модели изделия	249
Задержка выключения освещения	116
Заднее стекло	179
Задний спойлер	52
Задний стеклоочиститель	119
Замок зажигания	60, 149
Аварийная разблокировка	61
Запас хода на оставшемся топливе	77, 106
Запасные	
Канистра	192
Ключи	10
Запасные ключи	10
Заправка	191
Заправочные емкости, обзор	256
Запуск	60
Запуск двигателя	62
Запуск и выключение	62
Запуск от постороннего источника	231
Запуск с помощью буксировки	245
Защита днища автомобиля	190, 202
Защита от кражи	16
Звуковой сигнал	9, 17
Зеркала	20, 55
Автоматика затемнения	21

Помощь при парковке	55
Зеркало заднего вида в салоне	21
Автоматика затемнения	21
Зимняя эксплуатация	
Аккумулятор	227
Замки	200
Запуск от постороннего источника	231
Моторное масло	186
Омывающая жидкость	193
Охлаждающая жидкость	185
Уплотнители	203
Цели противоскольжения	210, 253, 254
Шины	210, 253, 254
Знак аварийной остановки	137, 206
И	
Иммобилайзер	10
Индикация положения рычага селектора	71, 148
Индикация температуры наружного воздуха	73
Инструкция по эксплуатации	1
Инструменты	137
Интервал работы стеклоочистителей	118
Испытательный стенд, измерения	43, 50
К	
Кабриолет	158
Карман на двери	16
Катализатор	190
Керамические композитные тормоза	
Porsche (PCCB)	2
Климат-контроль	124
Ключи	10
Кнопка рециркуляционного режима	125
Кнопка Auto	124
Коврики для пола	204
Кожа	203

Колеса	199, 202, 207, 253, 254
Надпись	211
Колеса и шины	207
Колесо	
Болты	212
Замена	213, 217
Предохранительные болты	10, 137, 212
Колея	253, 254
Комбинированный фильтр	195
Коммуникационный центр Porsche (PCM)	139
Комплект бортового инструмента	137, 206
компрессор	137
Компрессор кондиционера	124, 126
Комфортное сиденье	23
Контроль зарядки	74
Предупредительная лампа	74
Контрольная лампа Check	75
Контрольные лампы	64
Контрольные лампы указателей поворота	69, 117
Коробка передач	146, 252
Корректор фар	117
Косметическое зеркало	30
Круиз-контроль	66, 121
Контрольная лампа	66
Крышка заднего багажника	134
Крышка переднего багажника	134
Крышки	134
Экстренное отпирание	225
Крышки багажника и моторного отсека, предупредительная лампа	134
Крючки для одежды	132
Л	
Лакокрасочное покрытие	
Данные	249

Уход	200	Обогрев	22, 128	Перед поездкой	8
Лампы		Ножной тормоз	42, 44	Переключение передач	146
замена	232	О		Периодический режим	118
Обзор	232	Обивка	204	Перчаточный ящик	133
Лампы индивидуального освещения	57	Обогрев	124	Пластиковые детали, уход	203
Легкосплавные диски	202	Обогрев заднего стекла	22, 128	Подстаканник	129
Надпись	211	Огнетушитель	140	Подъемник	215
Литература	1	Омыватели, стеклоочистители	118	Подъемно-сдвижной люк	154
М		Омыватель	199	Полный привод	56
Максимальные обороты двигателя	8, 250	Омывающая жидкость	256	Предел скорости	79
Масло	66, 186, 256	Предупредительное сообщение	193	Предохранители	224
Долив	187	Освещение номерного знака	116, 242	Предупредительные лампы	64
Индикация давления	74	Освещение салона	57	Предупредительные сообщения	108
Индикация уровня	102	Отделение для компакт-дисков		Приборы	
Проверка уровня	102	Отсеки и ниши для вещей	133	Подсветка	66, 116
Расход	8, 250	Отключение подушки безопасности пассажира	33	Прикуриватель	131
Температура	66	Отключение потребителей	223	Проверка уровня рабочей жидкости	
Масса	257, 258, 259, 260, 261	Открывающееся заднее стекло	179	гидроусилителя	194
Микрофон громкой связи	138	Отработавшие газы		Проставки	216, 219
Многофункциональное рулевое колесо		Контроль	75	Противотуманные фонари	116
Функциональные кнопки	29	Контроль, предупредительная лампа	75	Р	
Мойка автомобиля	198	Чистка	75, 190	Радио	139
Момент затяжки колесных болтов	218, 219	Охлаждающая жидкость	70, 185, 256	Радиопередатчик	141, 142
Моторный отсек		Указатель температуры, предупредительная		Размеры	264
Вентилятор	63, 70	лампа	70	Размораживание стекол	125
Крышка	134	Охранная сигнализация	17, 223	распределение воздуха	124
Чистка, консервация	201	П		Регулировка вентилятора	125
Мягкий верх	158	Пакет Sport Chrono Plus		Регулировка скорости	66, 121
Уход	199	Спортивный режим	46	Регулировка температуры	124
Н		CHRONO Секундомер	86	Реле	222
Навигационная система	139	Панель приборов	64, 108	Ремни	31, 204
Навигационная ситема на DVD	137	Парковка	152	Преднатяжители ремней	31
Наружные зеркала заднего вида	20, 21, 55	Парковочное освещение	117	Предупредительная лампа	31
Автоматика затемнения	21	Пепельница	131	Регулировка по высоте	32

Ремень безопасности	31, 204
Предупредительная лампа	31
Регулировка по высоте	32
Ремонтный комплект для шин	213
Розетки	222
Рулевое колесо	
Замкок	60
Кнопки	29
Переключатели на рулевом колесе	147
Регулировка	28
Рычаг управления указателями поворота	
Выключатель	117
Контрольная лампа	69
С	
Свет	
Выключатель	116
Звуковой сигнал	69
Световая аварийная сигнализация	14, 17, 123
Световой датчик подсветки приборов	66
Секундомер	86
Сервисная индикация	114
Сиденье	23
Обогрев	27
Память	25
Расположение	23
Система защиты при опрокидывании	40
Система контроля курсовой устойчивости (PSM)	48
Информационная лампа	50
Система контроля салона	17
Система охлаждения	70
Система помощи при парковке	54, 55
Система HomeLink	141
Система Isofix	37

Система ParkAssist	54, 55
Системы подушек безопасности	38
Отключение подушки безопасности пассажира	36
Предупредительная лампа	39, 40
Солнцезащитные козырьки	30
Спидометр	68
С аналоговой индикацией	68
С цифровой индикацией	68
Спинка	
Отпирание	23
Регулировка	23
Спинки задних сидений	28
Спойлер	52
Спортивная выхлопная система	45
Спортивная ходовая часть	264
Спортивное сиденье	23
Спортивный режим	46, 51
Средний расход топлива	77, 106
Средняя скорость движения	77, 106
Стекла	18, 201
Концентрат чистящего средства	193
Омыватель	118, 193, 256
Форсунки стеклоомывателей	118, 193
Стеклоочистители	118
Замена	196
Сзади	119
Спереди	118
Стеклоочистители ветрового стекла	118
Стеклоподъемники	18
Стеклопанель сдвигающей крышки	178, 179
Стоп-сигнал	242
Стояночное освещение	116
Стояночный тормоз	41

Предупредительная лампа	41
Сцепление	146
Счетчик пробега	67
Счетчик разового пробега	67
Т	
Табличка с данными	248
Тахометр	69
Телефон	138
температура	66
Технические	
Данные	250
Техническое обслуживание	184
Топливо	191, 256
Заправка	191
Расход	251, 252
Указатель уровня топлива в баке, предупредительная лампа	72
Торможение	41, 42, 44, 188
Жидкость	188, 256
Испытательный стенд	43, 50
Колодки	8, 43
Предупредительная лампа	75, 188
Предупредительная лампа, жидкость	189
Предупредительная лампа, тормозные колодки	43

У

Указания по	
Обкатке	8
Техническому обслуживанию	184
Устранению неисправностей	206
Уходу за автомобилем	198
Уплотнители, уход	203
Устранение неисправностей	206

Устройства чистки высокого давления	198, 201
Устройство открывания гаражных ворот	141
Программирование кнопок	142
Стирание программ кнопок	143
Уход	198
Уход за автомобилем	198
Ф	
Фары	203, 233, 244
Омыватель	118, 193, 256
Регулировка	243
Форсунки стеклоомывателей	118
Функциональные кнопки	29
Функция "Освещение пути к дому"	116
Функция "Освещение пути к дому"	116
Ц	
Центральная предупредительная лампа	75
Центральный дефлектор	127
Центральный замок	13, 223
Цепи противоскольжения	210, 253, 254
Ч	
Часы	73, 105
Ш	
Шины	207, 253, 254
Герметик	137, 213
Давление воздуха в шинах	98, 255
Надпись	211
Прокол	213
Рисунок протектора	208
Шторка	178
Шторка для защиты от холода и солнца	178
Щ	
Щетки стеклоочистителей	202
Замена	196

Э

Эксплуатационные материалы	256
Экстренное задействие	
Ключ зажигания	61
Мягкий верх	161
Сдвижной люк	156
Центральный замок	14
Экстренное отпирание	
Крышка заливной горловины	192
Крышки	225
Электрооборудование	222

